

SIMBOLI DEI COMANDI

Per agevolare l'uso e la manutenzione, i comandi sono identificati con i simboli seguenti.

 Scarico benna	 Chiusura benna
 Abbassamento braccio principale	 Sollevamento braccio principale
 Marcia avanti	 Retromarcia
 Rotazione a sinistra	 Rotazione a destra
 Richiamo avambraccio	 Estensione avambraccio
 Abbassamento lama apripista	 Sollevamento lama apripista
 Motore al minimo	 Motore ad alto regime
 Allargamento carreggiata	 Restringimento carreggiata
 Bloccato	 Sbloccato
 Carburante (gasolio)	 Olio idraulico
 Spia di carica batteria	 Pressione olio motore
 Avvisatore acustico	 Preriscaldamento motore
 Faro di lavoro	 Regime minimo motore

MANUALE OPERATIVO - MINIESCAVATORE GT-10



GEOTRACK

INDICE

Sicurezza e avvertenze	A-1 - A-20
Descrizione e uso dei dispositivi	3 - 16
Controlli prima dell'uso	17 - 22
Avviamento e arresto del motore	23 - 25
Funzionamento dell'escavatore	26 - 35
Trasporto su autocarro	36 - 38
Manutenzione	39 - 65
Diagnosi guasti e soluzioni	66
Martello idraulico	67 - 70
Lubrificanti consigliati	71
Appendice	72 - 74

INDICE DETTAGLIATO

Controlli periodici e manutenzione giornaliera	39 - 45
Manutenzione ogni 100/200/250 ore	46 - 49
Manutenzione ogni 500/1000/2000 ore	50 - 52
Circuito di raffreddamento e batteria	53 - 57
Fusibili e spurgo impianto carburante	57 - 59
Regolazione cingoli e sostituzione benna	59 - 63
Conservazione, uso invernale e ricambi	63 - 65
Ricerca guasti	66
Uso del martello idraulico	67 - 70
Lubrificanti, dimensioni e dati tecnici	71 - 74

PREFAZIONE

Grazie per aver acquistato un prodotto OULIDE. Questo manuale contiene le istruzioni necessarie per l'uso, il controllo e la manutenzione corretti della macchina. Leggerlo attentamente prima dell'impiego e conservarlo in un luogo accessibile. Il costruttore non può prevedere tutte le condizioni operative: rispettare sempre le leggi, le norme locali e le prescrizioni assicurative applicabili. Se il manuale è danneggiato, richiederne una nuova copia. A seguito di miglioramenti del prodotto, alcuni dettagli possono differire dalla macchina consegnata.

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Le avvertenze e i simboli di sicurezza indicano pericoli che possono causare lesioni o danni alla macchina. Leggere attentamente ogni avvertenza e rispettarla rigorosamente. Se un'etichetta è danneggiata o illeggibile, sostituirla nella posizione prevista.

PERICOLO	La mancata osservanza provoca morte o lesioni gravi.
AVVERTENZA	La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.
ATTENZIONE	La mancata osservanza può provocare lesioni.
IMPORTANTE	La mancata osservanza può danneggiare o guastare la macchina.
NOTA	Informazione supplementare utile per l'uso o la manutenzione.

PER LAVORARE IN SICUREZZA
Leggere e comprendere tutte le istruzioni prima di utilizzare la macchina.

Complimenti alle leggi locali

— Livello di assicurazione, permesso di lavoro, guardrails, tempo di lavoro, ecc., che il governo dovrebbe essere obbedito in determinate condizioni. Gli standard e i limiti di riferimento possono esistere anche in alcune condizioni di lavoro. Si prega di obbedire ai requisiti locali circa la sicurezza di installazione sotterranea e

cavo .

Per lavorare in modo sicuro, le seguenti questioni devono essere obbedite:

Questioni fondamentali sulla sicurezza

1. Per il lavoro sicuro, assicurarsi di leggere attentamente e comprendere le istruzioni prima di utilizzare la macchina .

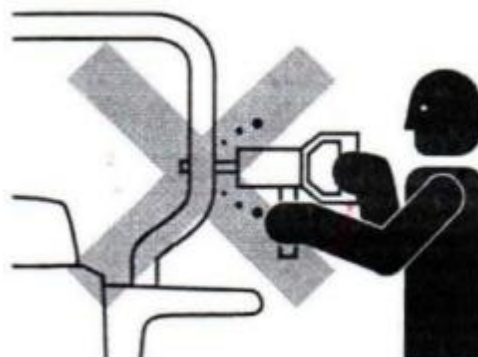
2. Se la macchina è prestato ad altra persona, si prega di dettagliare i metodi di funzionamento a lui / lei e lasciare che lui / suo attentamente leggere e capire

istruzioni.



3. Fissare la cintura di sicurezza tutto il tempo quando si lavora con la macchina di tipo a tetto semplice a 4 colonne. In caso contrario, la cintura di sicurezza non è disponibile.

4. Non modificare il tetto semplice a 4 colonne. Se il tetto semplice è danneggiato o piegato , si prega di sostituire il tetto. 5. Non smontare 4-colonna semplice tetto e operare la macchina.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

6. Please indossare casco di sicurezza, scarpe di sicurezza e abbigliamento di sicurezza durante la guida o il mantenimento macchina.

materiali. Assicurarsi che i materiali di sicurezza siano funzionali.

Tenere il sedile del conducente e intorno pulito. Se l'olio, il grasso, il ghiaccio, la neve e il fango sono attaccati alla pediera e alla corrimano, possono verificarsi scivolamenti e trippazione. Inoltre, tenere le scarpe da fango.



7. Preparare materiali di sicurezza. Si prega di preparare materiali di sicurezza in caso di lesioni o fuoco.

Kit pronto soccorso e attrezzature antincendio dovrebbero essere

preparato.

Le informazioni di contatto dell'ospedale di emergenza, dell'ambulanza e dei vigili del fuoco devono essere preparate.

Il bevitore, la mancanza di sonno, la donna incinta, la stanchezza e i malati sono proibiti di usare la macchina.



8. Controllo giornaliero Eliminare le abnormalities (perdita dell'olio, perdita d'acqua, allentamento del bullone e del dado, filo rotto, allentamento del terminale, ecc.) Si prega di utilizzare il carburante e il grasso del marchio specificato.

9. Lo scudo di sicurezza deve essere assemblato prima dell'uso macchina.





10. Shut giù il motore quando il rifornimento, l'iniezione del grasso, il controllo e la regolazione. Il fuoco è proibito quando si rifiuta.

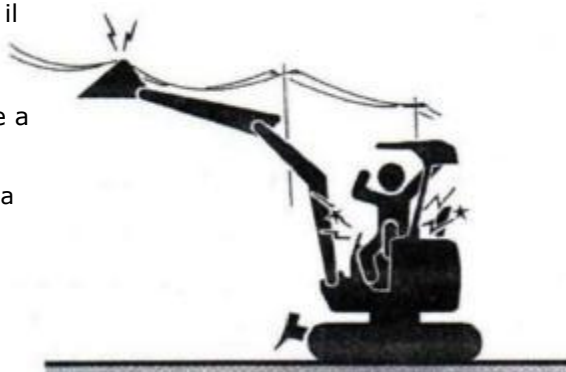
Non perdere carburante.



11. Nessuna persona è autorizzata a passare quando il secchio sta preparando.

12. Non toccare filo elettrico e ostacolo quando il secchio sta preparando. Lo shock elettrico può portare a incidenti mortali. Si prega di fare attenzione.

13. Per evitare incidenti, l'operatore è vietato utilizzare la macchina dopo aver bevuto e preso la medicina.



Attenzione prima del lavoro

1. Assicurarsi che non ci siano persone.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

2. Assicurarsi di verificare i seguenti elementi prima di avviare la macchina: • Start il motore solo quando l'operatore è nel sedile della cabina. • Assicurarsi che tutte le maniglie operative siano nelle posizioni di default. E Il tubo di scarico è all'indietro, quindi assicurarsi che nessuna gente

è dietro la macchina. Le pareti possono essere smudged e le piante possono essere bruciate a morte dai offgas . Pertanto, le procedure di salvaguardia devono essere fatte prima di lavorare.



• Assicurarsi che non infiammabile è intorno. • Verificare il secchio ha toccato terra o no. • La gente può essere avvelenata quando lavora al chiuso. Assicurarsi di ventilare sufficientemente quando

lavorare al chiuso.

3. In caso di scorrimento, tenere la corriera quando salire o scendere la cabina. Non saltare su o fuori dal taxi. Non farti prendere dalla corriera quando sali o scendi dal taxi.

4. Regolare il sedile del taxi in una posizione corretta se disponibile.

5. Si prega di verificare la direzione della macchina prima di avviare il motore. Il lato della lama del dozer è il lato anteriore. La macchina può andare la direzione opposta quando la maniglia dell'azionamento è involontario. La cooperazione è

6. pericoloso.

Controllare la condizione di lavoro di secchio, braccio, boom, lama dozer, guidare e ruotare il meccanismo in situazione di nessuno e ostacolo sono intorno in

luogo espansivo .

If abnormality appare, ripararlo immediatamente.



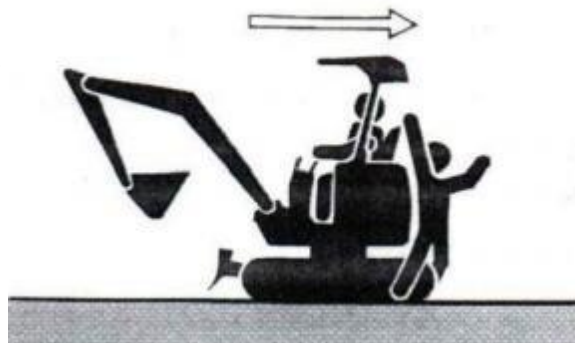
Precauzioni durante il lavoro

1. Principiante dovrebbe operare lentamente quando si utilizza macchina.
2. Si prega di operare correttamente nel sedile (non guardare intorno, saltare su e giù). Altri tranne il conducente non sono autorizzati a prendere la macchina. Le persone non sono autorizzate sul secchio.
3. Per evitare incidenti e guasti meccanici, altri scopi sono vietati.



4. Assicurarsi che nessuno e ostacolo sono intorno prima di operare. Non è consentito entrare nella busta operativa.

5. Quando la condizione di lavoro è povera, l'istruttore ^{ess} _{ere} dovrebbe organizzarlo.



6. Si prega di verificare la direzione della macchina prima di operare la maniglia in esecuzione. Quando l'idler anteriore e la lama r doze sono dietro, tirando avanti la maniglia dell'azionamento , la macchina va indietro, altrimenti va

Avanti. Operare la macchina dopo aver verificato la sicurezza intorno. (La macchina può andare la direzione opposta quando la maniglia dell'azionamento è involontario. È pericoloso)





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

7. Non sterzare, girare intorno o passare attraverso il pendio in caso di fatturato o scorrevole. A terra piana.



8. Si prega di non accendere oscillazione o ruotare l'interruttore sul pendenza in caso di fatturato . Si prega di livellare terreno prima di lavorare se il vostro deve lavorare su pendenza. Non lavorare su terreno roccioso e terreno morbido. Evitare

correre attraverso bulge o terreno irregolare in caso di fatturato.



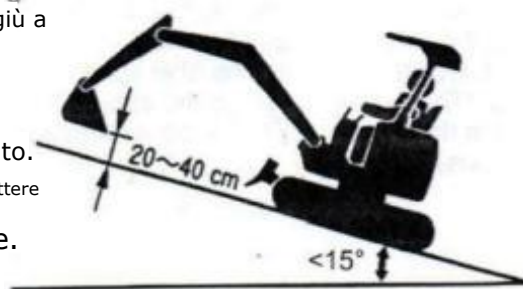
9. Si prega di mettere i dispositivi di lavoro in avanti e il secchio 20 ~ 40 cm sopra il terreno durante la corsa o l'arrampicata

Pista. In questa condizione, il secchio può essere messo giù a terra immediatamente in caso di pericolo e mantenere stabile. Non salire o discesa durante l'altalena.

Non correre in pendenza più di 15° in caso di fatturato.

10. Se lo scivolamento appare quando sale e scende il pendio morbido, mettere

il secchio a terra immediatamente per frenare.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

11. Tenere lontano dalla scogliera o dal letto stradale in caso di caduta giù, o rafforzare il pavimento. Tenere lontano dalla zona di caduta. È pericoloso quando corre dopo la pioggia e assicurarsi di non ottenere

vicino alla scogliera o al fondo stradale. 12. Siate cauti di scavare il terreno sotto la macchina in caso di fatturato causato dal crollo del terreno.



13. Non scavare sotto la scogliera in caso di collasso e caduta.

14. La stabilità della macchina diminuirà quando il lavoro o condizioni stradali sono ostili; il fatturato sarebbe causata da una cattiva cooperazione in questa condizione. Vai! chiaro del carico nominale di ponti e edifici quando lavoro su di loro; rafforzarli se necessario.

15. Generalmente, è responsabile del fatturato quando la macchina è messo trasversale. Pertanto, assicurarsi di non ruotare la macchina quando pesantemente caricato.

16. Si prega di essere cauti quando si lavora con acqua o pioggia in caso di scivolamento



17. Se filo, gasdotto o tubo d'acqua è sotterraneo, specialista dovrebbe essere presente e scavo dovrebbe essere prudente. 18. Se il dente del secchio viene bloccato in pietra o altro oggetto, il fatturato può causato dal dente del secchio tirato fuori.

Non guidare la macchina quando il secchio è piantato nel terreno. Non scavare quando il corpo principale della macchina è abbagliante.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

19. Tenere d'occhio la forza della parte superiore, uscita, passaggio e pavimento durante il lavoro interno. 20. Attenzione nella regolazione della pista della ruota La pista della ruota può essere regolata idraulicamente da

990 ~ 1240 mm

- Cospargere la pista quando si passa attraverso il posto piatto e stretto.
- Allargare la pista della ruota al massimo in altre condizioni in caso di fatturato.



- Essere cauti della larghezza della strada e assicurarsi che il macchinista può ottenere attraverso se la lama dozer è

asse allungato assemblato.

21. Le gambe possono essere bloccate dal cilindro del braccio e dell'olio durante il funzionamento dell'altalena. È vietato assoluto

le gambe fuori dalla macchina.

22. Goods sollevamento

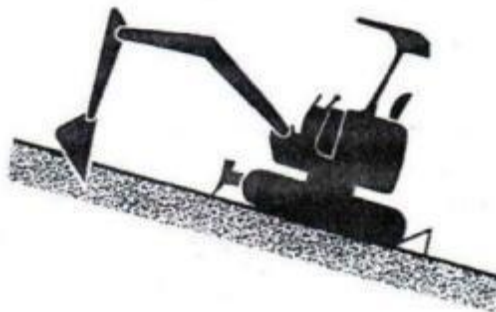
- Il peso massimo dell'ascensore è 588N (60kgf) . Assicurarsi che il peso delle merci è inferiore al peso massimo di lift.
- La macchina non può sostituire la gru nel lavoro di sollevamento.





Attenzione dopo il lavoro

1. Parcheggiare la macchina in posizione piana. Se devi parcheggiare sul pendio, mettere i denti del secchio nel terreno e applicare le misure di frenata necessarie.
2. Quando si lascia il sedile del taxi, per favore • mettere il secchio a terra
o bloccare la maniglia di funzionamento
• abbassare il motore e tirare fuori la chiave
3. Mettere su scudo dopo il silenziatore ad alta temperatura
Si raffredda in caso di incendio.



Attenzione alla manutenzione

1. Check e spazzare i dispositivi di lavoro e altre parti dopo aver spento il motore. È pericoloso mantenere la macchina quando il motore è

lavorare.

Si prega di mantenere la macchina in un luogo sicuro, piatto e solido.

2. Hold il segno di avvertimento "mantenere" in luogo evidente e intorno. Tenere lontano da persone irrilevanti.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

3. Il carburante e la batteria hanno il rischio di sparare, quindi le misure di precauzione antincendio dovrebbero essere preparate in manutenzione e rifornimento.

- Componenti in acciaio con olio ignifugo.
- Put off fuoco pericoloso intorno • Fire estintore è disponibile. • Utilizzare la luce a prova di esplosione quando si controlla il carburante, l'olio motore e il diluente della batteria.

- Tenere spento infiammabile durante la macinazione e la saldatura.

4. Il fuoco e l'esplosione possono causato dal gas della batteria.

- Assicurarsi che la batteria è mantenere il fuoco.
- Non accorciare i due poli con metallo quando si controlla la batteria. E' pericoloso.

Non caricare la batteria congelata in caso di

esplosione. Se la batteria è congelata, fare il temperatura fino a oltre 15 °C .

La cecità e la combustione possono essere causate da diluente della batteria

(acido solforico diluito). Pulire con acqua se pelle o vestiti sono attaccati al diluente. Lavare con acqua poi andare a ospedale se gli occhi sono attaccati al diluente.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

5. Non utilizzare e caricare la batteria quando la batteria diluente a livello LOWER (livello minimo).

La durata della batteria sarebbe accorciata o l'esplosione potrebbe essere causata quando si utilizza la batteria con

batteria diluente sotto il livello LOWER . Aggiungere acqua alla gamma tra livello UPPER e livello LOWER (se la batteria può aggiungere acqua) .

6. Ventilare sufficientemente quando si mantiene lo spazio interno o chiuso , in particolare le emissioni sono esaurienti e si occupano di carburante, olio e rivestimento.

7. Si prega di utilizzare strumenti standard in manutenzione. Bassa efficienza e lesioni possono essere causati da strumenti non standard.

8. Motore (e intorno) mantenimento e controllo dopo la copertura è supportato bene.

9. Disassemblare il sistema idraulico in stato di fuori-lavoro e mettere il secchio e la lama dozer giù a terra quindi spegnere il motore. L'olio idraulico e lubrificante rimangono ad alta temperatura quando il lavoro finisce. L'operatore può essere bruciato in questa condizione . L'olio idraulico ad alta pressione e le parti espulse possono causare lesioni. Disassemblare il sistema idraulico lentamente e tenere lontano dal corpo anteriore dopo temperatura e cadute di pressione residua. Essere cauti e tenere lontano formano la posizione di perdita se il carburante ad alta pressione e la perdita di olio. Il carburante ad alta pressione e l'olio è pericoloso.





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

10. Wear occhiali protettivi e utilizzare strumenti di assistente come paglia per cercare per foro a spillo trapelato. Serious anafilaxis può apparire se intruso olio

in pelle. Vedere un medico in questa condizione.



11. Check, aggiungere o cambiare il refrigerante dopo il motore raffreddare completamente in caso di bruciato da vapore o acqua calda.



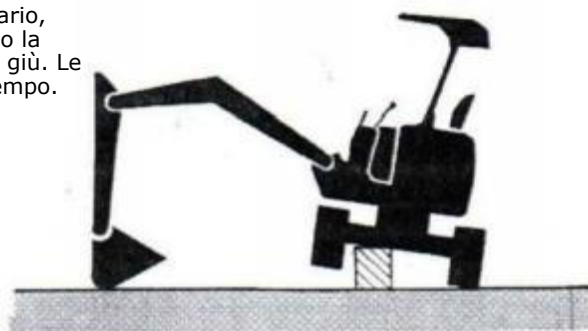
12 .Turn l'interruttore di avvio a "Off" quando la saldatura direttamente sulla macchina. Cause di saldatura scintilla; non mettere nulla tra la saldatura e il terreno causando cilindro olio elettrificare o sigillato

cuscinetto e condizione difettosa.

13. Al fine di manutenzione e controllo, nessuna persona è permesso di raggiungere il fondo della macchina sollevando la macchina a seconda del dispositivo di lavoro. Se necessario, blocco cuscinetto e spina dorsale devono essere messi sotto la macchina per garantire la sicurezza ed evitare di cadere giù. Le maniglie operative devono essere bloccate allo stesso tempo.

14. cortocircuito o malfunzionamento sarebbe causato da ammollo. Tenere la batteria, i sensori e

componenti elettrici lontano dall'acqua.





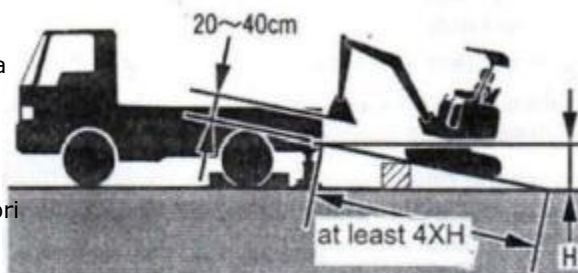
Precauzioni in transito

●Cauzione: utilizzare camion per trasportare la macchina .
1 . leggi Obey relative al trasporto . 2. Parcheggiare il camion a terra piana e frenare tutte le ruote durante il carico e lo scarico. Il carico e

piattaforma di scarico dovrebbe avere abbastanza forza e larghezza.

Utilizzare un piatto forte (la lunghezza del piatto dovrebbe essere

più di 4 volte dell'altezza del carrello del camion) per caricare o scaricare se necessario. Tenere il piatto fuori del terreno e renderlo non-skid. Carica e scarica lentamente.



Orientare il dispositivo di lavoro alla direzione di guida. Rendere il braccio perpendicolare al piatto o tirando indietro leggermente. Tenere una distanza di 20 ~ 40 cm dal secchio al piatto. Prendere un supporto o un blocco per evitare la curva eccessiva. Non caricare e scaricare l'escavatore con un piatto in pioggia in caso di scivolamento e pericoloso

condizioni.

In caso di caduta o fatturato, non sollevare l'escavatore operando il braccio e il braccio durante il carico o lo scarico. Inoltre, non cambiare direzione sulla piastra.

3. Fare il secchio e la lama del dozer toccare il fondo del

camion trasporto e correggerli dopo che l'escavatore è spostato al carriage camion . Quindi frenare il crawler e fissare il corpo principale dell'escavatore al camion tramite wirerope . A volte , secchio dovrebbe essere messo in baffle di trasporto e fissarlo secondo il tipo di camion.

4. Non avviare, fermare e swerve improvvisamente durante il trasporto in caso di escavatore in movimento e sbilanciamento. (Dettagli si riferiscono al capitolo "Trasporto di camion")

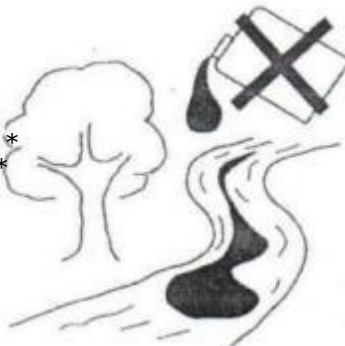


Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

Smaltimento reiettoriale

L'ambiente sarebbe inquinato dal lancio. I comportamenti di inquinamento ambientale sarebbero puniti secondo le leggi. Quindi non buttare via e incenerire il getto a caso. Disporre il getto correttamente:

* Raccogliere effluente esausti dalla macchina a un contenitore. *
Non esaurire l'effluente a terra o versare in fiumi, laghi o mari. *
Fare riferimento al rivenditore o organizzazione correlata per
gettare via o incenerire il getto (olio di vapore, combustibile ,
refrigerante, liquido antigelo, solvente, filtro, batteria, gomma o
altro materiale di scarto)



Controllo regolare

Assicurarsi di controllare regolarmente per garantire la sicurezza. Il tempo indicato nelle istruzioni è orometro tempo, che viene assunto come standard nel controllo regolare.

☐ Le avvertenze principali sono elencate sopra. Nel testo vengono utilizzati anche i seguenti simboli:

Pericolo AWarningA Attenzione ImportanteSupplemento Si prega di leggere attentamente e obbedire alle istruzioni.



Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

Etichette e loro luoghi

Le etichette relative alla sicurezza sono pubblicate sulla macchina. Si prega di utilizzare la macchina sulla base di una comprensione adeguata. Si prega di leggere attentamente.

(1)Parte NO.W15-75-00160 (due lati)



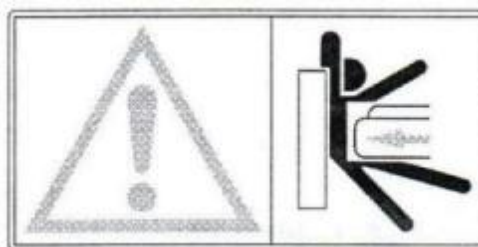
Siate cauti dello sciopero

Continua

(4)Parte NO.W15-75-00250

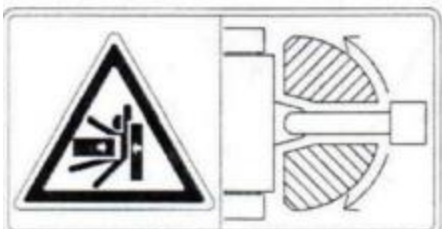


Funziona il cavo dopo aver letto accuratamente le istruzioni. Essere cauti di shock elettrico (5)Parte NO.W15-75-00150(due lati)



Attenzione Essere cauto di bloccaggio

(2)Parte NO.W15-75-00420(due lati)

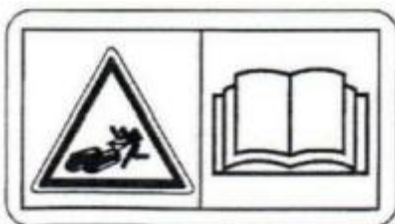


Essere cauto rotazione di bloccaggio
tenere la distanza

(6)Parte NO.W15-75-00480

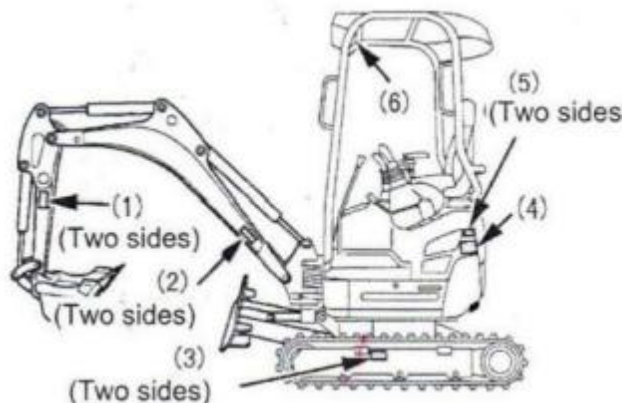
Avvertenza	Fissare la cintura di sicurezza quando si lavora con la macchina installato safeframe in caso di decesso a turno.	
Attenzione	Sostituire il safeframe direttamente quando è danneggiato piuttosto che ripararlo.	

(3)Parte NO.W15-75-00270 (Due lati)



Siate cauti del bullone volante

Assicurarsi di leggere attentamente le istruzioni





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

(1) Parte NO.W15-75-00210



Essere cauti di bloccaggio

Essere cauto di bloccaggio

Essere cauti di morsetto

(2) Partita NO.W15-75-00220



Sii cauta dell'aumento

Non toccare

(3)Parte NO.W15-75-00510



Attenzione

1. Assicurarsi di non allentare la borsi o la deformazione. Se appare abnormality, stringere i bulloni con coppia indicata nelle istruzioni . 2 . Non smontare il tetto. Se necessario, assemblare

con bulloni adatti e stringerli con coppia indicata secondo coppia indicata nelle istruzioni . 3. La coppia di serraggio del bullone M14 e del dado 123.6 udienza

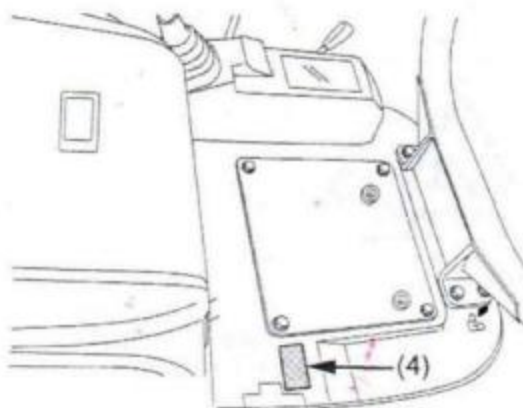
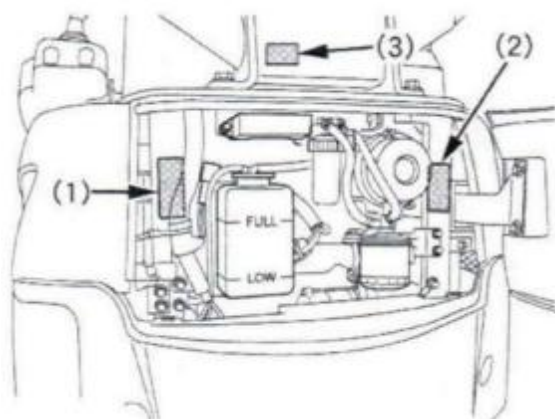
147. 1N-m
(12.6 15.0 kg)

(4)Parte NO.W15-75-00230



Essere cauti di truffatore

aperto non aperto





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

(1)Parte NO.W15-75-00260 (3)Parte NO.W15-75-00140



Attenzione

Bloccare la macchina nel trasporto. Altrimenti la lesione umana può essere causata dalla rotazione della macchina.

(2) Parte NO.W15-75-00130



Attenzione

Disassemblare il dispositivo idraulico seguendo i seguenti passaggi: 1) Ridurre la velocità di rotazione del motore e mettere il secchio a terra. 2) Fermare il motore e spostare la maniglia di funzionamento omnibearingly . 3) Attendere di almeno 10 minuti per rilasciare lo stress residuo in tubo idraulico. Essere cauti di un da olio espulso quando allentare il tubo.



Warn



Use a platform when loading a unloading.

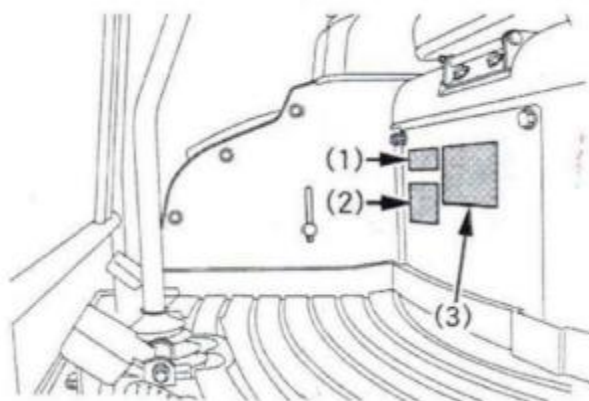
Obey the following items when using a plate

1. Load and unload follow the left figure(the plate length should be more than 4 times than the height of the truck carriage in case of turnover)

2. Stop the truck when carry out the above operations.

3. Do not change the direction on The plate

4. Close the switch is automatic Idling function if available. Keep off from the machine in case Of turnover in loading and Unloading.



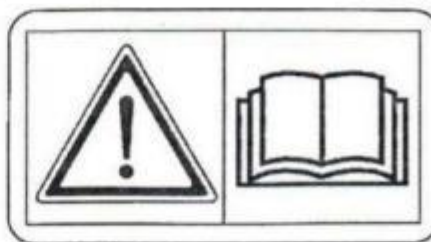


Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

(1) NO.W15-75-00110



(2)Part NO.W15-75-00280



Avvertenza

Assicurarsi di leggere attentamente le istruzioni

(4) Parte NO.W15-75-00105



Esplosione

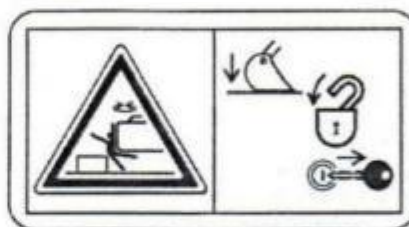
Nessun fuoco

5)Part NO.W15-75-00100

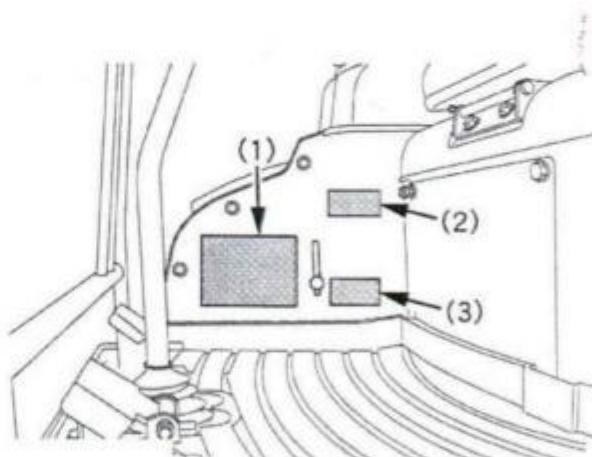
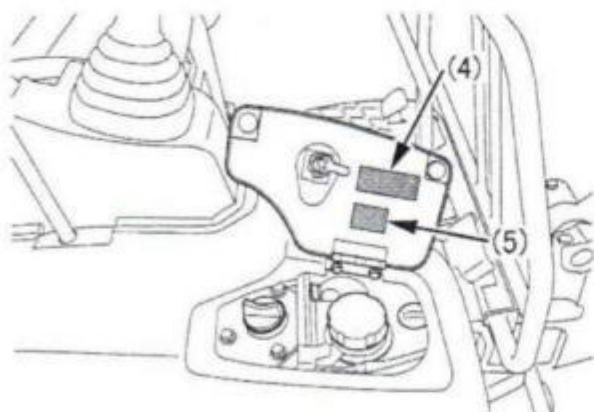


Quando si parte, assicurarsi di mettere il secchio a terra e bloccarlo, e spegnere il motore. Diesel, carburante

(3)Part NO.W15-75-00180



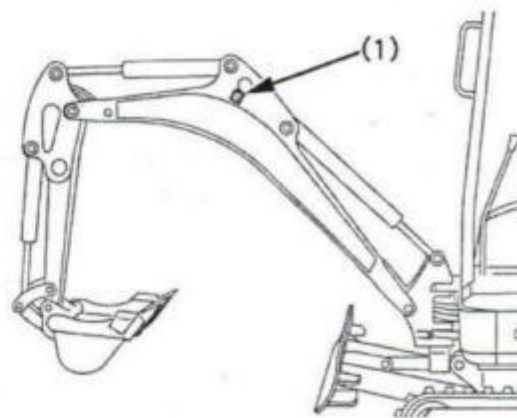
Essere prudenti





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

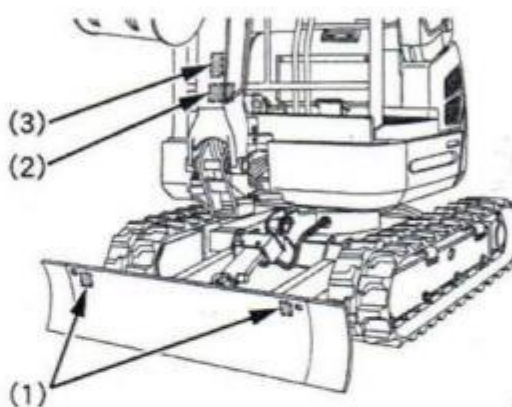
(1)Parte NO.W15-75-00190



(2) Partita NOW15-75-00240



B Ectr noi siamo f Tenere la distanza
e l noi # o sicura



(3)Parte NO.W15-75-00170



Essere cauto di
bloccaggio piede

Assicurarsi di leggere attentamente
le istruzioni

(4)



(4)Parte NO.W15-75-00520





Per garantire un funzionamento sicuro Assicurarsi di leggere

Etichette manutenzione

1. Tenere pulito delle etichette. Assicurati di non essere danneggiato. Se l'etichetta è sporca, lavarla con suds e pulirla con tessuto morbido. 2. Non lavare le etichette direttamente con rondella ad alta pressione in caso di etichette che cadono. 3. Fare riferimento al rivenditore e ri-post le etichette nella posizione nativa quando le etichette sono danneggiate o perse. 4. Nuotare la posizione dell'etichetta accuratamente prima di pubblicare la nuova etichetta. Assicurati che la posizione sia asciutta. 5. Se la parte è una nuova sostituita, ri-post l'etichetta allo stesso tempo e nella stessa posizione.

About repairs and guarantee

Refer to the dealer or manufacturer if malfunction and unknown appears or it need repair.

Inform the following information when look for help:

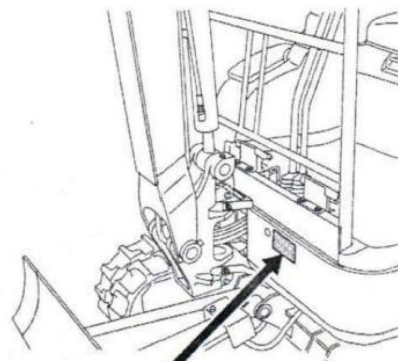
- (1) Type name and NO., underpan NO., production NO.
- (2) Engine name and NO.

In addition, refer to the local dealer when order components or parts if required.

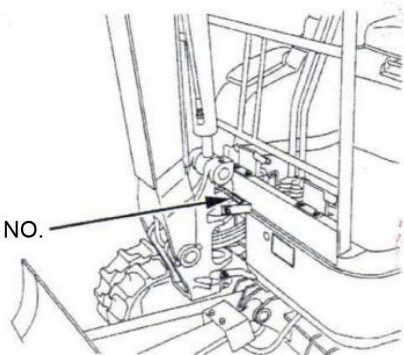


Warning

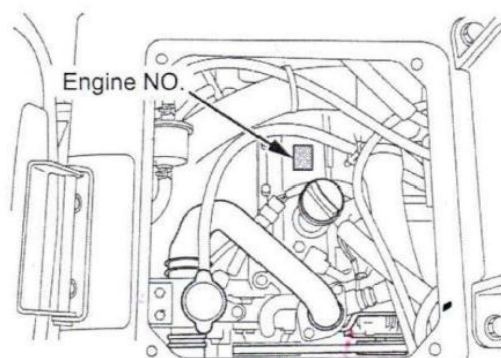
* It is dangerous to refit the machine. Please do not refit the machine. Problems may be caused by refit which is not in accord with the instructions or correct purpose. The machine is not guaranteed by the manufacturer if refit took place.



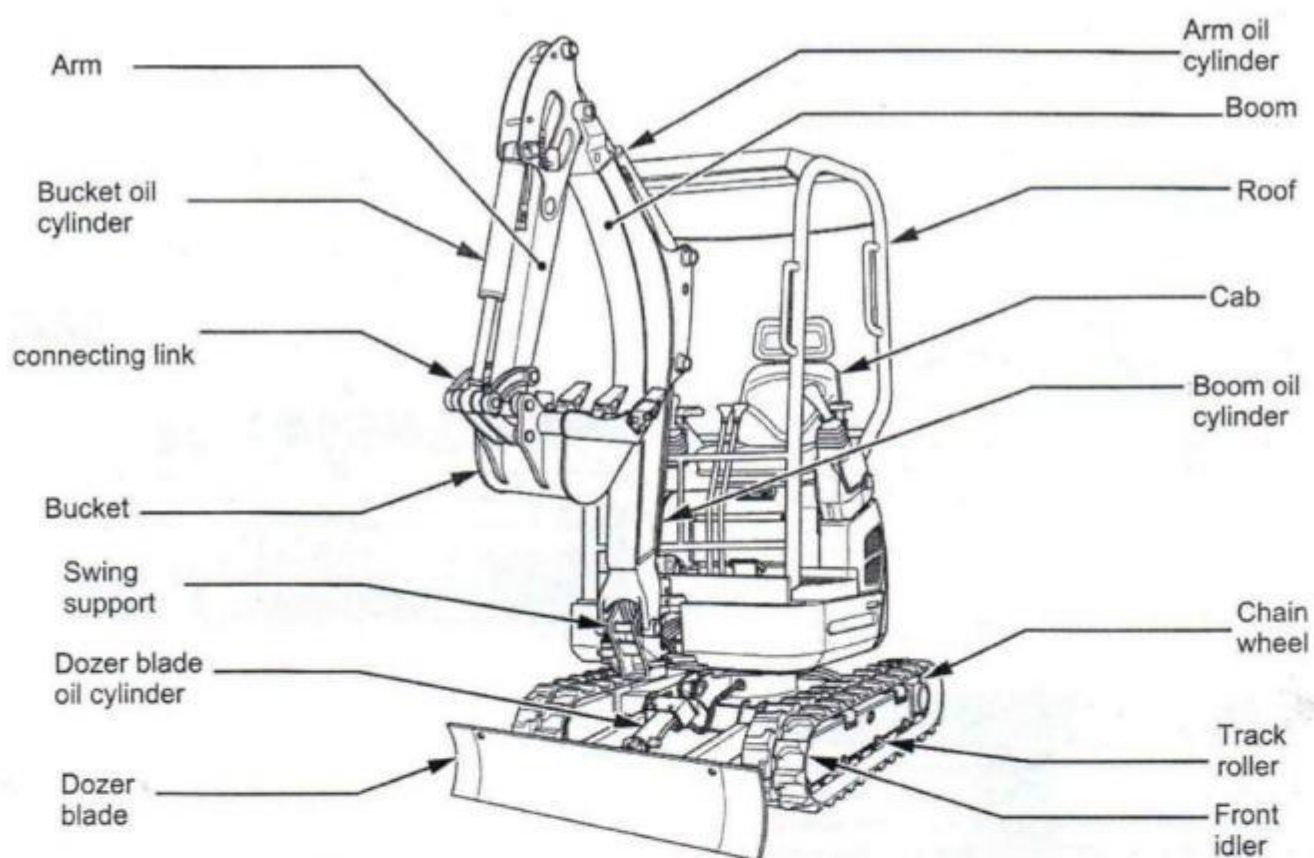
Underpan NO.



Engine NO.



Descrizioni per ogni dispositivo



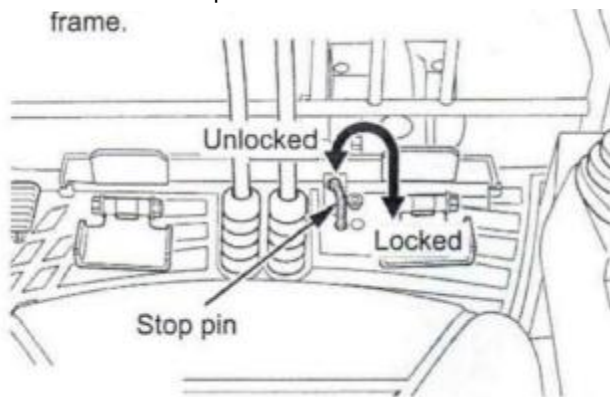
Circa l'uso di ogni dispositivo

L'uso di dispositivi di sicurezza

Fermati! Questa parte viene utilizzata per bloccare il telaio rotante. Sblocca il telaio tirando l'arresto in posizione "unlocked".

Importante

- * Bloccare il telaio girevole tirando il telaio rotante parallelo con il crawler frame.



Barra di bloccaggio maniglia



Attenzione

* Quando si parte o si ferma, assicurarsi di mettere il secchio

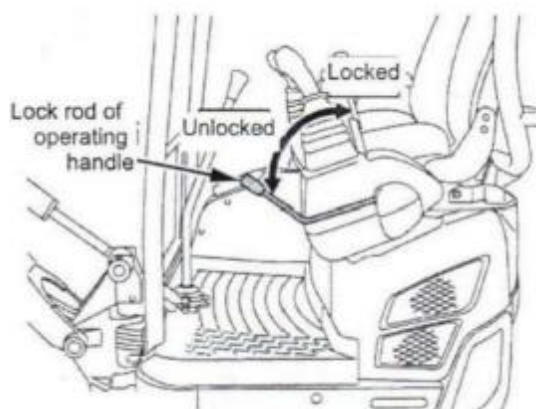
fino a terra e bloccarlo. La caduta dei secchi è pericolosa. Scendi dal taxi dopo che l'asta di bloccaggio è in posizione bloccata e premi la chiave.

L'asta di bloccaggio viene utilizzata per bloccare e sbloccare la maniglia operativa del dispositivo di lavoro e la maniglia dell'azionamento.

Supplemento

- * Il dispositivo di lavoro rimane fermo quando la maniglia di funzionamento è bloccata.

Operare il pedale swing e la maniglia di funzionamento della lama dozer in questo momento, i comportamenti desiderati avrebbero raggiunto.

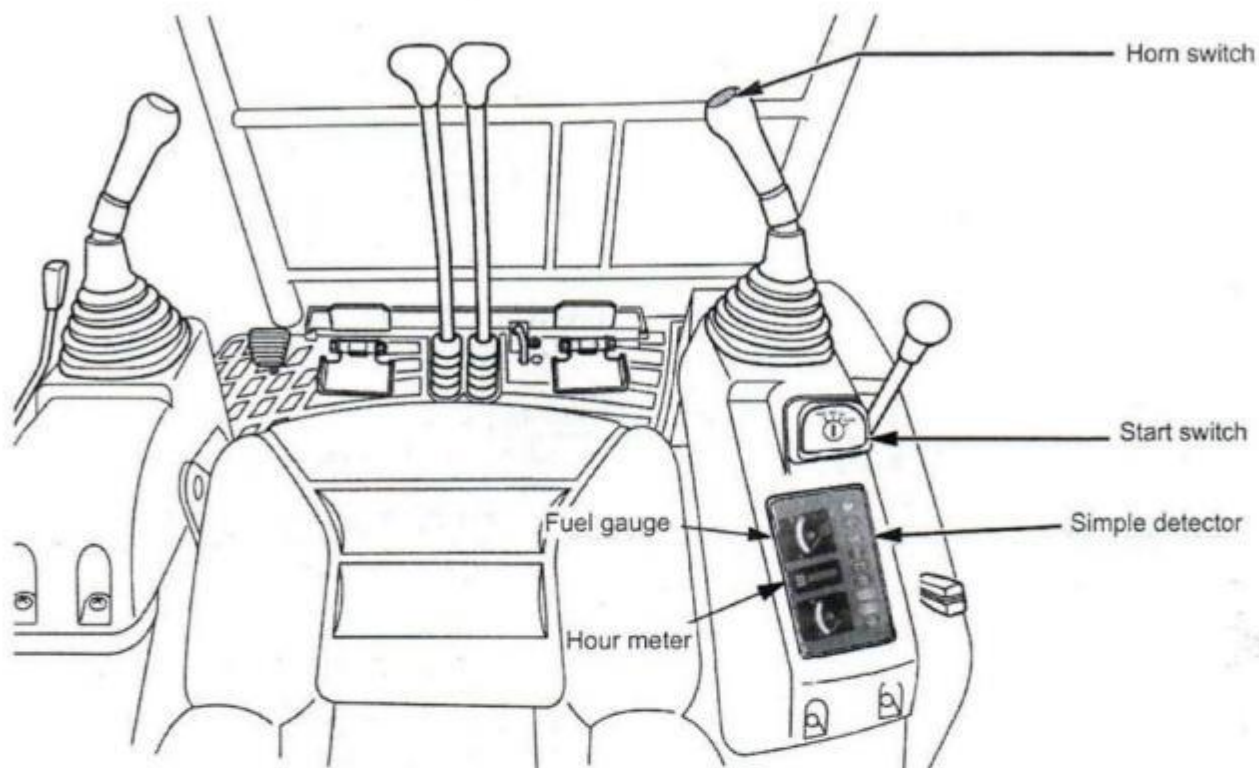


Supplemento

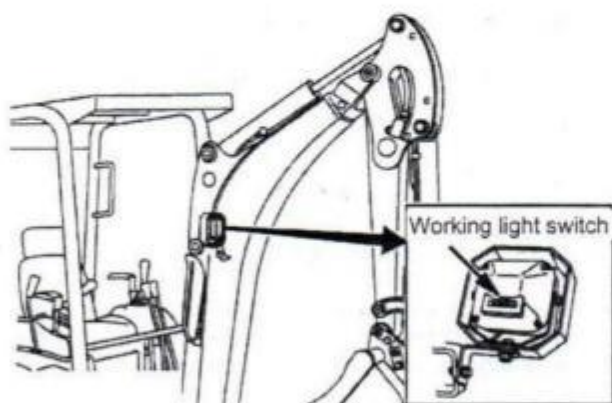
- * Il dispositivo di lavoro non può muoversi tirando su l'asta di bloccaggio maniglia operativa. Tirare l'asta di bloccaggio della maniglia di funzionamento completamente quando salire o scendere dalla cabina. Quando partire, assicurarsi di mettere il secchio a terra e spegnere il motore.

Circa l'uso di ogni dispositivo

L'uso di interruttore e cruscotto



Riferimento



Pagina (1) Honswitch	7
(2) Startswitch	5
(3) Rilevatore semplice	6
(4) Risparmio di carburante	6
5 ore	5
(6) Interruttore di luci di lavoro	7

Circa l'uso di ogni dispositivo

Interruttore di avviamento ● "Off"
Inserire la chiave a "Off"

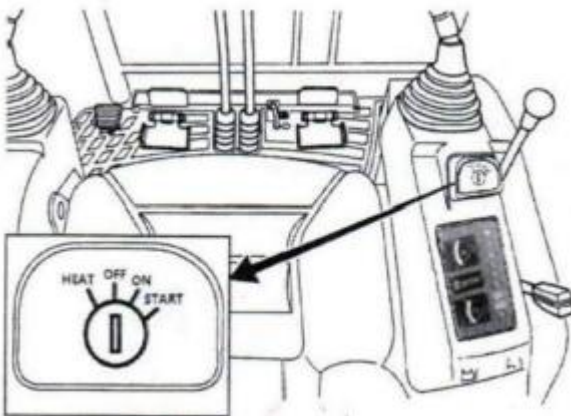
La chiave per il diritto a "ON" e tutti i circuiti è alimentato. La macchina preriscalda e il display del misuratore funziona in questo momento. (Preriscaldare il tempo necessario almeno 3 s.) Per controllare il filamento della luce dell'indicatore, la luce dell'indicatore si accende per circa 1s. ● "START" (□□□)

Continua a girare la chiave a destra per "START" e il motore inizia. Rilasciare la chiave e tornare a "ON" automaticamente. Rilasciare la chiave dopo l'avvio del motore.

Importante

* Assicurarsi di mettere l'asta di bloccaggio maniglia di funzionamento a

Bloccato " posizione quando si avvia il motore. Altrimenti il motore non sarebbe partito.

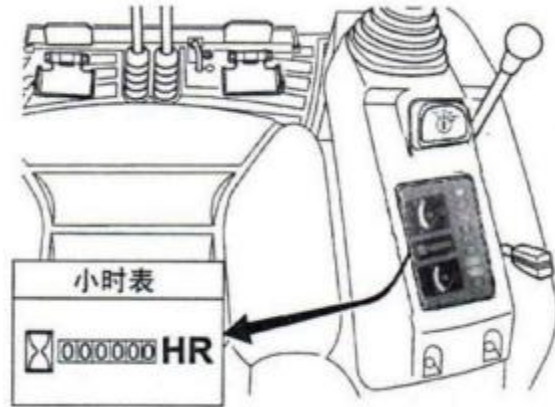


Importante

* Se la chiave messa in catena chiave metallica, che ostacola la trasmissione del segnale tra la chiave e l'interruttore, causando il motore in grado di iniziare normalmente.

Misuratore di ore Mostra il tempo di esecuzione accumulato.

* Metodo del contatore dell'orologio Il numero aumenta circa 1 dopo aver eseguito 1 ora. È un contatore di ore elettronico. Anche se il motore si spegne, il contatore d'ora continua a contare fino a quando la chiave in posizione "ON".

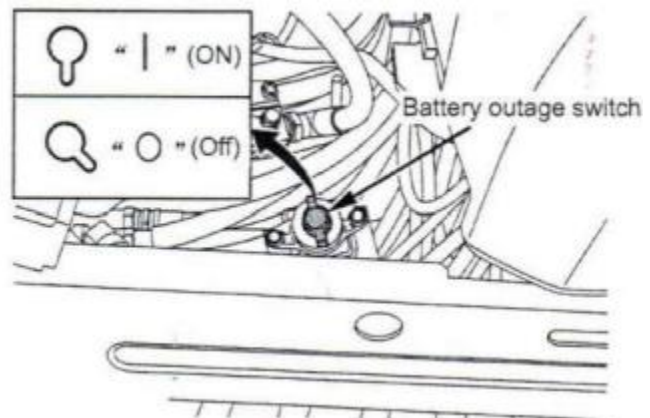


Supplemento * Il vapore può esistere all'interno del contatore dell'ora, che non

malfunzionamento medio. Il metro di ora sarebbe chiaro dopo che il vapore evapora.

Interruttore di interruzione della batteria di stoccaggio

Aprire la copertura, interruttore di interruzione della batteria può essere visto.



Supplemento

* Accendere l'interruttore di interruzione della batteria e girare

la chiave di partenza per "ON" allo stesso tempo, quindi xirAtits in maarad An * La batteria non può essere caricata se spegnere l'interruttore di uscita battirv.

* La maggior parte delle funzioni non può essere raggiunto se spegnere l'interruttore di interruzione della batteria e spegnere il kev di avvio a "UFF". * Non spegnere l'interruttore di interruzione della batteria quando la chiave di avvio è rivolta a "ON" o l'avvio del motore sta iniziando. In caso contrario, l'effetto dell'interruzione della batteria

interruttore mav declino o malfunzionamento si verifica.

Circa l'uso di ogni dispositivo

Indicatore olio



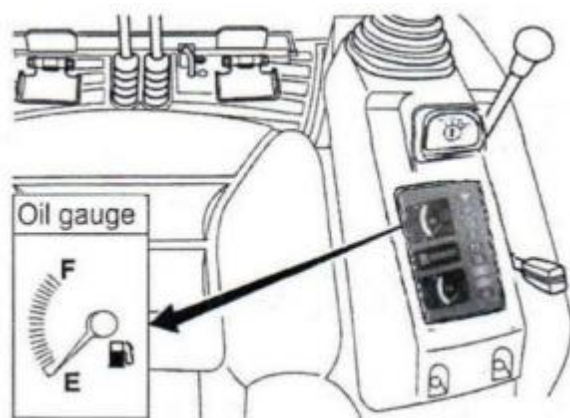
Attenzione

* Assicurarsi di spegnere il motore quando il rifornimento. * Mai vicino al fuoco. Il disastro del fuoco sarebbe causato da negligenza.

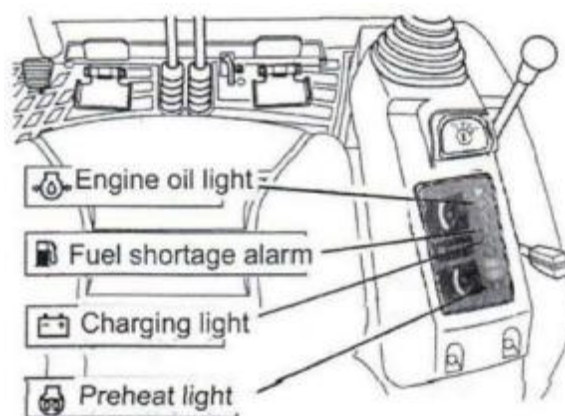
Girare la chiave di partenza per "ON" e il manometro del carburante mostra il rimanente olio nel contenitore del carburante.

Importante

*Si prega di rifornimento il più presto possibile quando l'approccio puntatore "E". In caso contrario, il motore può spegnersi con l'estrazione dell'olio quando la macchina inclina.



Dispositivo di rilevamento semplice



Luce di ricarica

Quando il motore è in esecuzione, la luce di ricarica si accende sotto la situazione di abnormalità appare nel sistema di ricarica. Quando il motore è spento, la luce di ricarica si accende sotto la situazione della chiave di avvio a "ON" e si spegne dopo l'avvio del motore.

La carenza di carburante La carenza di carburante si inserisce nella seguente condizione

Carburante residuo circa 2L

Luce di preriscaldamento

Preriscaldare la luce si accende quando la chiave di partenza a "ON", e si spegne dopo aver preriscaldato i surriscaldi. (circa 5s)

Quando il motore è in esecuzione, la luce dell'olio motore si accende sotto la situazione di abnormalità appare nel sistema di lubrificazione. La luce dell'olio motore si accende sotto la situazione della chiave di partenza a "ON", e si spegne dopo l'arresto del motore. Controllare l'olio motore rimanente e fermare il motore se la luce si accende durante il funzionamento del motore.

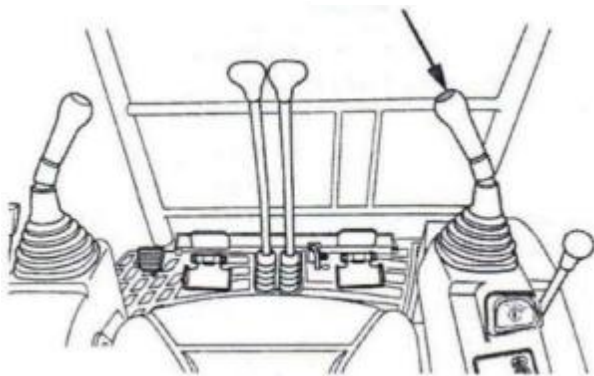
Importante * Non condurre il controllo giornaliero dipende dal semplice rivelatore

(Riferire a Capitolo "Cerca giornaliera")

Circa l'uso di ogni dispositivo

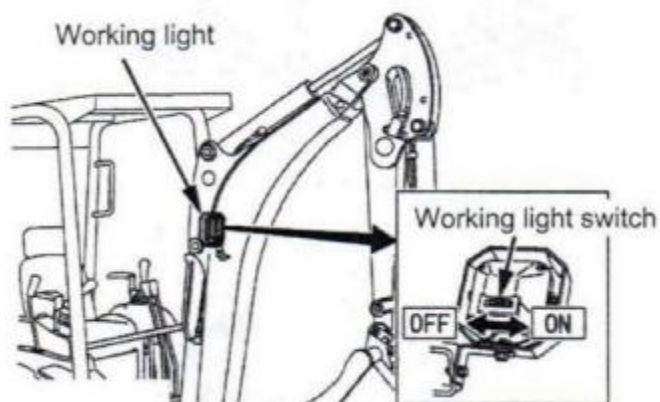
Interruttore corno Il corno soffia quando premere il pulsante corno e la chiave di avvio a "ON".

Interruttore corno



Interruttore di luce di lavoro

La luce di lavoro si accende quando l'interruttore si trasforma in "ON" e la chiave di avvio a "ON".



Supplemento

- * Funziona la luce di lavoro secondo la struttura reale. Interruttore di luce di lavoro può anche trova nella scatola dei braccioli destro.

Apertura/chiusura e montaggio di ogni parte

Cintura di sicurezza



Avvertenza

* Fissare la cintura di sicurezza tutto il tempo quando si lavora con il tipo di tetto semplice a 4 colonne

macchina. In caso contrario, la cintura di sicurezza non è disponibile.

* Adujst il sedile per una posizione adatta, e fissare la cintura sat.

Seat belt



Circa l'uso di ogni dispositivo

La regolazione del sedile



Avvertenza

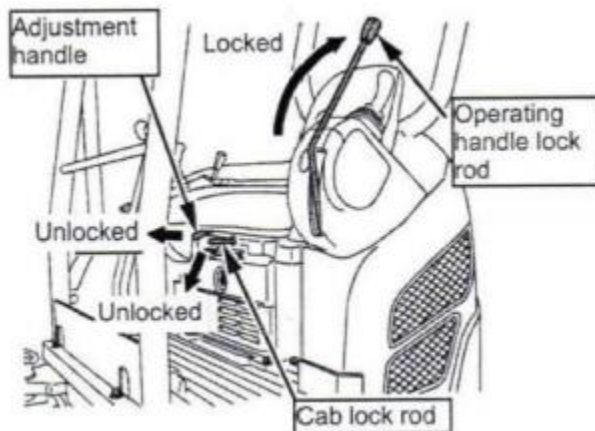
* Quando si posiziona il sedile in avanti, assicurarsi di spegnere il motore e mettere la barra di bloccaggio maniglia di comando prima. In caso contrario, la maniglia di azionamento può essere spostata quando si posiziona il sedile. * Verificare che il sedile sia fissato saldamente dopo la regolazione.

Il sedile può essere regolato teroposteriormente.

1. Tirare la maniglia di regolazione a destra e il sedile può essere regolato anteriore e posteriore. Si prega di adujust il sedile per una posizione adeguata e verificare che il sedile è stato fissato saldamente. 2. Quando si tira giù il sedile in avanti ly , mettere la barra di bloccaggio maniglia di comando a "Lock " e spegnere il motore. Tirare l'asta di serratura in avanti e il sedile è sollevato.

Supplemento

* Si prega di fissare saldamente la barra di bloccaggio del sedile dopo che ripristina la posizione normale.



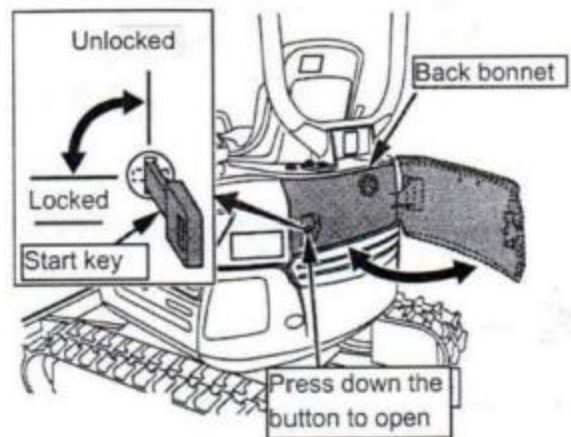
Aperto e vicino al cofano posteriore



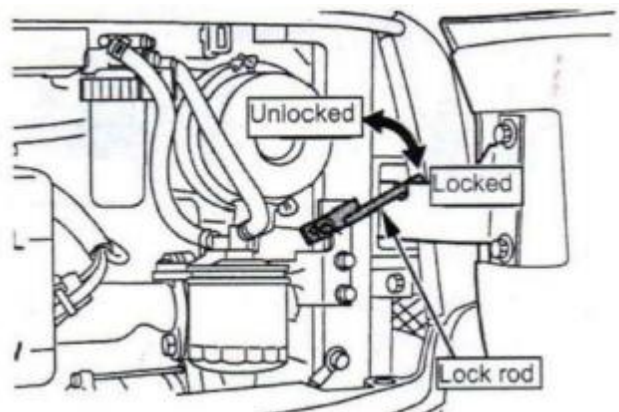
Attenzione

Attenzione alla mano quando si chiude il cofano posteriore e assicurarsi saldamente chiuso.

1. Inserire la chiave di avvio e girare a destra. Il cofano posteriore viene sbloccato quando la chiave di avvio è verticale. Tirare giù il pulsante e aprire il cofano posteriore in modo trasversale



2. Fissare cofano posteriore con barra di bloccaggio.



3 Assicurarsi che il cofano sinistro sia bloccato quando si chiude il cofano posteriore, e poi spingere il cofano posteriore fino a quando non suona "cliccare". Girare a sinistra la chiave di partenza per orizzontale per bloccare il cofano posteriore.

Circa l'uso di ogni dispositivo

Importante

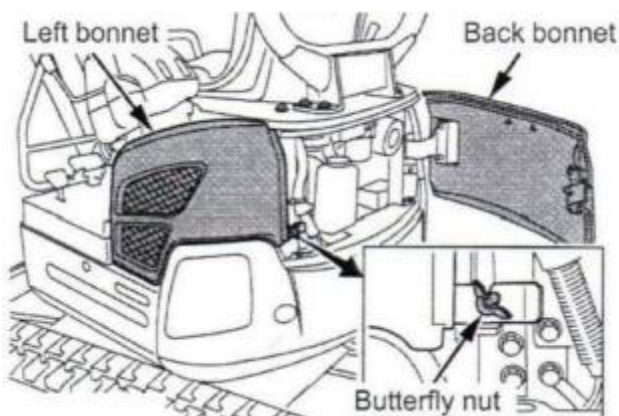
* Non guidare con il cofano posteriore aperto. In caso contrario, il cofano posteriore sarebbe danneggiato.

Apertura e chiusura del cofano sinistro

1. Disassemblare il cuscinetto di gomma intorno all'interruttore del cofano sinistro. Aprire il pedale del piede.

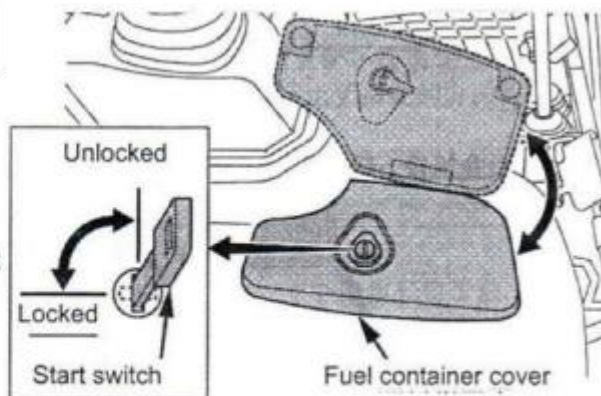


2. Quando aprire il cofano sinistro, aprire il cofano posteriore prima, e poi svitare il dado farfalla sinistra per sbloccare il cofano sinistro.



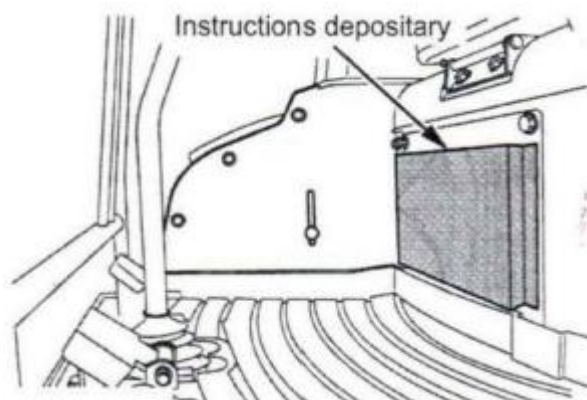
3. Quando chiudi il cofano sinistro, chiudi il cofano sinistro prima, e poi metti la parte di blocco metallica nella posizione specificata e avvita il dado di farfalla.
4. Metti il cuscinetto di gomma al posto originale.

1. Inserire la chiave di avvio e girare a sinistra. Il cofano sinistro viene sbloccato quando la chiave di avvio è orizzontale. 2. Assicurarsi di chiudere il coperchio del contenitore del carburante. Girare a destra la chiave di partenza e viene bloccata quando la chiave è verticale.

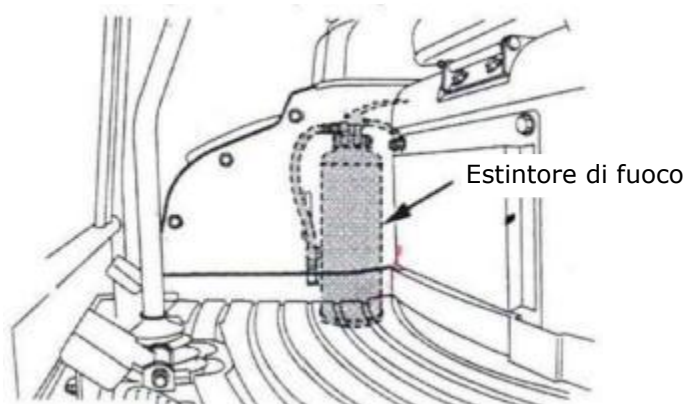


Istruzioni depositario

Istruzioni depositario individua nella parte anteriore del sedile. Si prega di mettere indietro le istruzioni dopo leggerlo.

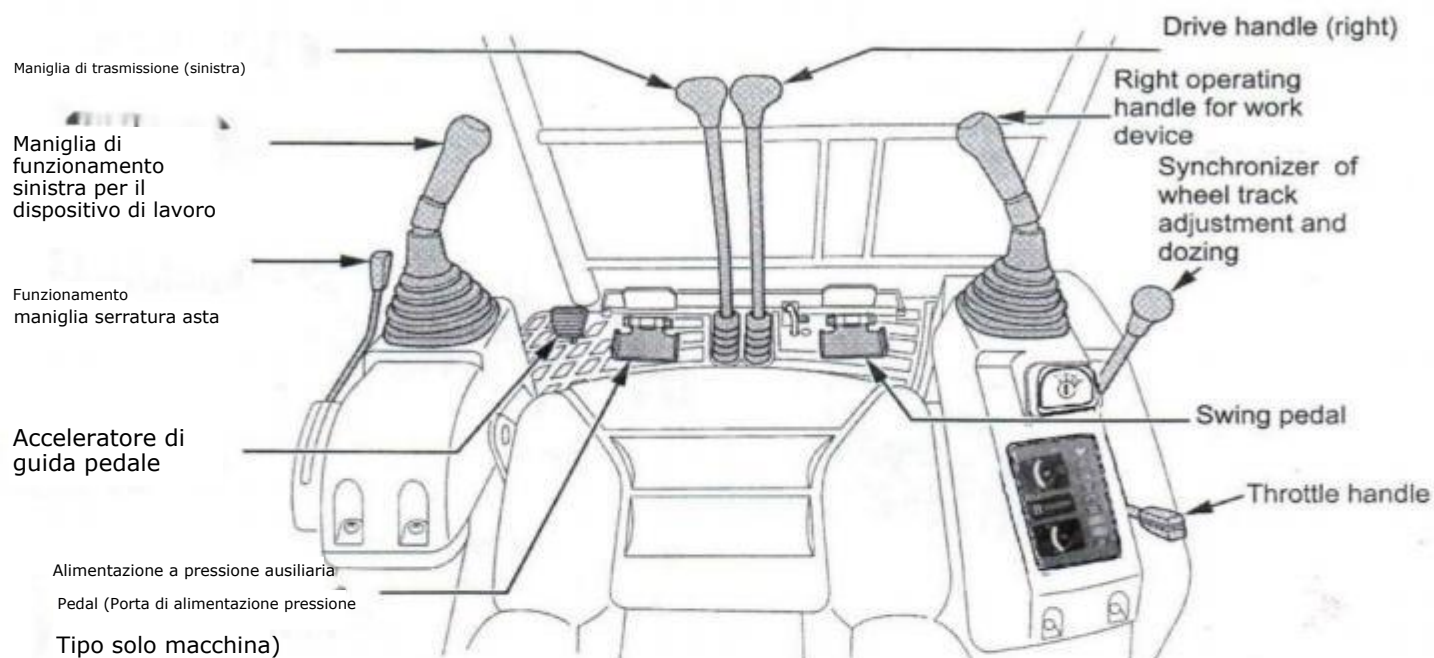


Deposito dell'estintore

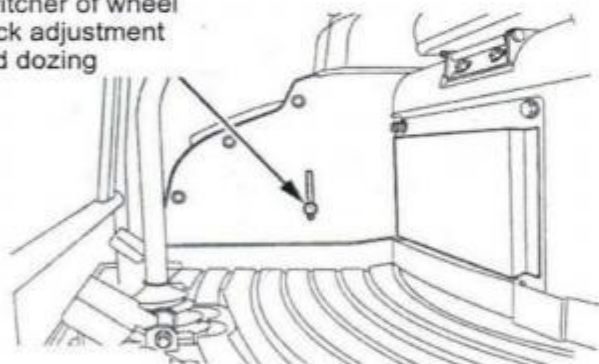


Circa l'uso di ogni dispositivo

L'uso della maniglia di funzionamento



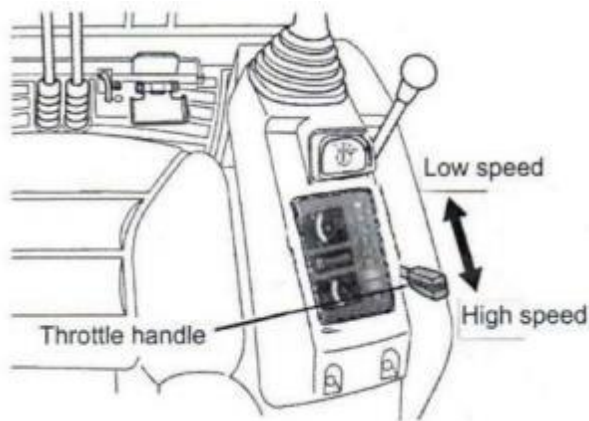
Switcher of wheel track adjustment and dozing



Circa l'uso di ogni dispositivo

Impugnatura dell'azionamento (sinistra/destra) Siediti sul sedile

1. La velocità di rotazione del motore aumenta quando la maniglia dell'acceleratore viene tirata sul lato ad alta velocità. 2. Quando si chiude il motore, spingere la maniglia dell'acceleratore a lato a bassa velocità e girare la chiave di avvio a "Off".



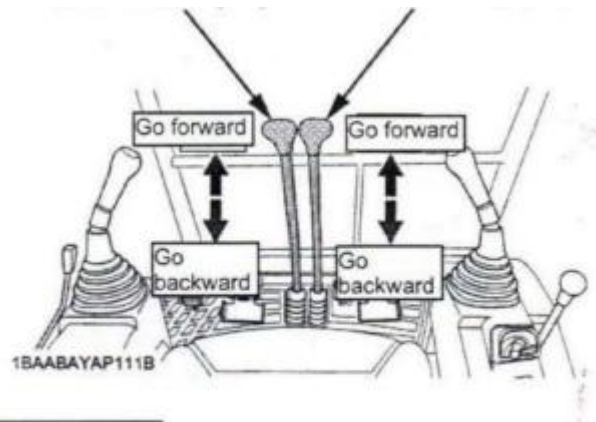
Avvertenza

* Si prega di verificare che la lama dozer e l'idler anteriore siano sul lato anteriore. In caso contrario, la macchina può andare la direzione opposta quando si opera la maniglia.

La cattiva cooperazione è pericolosa e può causare lesioni.

Siediti sul sedile. Quando la lama del dozer e l'idler anteriore sono sul lato anteriore, spingendo avanti la maniglia della macchina andare avanti, altrimenti, tirando indietro la maniglia di guida la macchina andare indietro.

Maniglia di trasmissione (sinistra) Maniglia di azionamento (destra)

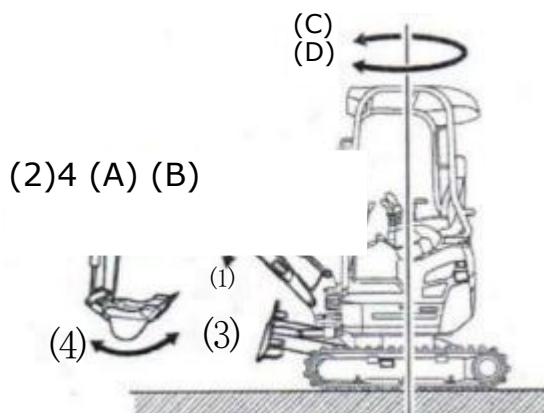
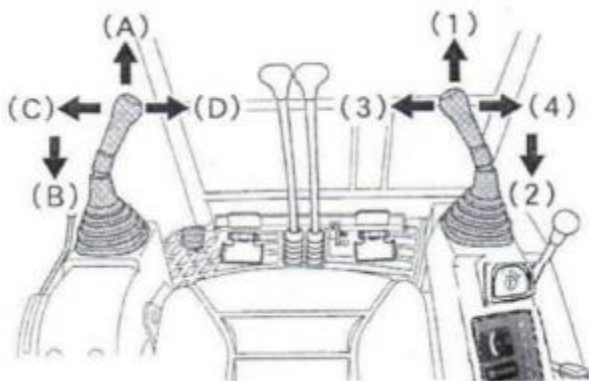


Supplement

* L'operazione di guida non può essere raggiunta se l'asta di bloccaggio maniglia di funzionamento a "Locked". Si prega di mettere l'asta di bloccaggio maniglia di funzionamento a "Sbloccato" durante la guida.

Circa l'uso di ogni dispositivo

Maniglia del dispositivo di lavoro (sinistra/destra) Usato per operare il braccio, il secchio, la rotazione. Le posizioni e le operazioni del manico sono mostrate di seguito.



Avvertenza

* Si prega di non accendere oscillazione o ruotare l'interruttore sul pendio in caso di fatturato. Per favore.

livellare il terreno prima di lavorare se il vostro deve lavorare su pendenza.

Supplemento

- * Il dispositivo di lavoro può essere utilizzato solo quando il motore sta iniziando. Metti il secchio a terra dopo che il motore è regolare a bassa velocità in esecuzione stato . Quando salire o scendere dal taxi, si prega di tirare su il funzionamento
- * maniglia asta di bloccaggio a posizione "Locked".
- * Scaldare il motore se l'olio idraulico è troppo freddo. La risposta del dispositivo di lavoro sarebbe lentamente a bassa temperatura.
- * Il funzionamento della maniglia può sentirsi pesante quando l'olio idraulico è freddo, che non effettuano l'operazione. Quando smontare il dispositivo idraulico e garantire la sicurezza si prega di seguire i passaggi seguenti rigorosamente: (1) Rallentare la velocità del motore , e mettere il secchio down al grou nd .

(2) Spegner il motore, spostare la maniglia di funzionamento om n i essere un anello ly. (3) Attendere più di 10 minuti per ridurre lo stress residuo del circuito idraulico. * Funzionamento boom La struttura Buffer viene utilizzata alla fine del boom uplift per ridurre la caduta del suolo. Quando l'olio idraulico è freddo (il motore appena inizia), il tempo di buffer può essere un po 'più lungo (non è anormale) . * Quando il boom cade, essere prudente

Maniglia del dispositivo di lavoro di direzione (sinistra)

- Un braccio si spegne
- B Braccio tira indietro
- C Ruota a sinistra
- D Ruota a destra

Maniglia del dispositivo di lavoro della direzione (destra)

- 1 Caduta di Boom
- 2 Alzacristalli
- 3 Secchio tira indietro
- 4 Discariche

evitare che i denti del secchio prendano la lama del dozer.

Importante * Se il braccio verso il basso, il braccio può

pausa nel processo di eliminazione. (Non è anormale). * La vita della macchina sarebbe accorciata da veloce rotazione e inversione rapida. Assicurarsi di non eseguire queste operazioni.

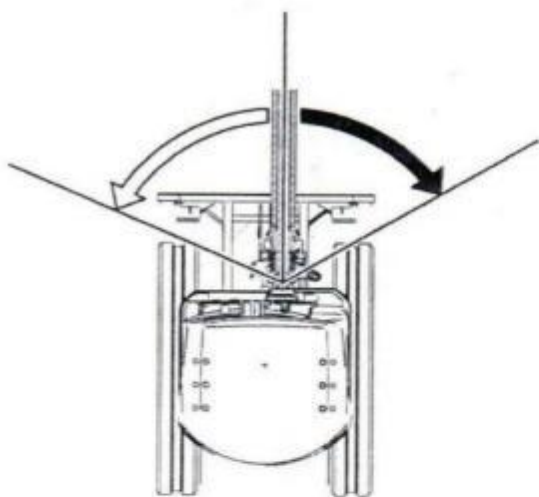
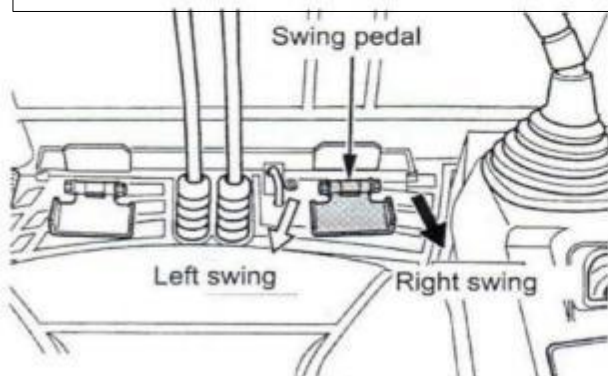
Circa l'uso di ogni dispositivo

■ Pedale oscillante



Avvertenza

* Spingere il pedale swing in avanti e bloccarlo quando non avete bisogno di oscillazione. Lo scambio può causare lesioni da parte di cattiva cooperazione e spensieratezza.

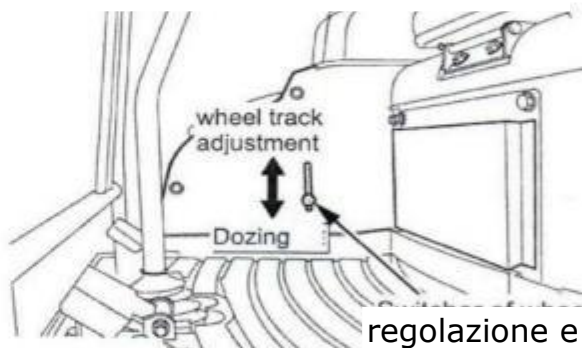


supplemento

* Spingere il pedale swing in avanti quando non avete bisogno di swing.



Regolazione del binario della ruota o dozing Usato come interruttore tra regolazione della ruota e dozing.
regolazione del binario della ruota



■ Wheel track adjustment and dozing

◆ dozing

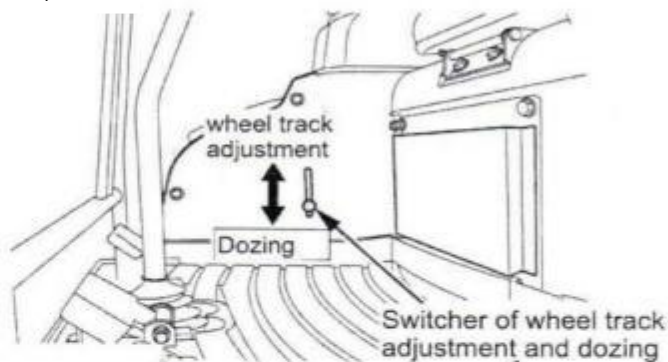


Attenzione

* Si prega di mettere la maniglia del commutatore per posizionare quando si sceglie il funzionamento tra regolazione della ruota e dozing.

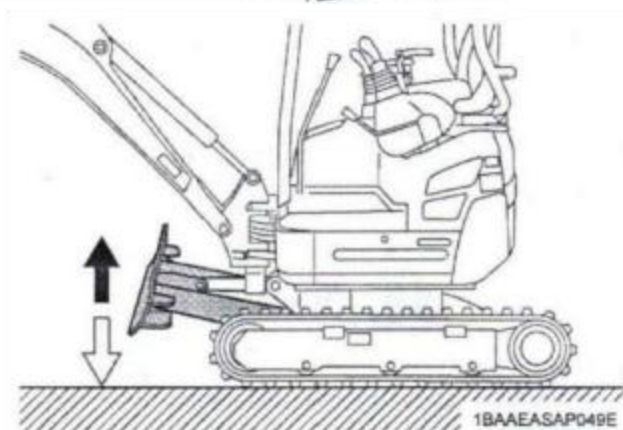
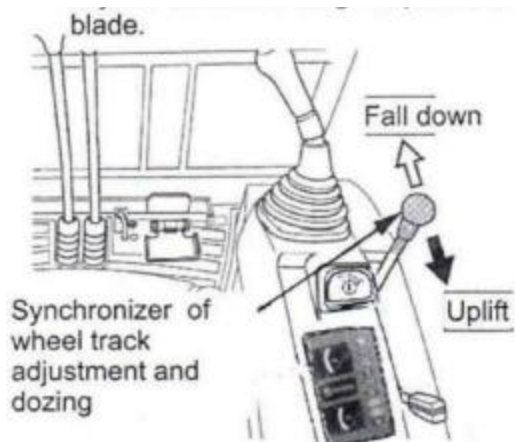
L'infortunio può essere causato da un'inaspettata errazione.

I. Sedersi sul sedile, e mettere la maniglia a "Dozing" posizione.



Circa l'uso di ogni dispositivo

2. Si prega di utilizzare il sincronizzatore della regolazione della pista della ruota e dozing per operare il r doze



Si prega di utilizzare 2 maniglia di guida utilizzando la mano sinistra e utilizzare la lama dozer su e giù utilizzando la mano destra.

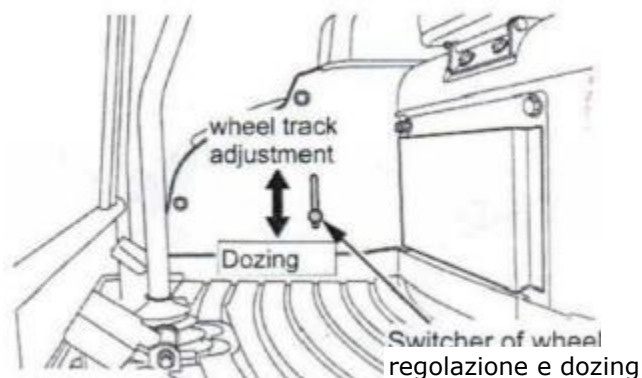
Regolazione della pista



Attenzione

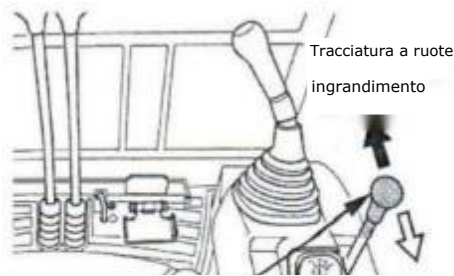
* Si prega di mettere il commutatore di regolazione della pista della ruota; e dozing per posizionare quando si sceglie il funzionamento tra regolazione della ruota e dozing. * L'infortunio può essere causato da un'inaspettata errazione. * Si prega di regolare la pista della ruota al minimo 990 mm o al massimo 1240mm. Se la ruota è regolata ad altro valore, il telaio rotante può agitarsi a causa di unfixed del componente pieghevole. * Pista ruota di gamberetti solo quando passa attraverso il posto piatto e stretto. *Ingrandisci la ruota fino al massimo in tutti gli altri casi. In caso contrario, il fatturato della macchina può essere causato da una pista a ruota stretta. Per garantire la sicurezza, qualsiasi persona dovrebbe tenere lontano dalla lama del dozer durante la regolazione della ruota.

Ingrandisci la ruota fino al massimo in altre condizioni in caso di fatturato.



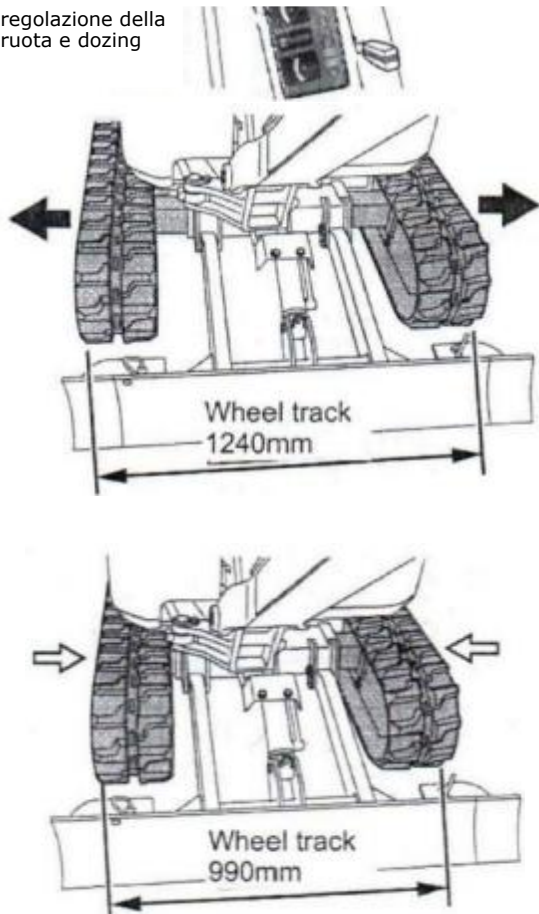
Circa l'uso di ogni dispositivo

2. Si prega di utilizzare il sincronizzatore di regolazione della pista della ruota e dozing per regolare la pista della ruota.



Sincronizzatore di ruote

regolazione della ruota e dozing



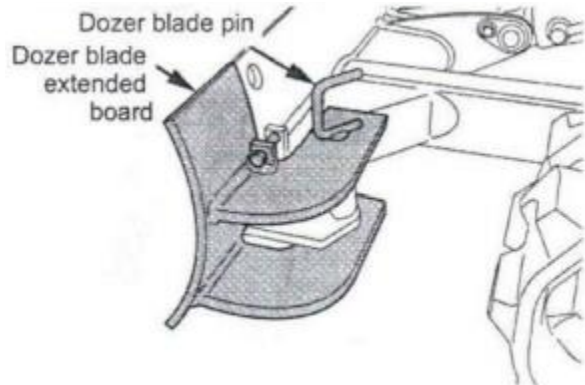
traccia restringimento

La scheda estesa viene utilizzata per ingrandire il dozer

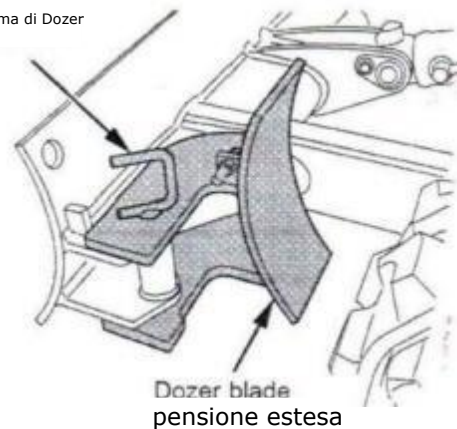
• lama. Quando si riduce la larghezza della lama dozer:

1. Tirare il perno della lama del dozer.
2. Invertire la scheda estesa , e inserire

il perno della lama del dozer quando il foro del perno si allinea con il foro di larghezza minima. Il metodo di allargare la lama r doze è lo stesso di quanto sopra .



Perno della lama di Dozer



Importante Se gli ostacoli esistono intorno per ostacolare la regolazione della ruota , si prega di rimuovere gli ostacoli o guidare la macchina a un posto piatto prima.

Inoltre, se le parti di regolazione sono bloccate dal suolo, rimuovere il terreno prima.

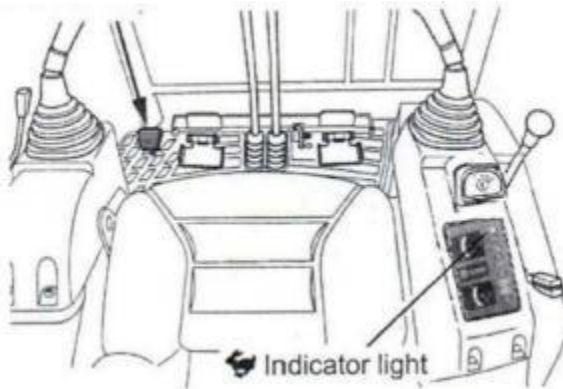
Circa l'uso di ogni dispositivo

pedale acceleratore

La macchina corre più veloce quando il pedale dell'acceleratore di guida è calpestato e il

indicatore luce si accende in questo momento . Loosen il pedale dell'acceleratore e ritorna alla normale velocità di guida , e la luce dell'indicatore gira

in questo momento.



Supplemento

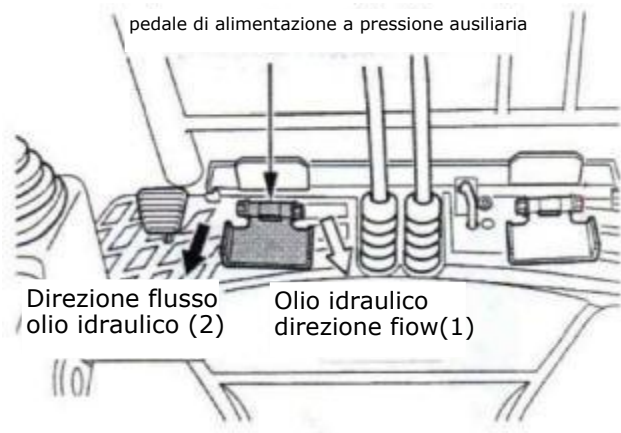
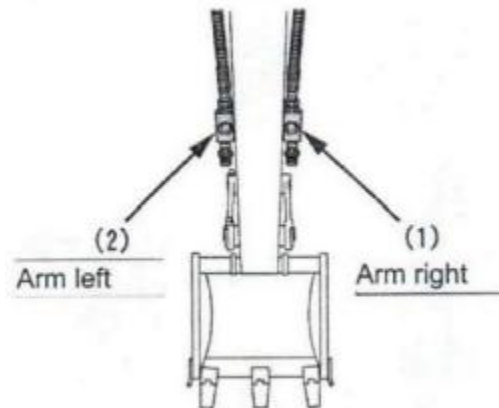
* Se la resistenza è troppo grande, accelerare non può raggiungere anche se il pedale è depresso.

pedale di alimentazione a pressione ausiliaria

(parte di acquisto selettiva) È usato per operare il martello di rottura. Il tipo di macchina equipaggiata con un orifizio di alimentazione ausiliaria , quando il pedale viene calpestato verso sinistra ,

flusso olio idraulico a destra. (2)
(dalla vista del conducente) e quando il pedale è calpestato verso sinistra,

l'olio idraulico scorre a destra.(1)
(dalla vista del conducente)



Controllare prima dell'operazione

Controllo di routine

Elenco di controllo di routine

Routine Check Item	Articoli No. Parti necessarie per aggiungere o sostituire Parti di riferimento pag esistevano problemi l'ultima volta.		
	Controllare e aggiungere refrigerante 1 Olio di Selectdiesel secondo la temperatura locale		18
	(1) Controllare e aggiungere carburante 1 19		
	Resto dell'olio	(2) Olio motore 1 Olio motore (Level CF) 20	
		(3) Verificare e aggiungere olio idraulico 1 olio idraulico 20	
		(1) Perno di borsa 4	42
	Grasso richiesto per iniettare	(2) Perno di fulcro 2 42	
		(3) La radice del boom 1 42	
		(4) Bullone olio cilindro boss 2 42	
		(5) La radice del braccio 1	Pressione UItimate necessaria Livello EP2 grasso
		(6) Protezione del cilindro dell'olio dell'Arm 2	
		7) Porta cilindro olio della lama 1	
		(8) cilindro di traino capo 2	
		(9) Produttore cilindro olio lama 2	
		(10) Perno di radice della lama del dozer 2	42
	Controllo e separatore d'acqua pulito 21		
	Controllare e spazzare radiatore e radiatore olio 21 Controllare e spazzare batteria, fili e motore intorno 22		
	Controllare il sito di installazione del tetto 22 Cauzioni in escavatore lavaggio 22		

Controllare prima dell'operazione

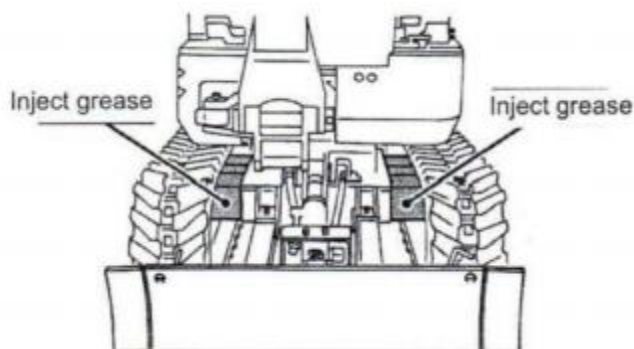
iniezione di grasso nella parte pieghevole del telaio del crawler
Spingere avanti il sincronizzatore della pista della ruota

Controllare e aggiungere refrigerante

regolazione e dozing e regolare la pista della ruota per massimo.

2. Spostare il terreno intorno alle parti di regolazione , e daub grasso intorno al tubo quadrato omogeneamente (fronte , 3. indietro , sinistra e destra 4 places) Regolare la ruota dal massimo e minimo più volte per distribuire il grasso omogeneamente .

	Massimo minimo
W-18-3	1240mm 990mm



Supplemento

*Fare uso del dispositivo di lavoro e la lama del dozer per eseguire operazioni da 1 a 3 sopra dopo che il crawler è appeso in aria.



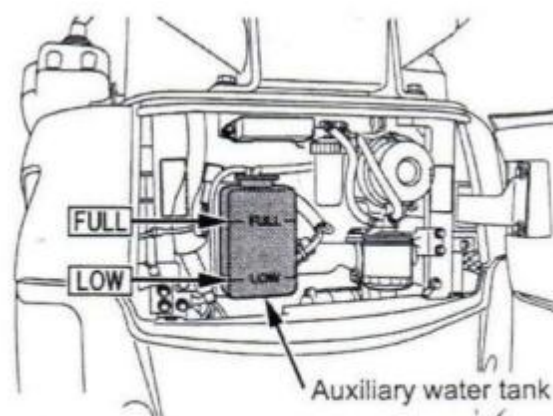
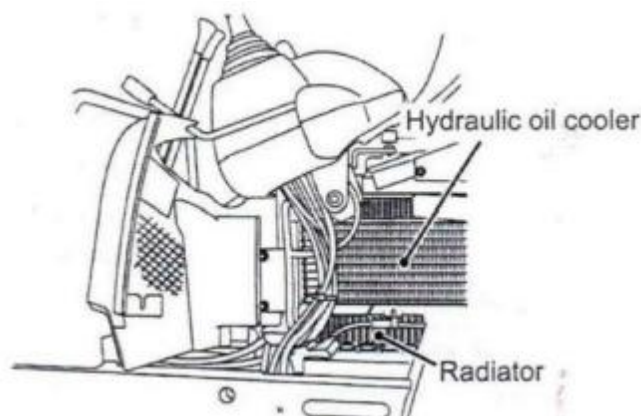
Attenzione

* Assicurarsi di aprire la copertura del radiatore dopo che il radiatore si raffredda completamente in caso di bruciato da vapore o acqua calda .

Controllare il refrigerante nel serbatoio dell'acqua ausiliaria è sufficiente o non. Il livello dell'acqua dovrebbe essere da "

FULL" a "LOW". Aggiungere refrigerante quando il refrigerante è insufficiente.

Raffreddante circa 2.7L (0.6L in auxiliary water tank)



Important

* Non aggiungere il refrigerante superiore al livello massimo "FULL" * Assicurarsi di non aggiungere acqua fangosa o acqua di mare .

Non aprire la copertura del radiatore in generale

* condizione.

Supplemento

* Controllare il refrigerante del serbatoio dell'acqua ausiliaria dopo che il motore si raffredda. * Raffreddante a lunga azione era stato aggiunto quando la macchina ha lasciato la fabbrica.(rapporto di miscelazione: liquido antigelo 50% , acqua 50%)

Controllare e aggiungere carburante

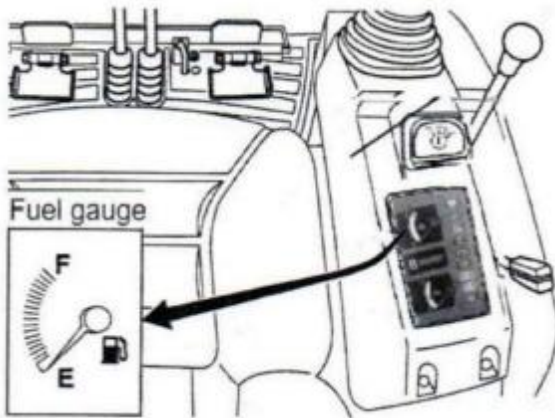


Attenzione

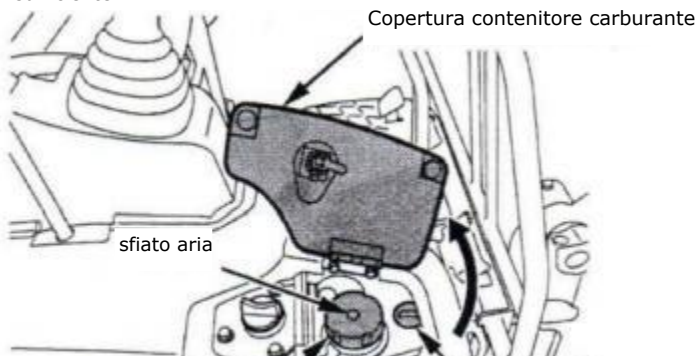
* Assicurarsi di spegnere il motore quando aggiungere carburante.

* Assicurarsi di non essere vicino al fuoco in caso di disastro antincendio.

1. Controllare l'olio fare uso del manometro del carburante. Carburante funziona quando la chiave di avvio a "ON".



2. Aprire la piastra di copertura del contenitore del carburante per aggiungere carburante quando il combustibile è insufficiente.



Copertura contenitore carburante · Marchio di livello olio

Supplemento

* Riempire il contenitore del carburante dopo il lavoro e stringere la copertura.

* Il segno di livello dell'olio nelle vicinanze si agita quando il contenitore del carburante sta riempiendo.

* Assicurarsi di aggiungere il carburante con il filtro . * Tenere lontano le impurità e l'acqua quando aggiungere il carburante .

* Generalmente, non c'è aria nel sistema di combustibile finché il petrolio esiste nel contenitore di carburante. Se l'aria scorre nel sistema di carburante, si prega di esaurire prima.(Dettagli si riferiscono al capitolo "Esaurimento del sistema di carburante "di "Manutenzione"

* La presa d'aria esiste nella copertura del contenitore del combustibile. Le forme di pressione negativa nel contenitore del carburante se la presa d'aria è intasata dal suolo. Nuotalo quando aggiungi carburante.

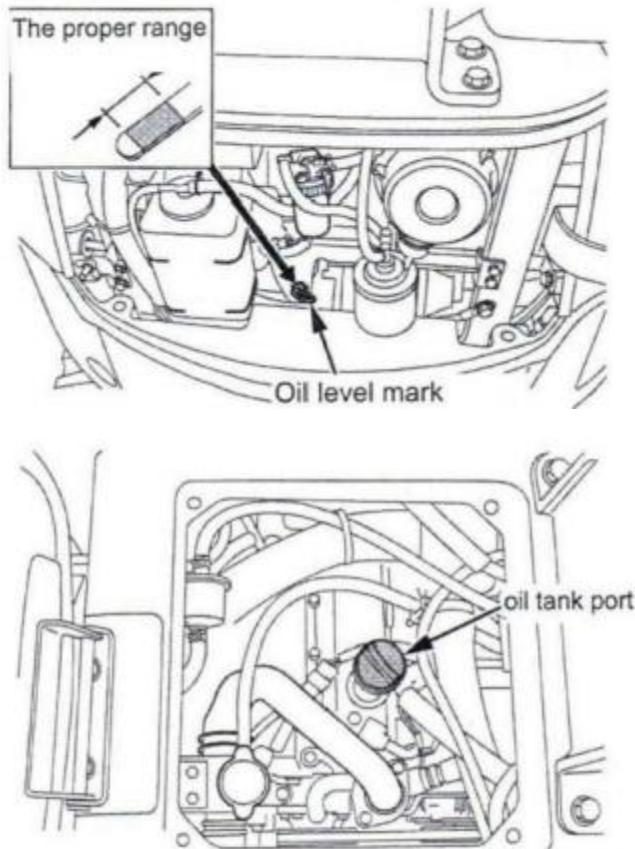
* Dopo aver riempito il contenitore del carburante, si prega di chiudere la piastra di copertura e bloccarla con la chiave.

Volume contenitore carburante 17L

Controllare prima dell'operazione

Controllare e aggiungere olio motore

1. Check olio motore di volume specificato è stato aggiunto.
2. E' normale quando il segno del livello del petrolio individua all'intervallo come mostrato nella figura seguente.
3. Se il motore è insufficiente, aprire la piastra di copertura (sulla parte inferiore sinistra della cabina) e aggiungere olio motore dalla porta del serbatoio dell'olio.



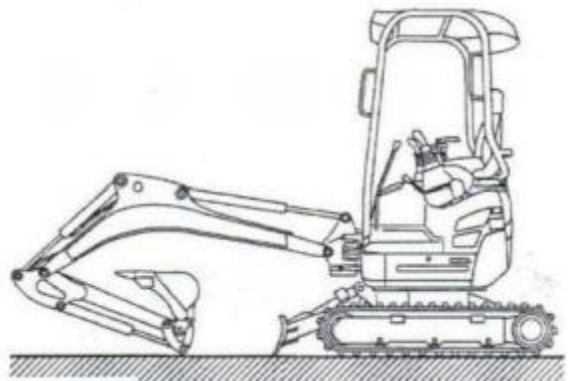
Controllare e aggiungere olio hvdraulico



Attenzione

* Disassemblare la porta del serbatoio dell'olio idraulico dopo che l'olio è completamente freddo in caso di scald.

1. Aumentare la pista della ruota al massimo (1240mm).
2. Park la macchina sul posto orizzontale e mettere il braccio e il secchio allo stato limitato, e mettere il secchio giù a terra.



3. Controllare il volume dell'olio idraulico è nel mezzo del misuratore del livello dell'olio nella temperatura normale (10 ~ 30 °C).
4. È normale quando il volume dell'olio è al centro.
5. Aggiungere l'olio quando l'olio è insufficiente.
6. Sostituire completamente l'olio idraulico se l'acqua o le impurità sono mescolate nell'olio. Si prega di fare riferimento al Capitolo "Manutenzione dopo aver lavorato per 1000h" e "Change hydraulic oil" di "Maintenance".

Importante * Utilizzare l'olio motore di viscosità corretta secondo la temperatura dell'aria locale. (Riferisci al capitolo)

* Grasso consigliato)

Controllare il volume dell'olio dopo che il motore è spento e la macchina individuata orizzontale per almeno 5 min.

* Assicurarsi di inserire il segno del livello dell'olio dopo il controllo.

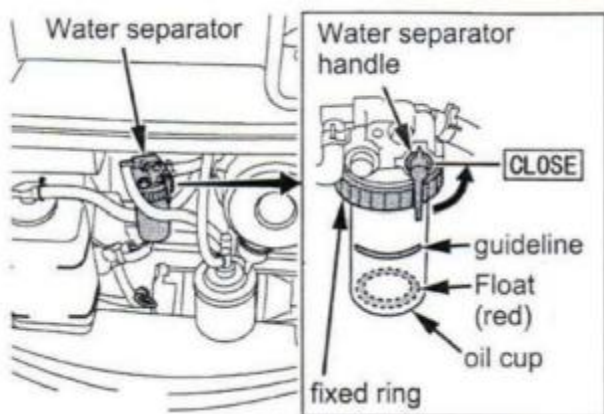


Importante

* Quando aggiungere l'olio idraulico, spazzare la sabbia e ordure intorno. Assicurati di aggiungere l'olio idraulico dello stesso marchio. Il marchio di olio idraulico si riferisce al Capitolo"

Grasso consigliato" (Non mescolare olio idraulico di marche diverse)

Acqua e sedimenti in combustibile precipitare nel separatore d'acqua. Quando l'acqua e i sedimenti sono troppo profondi, mettere la maniglia del separatore dell'acqua a "CLOSE", e allentare l'anello fisso, e smontare la coppa dell'olio, quindi rimuovere l'acqua e sedimenti e lavare l'interno della tazza dell'olio. L'aria di scarico dal sistema di carburante in questo momento.



Importante * Il galleggiante rosso galleggia quando l'acqua esiste nella tazza di olio. *Esaurire l'acqua immediatamente quando il galleggiante salire alla linea guida .

*Scegliere le scheggiature e la polvere quando assemblare il separatore dell'acqua.

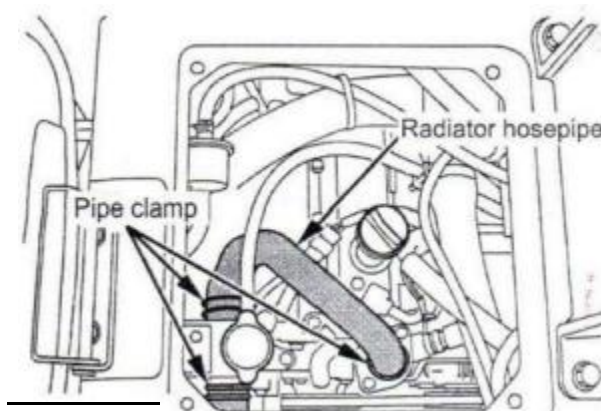
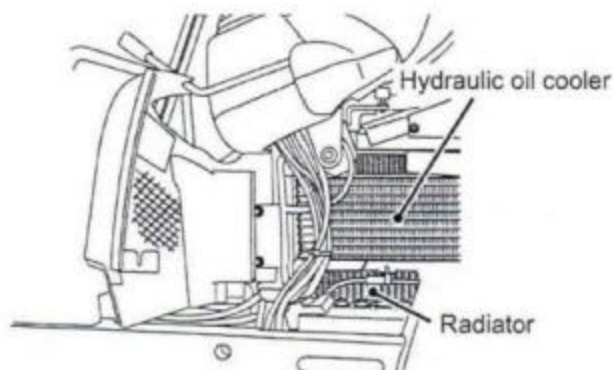
* Assicurarsi di utilizzare la macchina dopo l'aria è esausta dal sistema di carburante.(Fostacolo "Esaurimento del sistema di carburante"di "Manutenzione") * Se il separatore dell'acqua è il marchio Fleetguard di Shanghai , si prega di controllare e lavare il separatore secondo le indicazioni

Controllare e spazzare radiatore e radiatore olio

1.Il radiatore e il radiatore dell'olio idraulico può essere visto quando il cofano sinistro è aperto. 2. Se la pinna di raffreddamento è intasata, si prega di indossare occhiali di sicurezza per spazzare la pinna di raffreddamento con aria compressa.

3.Controllare il tubo del radiatore. Se l'hosepipe del radiatore esiste crepe o è danneggiato, si prega di sostituirlo.

Inoltre, verificare che il morsetto del tubo sia serrato.



Importante

* Le pinne del radiatore e del radiatore dell'olio idraulico sono responsabili di deformare . Essere cauti quando li spazzano in caso di deformazione. La deformazione può causare surriscaldamento di alcune parti e olio idraulico, quindi

con conseguente rottura meccanica .

Controllare prima dell'operazione

☐ controllare e spazzare batteria, fili e motore intorno



Attenzione

* L'imbracatura danneggiata e il filo di batteria polo positivo causerebbe cortocircuito. Assicurati di controllarli.

• Fire può essere causato da un ordure o da un combustibile attaccato a batteria, fili, muffler e motore. Controllali ogni giorno prima del lavoro.

Precauzioni nel lavaggio dell'escavatore

1. I comportamenti avrebbero disturbi se l'afflusso dell'acqua into il sistema elettrico. Pertanto, non pulire l'acqua a sensori, connettore e altri elettronici componenti

2. Si prega di spegnere il motore prima di lavaggio escavatore. Non pulire l'acqua al filtro dell'aria.

L'involucro di imbracatura e filo di batteria polo positivo sarebbe invecchiamento naturale. Si prega di controllare gli articoli qui sotto:

1. Nessuna imbracatura è danneggiata. Nessun clip è sciolto.
2. I collegamenti dei terminali, le prese non possono essere sciolti.
3. Tutti gli interruttori funzionano bene.

— Controllare il sito di installazione del roo

Importante

* Il tetto è usato per tenere fuori dalla pioggia e bloccare il sole. La protezione della testa non può fornire dal tetto.

1. Assicurarsi che nessun bullone è allentare o deformazione. Se appare l'anormità, stringere o sostituire i bulloni.
2. Non smontare il tetto. If necessario, montare con bulloni adatti (M14 × 1.5 × 35) e stringerli con coppia dichiarata secondo la seguente coppia.

Coppia di serraggio 124 Allegato 141
N.m 12.6 Allegato 15.0kgf

Inizio motore e spegnimento

Inizio motore



Avvertenza

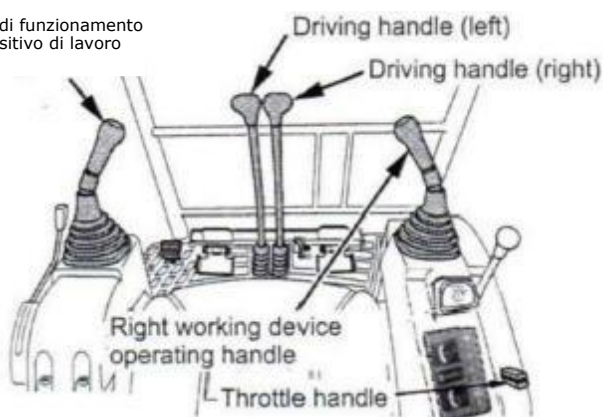
* Si prega di essere seduti nel sedile e verificare tutte le maniglie e i pedali individuare in posizioni di default prima di avviare il motore. In caso contrario, la macchina può muoversi quando si avvia il motore a causa di spensieratezza. E' pericoloso.

* Il gas di coda esausti dal motore è velenoso e le persone possono essere avvelenate quando lavorano al chiuso. Assicurarsi di ventilare sufficientemente quando si lavora al chiuso.

Avviare il motore segue i passaggi sottostanti.

1. Verificare tutte le maniglie e i pedali individuare in posizioni di default. Metti la barra di bloccaggio della maniglia di comando in posizione "Locked". Il motore non può essere avviato quando l'asta di bloccaggio maniglia di comando trova in posizione "Sbloccato".

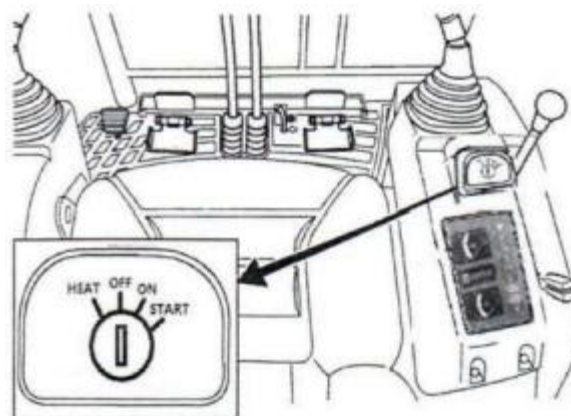
Maniglia di funzionamento del dispositivo di lavoro sinistra



2. Inserire la chiave di avvio nell'interruttore di avviamento.

3. Tirare la maniglia dell'acceleratore indietro al limite.

4. Girare la chiave di partenza per "ON" e tenere premuto per almeno 3 s (tempo di preriscaldamento)



5. Continua a girare la chiave per "START" 6. Rilasciare la chiave dopo l'avvio del motore e tornare a "ON" automaticamente.

Importante

* Non avviare continuamente il motore per più di 10 s, perché il motore di partenza richiede molta energia. * Se il motore non può essere avviato in 10 s, si prega di girare la chiave per "OFF" e aspettare per almeno 20 s, e poi rioperare segue passo 4, 5, 6 sopra. * Se la batteria si esaurisce, assicurarsi di caricare la batteria con batteria 12V. Non utilizzare la batteria 24 V per caricare.

Importante

* se la chiave messo in catena chiave metallica, che ostacola la trasmissione del segnale tra la chiave

e l'interruttore, causando il motore incapace di iniziare normalmente.

Inizio stagione fredda

1. Tirare la maniglia dell'acceleratore indietro al limite. 2. Girare la chiave di partenza per "HEAT" e tenere premuto per almeno 5 s.)

3. Girare la chiave di partenza per la posizione "START".

4. Rilasciare la chiave dopo l'avvio del motore e il ritorno chiave a "ON" automaticamente.

5. Se il motore non è iniziato, si prega di girare la chiave per "OFF", e poi rioperare passo 2,3,4

sopra.

Inizio motore e spegnimento

Controllare dopo l'inizio del motore

Warm running Dopo l'avvio, il motore ha bisogno di una corsa calda allo stato idling costante. (Ci vogliono circa 5 min)

Supplemento

* Scaldare il motore se l'olio idraulico è troppo freddo. La risposta del dispositivo di lavoro sarebbe lentamente a bassa temperatura.

* Il funzionamento del manico può sentirsi pesante quando l'olio idraulico è freddo, che non effettua l'operazione.

Controllare ogni parte Dopo che il motore si riscalda, si prega di verificare gli elementi qui sotto.

- La luce del motore si spegne? • La luce della batteria si spegne? • Il colore del gas di coda è normale? • Suono o vibrazione anormale appaiono?

- L'olio, il carburante o la perdita d'acqua?

Spegnere immediatamente il motore nelle seguenti condizioni.

1. La velocità di rotazione del motore diminuisce o aumenta drammaticamente. 2. Il rumore anormale appare improvvisamente. 3. Il colore del gas di coda va peggio. 4. La luce dell'olio del motore si accende durante il lavoro.

Importante * Si prega di fare riferimento a "Questioni e soluzioni di escavatore backhoe" dopo che il motore è spento. Altre domande si riferiscono al rivenditore o al produttore.

Cautioni in surriscaldamento



Attenzione

* Assicurarsi di aprire la copertura del radiatore dopo che il radiatore si raffredda completamente in caso di bruciato da vapore o acqua calda.

L'allarme soffia quando la temperatura del refrigerante si avvicina o supera il punto di ebollizione (surriscaldamento). Si prega di prendere i seguenti passaggi in questo momento.

1. Smettere di lavorare in un luogo sicuro. 2. Non spegnere il motore improvvisamente. Spegnere il motore dopo che idling corre per circa 5 min. 3. Attendere per 10 min, o tenere fuori la macchina quando il vapore esce dalla macchina. 4. Verificare che non c'è pericolo di bruciare, e fare riferimento a "Questioni e soluzioni di escavatore backhoe" per scoprire la ragione di surriscaldamento. Poi riavviare il motore.

Inizio motore e spegnimento

Motore spento Fuse per arresto di emergenza



Avvertenza

* Non appendere il dispositivo di lavoro e lama dozer in aria quando il motore si ferma. In caso contrario, i dispositivi cadrebbero per gravità e causare incidenti.



Attenzione

Non aprire il cofano prima che il motore si fermi. Aprire il cofano solo quando il motore non può essere spento dalla chiave. Tira fuori il fusibile per spegnere il motore in questo momento.

Se si gira la maniglia dell'acceleratore con il motore in funzione, il motore si spegne. Se si tira la maniglia dell'acceleratore con il motore in funzione, il motore si spegne.

the fuse box and pull out the fuse ,and the
The engine restart after the fuse is

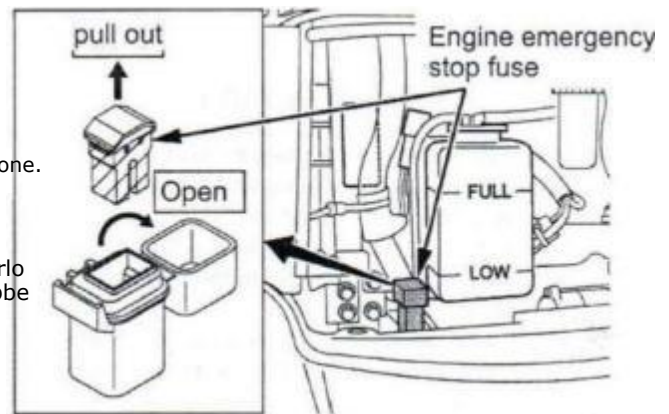
motore lentamente.

1. Put il dispositivo di lavoro fino a terra lentamente.
2. Girare la chiave di partenza per "Off" per spegnere il motore, e tirare fuori la chiave.
3. Tirare la maniglia di comando serratura rodto "Locked" posizione.

Importante

* Metti il secchio a terra prima di spegnere il motore. Non farlo toccare il terreno a seconda della gravità . * L'engi ne potrebbe non essere spento quando la maniglia dell'acceleratore è ad alta velocità. Si prega di mettere l'acceleratore

maneggiare a bassa velocità e girare la chiave per "Off".



Supplemento

- * Se il motore non può essere spento dalla chiave, per favore contattare il concessionario.

Funzionamento dell'escavatore

In esecuzione

Importante

* La condizione di servizio delle prime 100 ore determina la durata della macchina. Si prega di lavorare con la macchina con cautela. Non applicare carichi troppo pesanti soprattutto per la nuova macchina. Tenere il carico imposto sotto il 50 % nelle prime 50 ore. Tenere il carico imposto sotto il 70% nel primo 100

ore.

Iniziare, correre

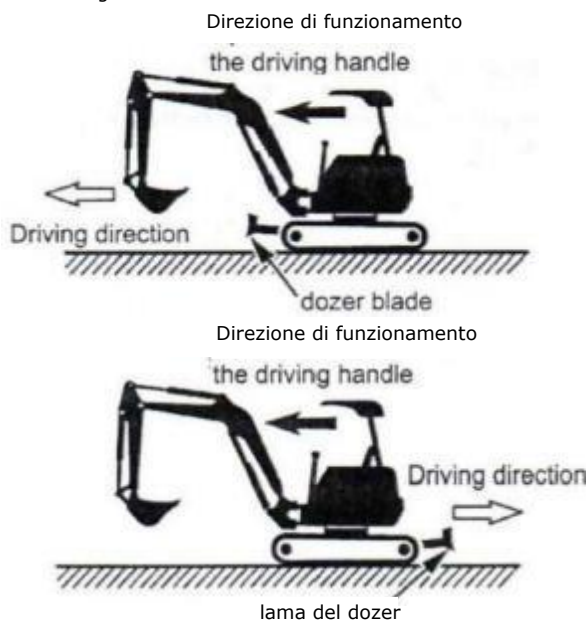


Avvertenza

Assicurarsi che la sicurezza intorno prima del lavoro. Verificare la lama dozer e le posizioni idler anteriore prima dell'operazione per garantire la sicurezza. Se la lama di r doze e l'idler anteriore trovano dietro la cabina , la macchina corre contrario alla direzione di funzionamento della maniglia di guida

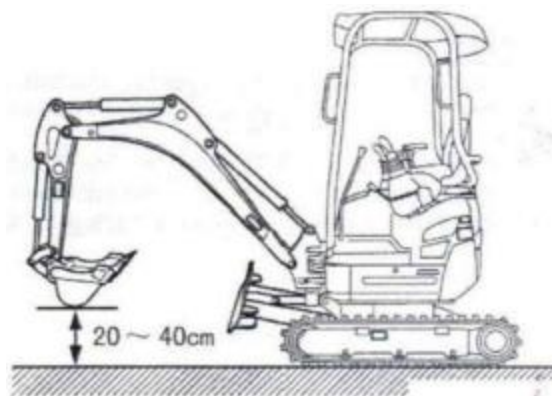
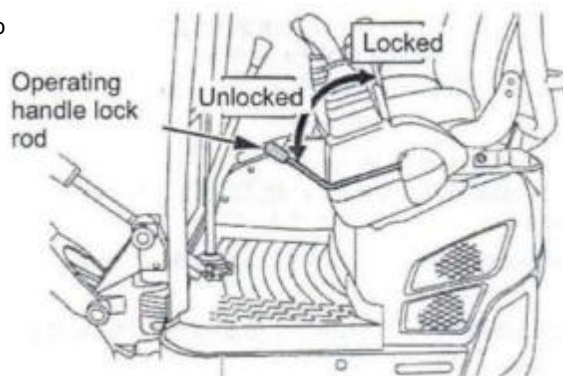
Le lesioni sarebbero causate dal funzionamento in situazione del comportamento della macchina non sono in accordo con il

modalità registrata .

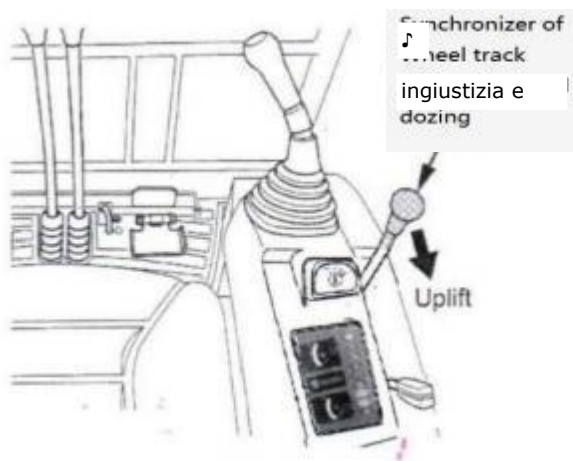


* Non correre sul pendio più di 15° in caso di fatturato e infortunio.

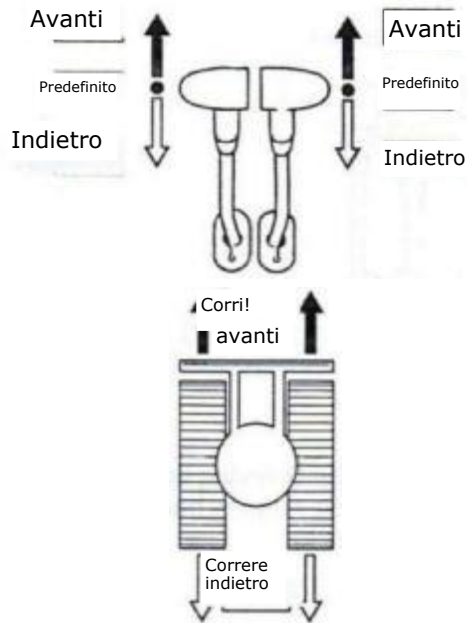
1. Mettere il perno di arresto in posizione "bloccato" per bloccare il telaio rotante e il telaio del crawler. 2. Premere l'asta di bloccaggio maniglia di comando per "Sbloccare" per richiamare il dispositivo di lavoro e mettere il secchio 20 ~ 40 cm sopra il terreno.



3. Tirare indietro il sincronizzatore della regolazione della pista della ruota e dozing per sollevare la lama del dozer.



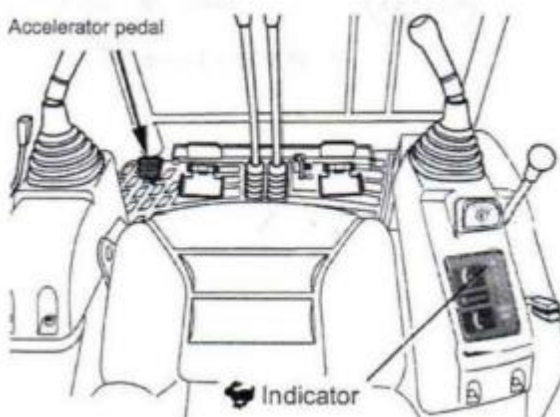
4. Quando spingere la maniglia di guida avanti o indietro lentamente, la macchina corre.



5. Guida ad alta velocità

La macchina corre più velocemente quando il pedale dell'acceleratore di guida viene calpestato e la luce dell'indicatore si accende in questo momento.

Loosen il pedale dell'acceleratore e si limita alla velocità di guida normale, e la luce dell'indicatore si spegne in questo momento.

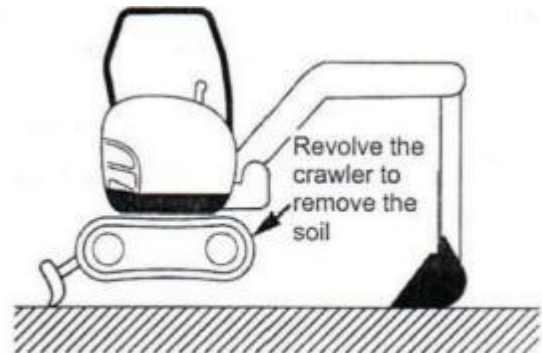


Attenzione

Quando la resistenza alla guida è troppo grande durante la salita o la corsa su terra ruvida, non utilizzare il pedale dell'acceleratore.

Quando si guida su terreno morbido, il crawler può essere bloccato da terreno e pietra, causando la macchina

in grado di muoversi. Per rimuovere il terreno e la pietra, si prega di appendere la striscia in aria e ruotarla operando boom, braccio e secchio.



Funzionamento dell'escavatore

Risanamento

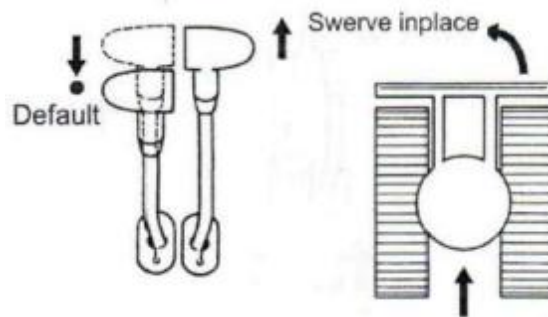


- * Non swerve o girare intorno al pendio in caso di fatturato. Swerve a terra piana.
- * Swerve dopo aver verificato che non c'è nessuno.
- * Cercate di evitare di swerving forcibly inplace o cerchio intorno. Invece, swerving correndo avanti ripetutamente. Le lesioni possono essere causate dall'incuranza.

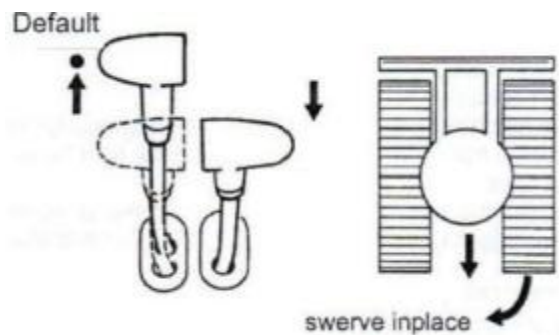
Descrizione dell'operazione quando la lama del dozer trova in avanti è mostrato di seguito.

Swerve durante la corsa

1. Put la maniglia di guida sinistra (destra) in posizione predefinita durante l'esecuzione in avanti, la macchina gira a sinistra (destra).



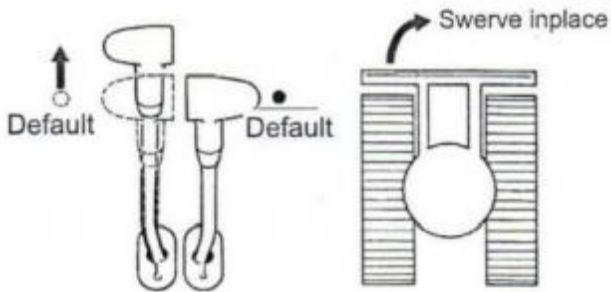
2. Mettere la maniglia di guida sinistra (a destra) in default posizione durante la corsa all'indietro, la macchina gira a sinistra (destra) .



Funzionamento dell'escavatore

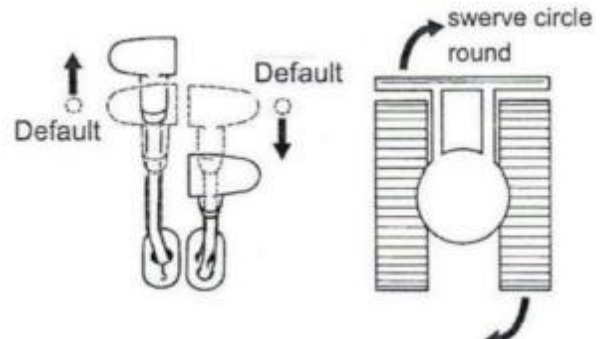
Swerve durante la sosta

1. Push la maniglia di guida sinistra (destra) in avanti, la macchina gira a destra (sinistra).

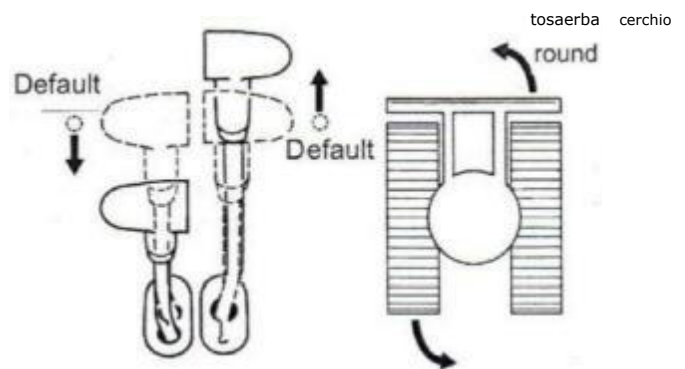
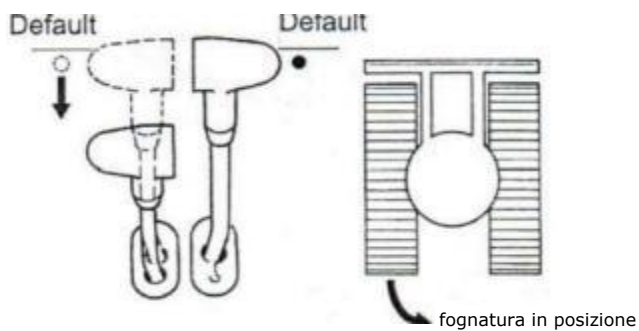


Cerchio di rotazione rotondo

1. Push la maniglia di guida sinistra (destra) in avanti e spingere la maniglia di guida destra (sinistra) indietro, la macchina gira intorno a destra (sinistra).



2. Push la maniglia di guida sinistra (destra) indietro, la macchina gira a destra (sinistra).



Funzionamento dell'escavatore

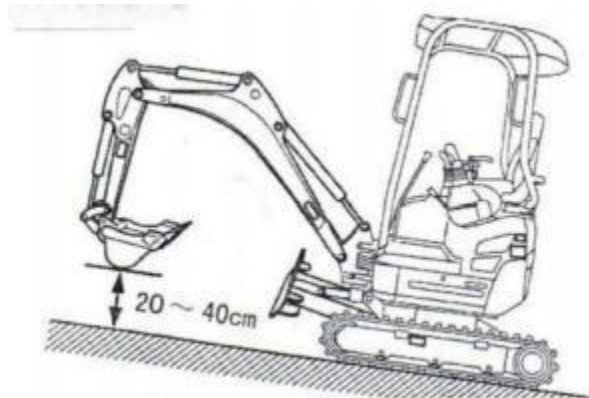
Salire e scendere sul pendio



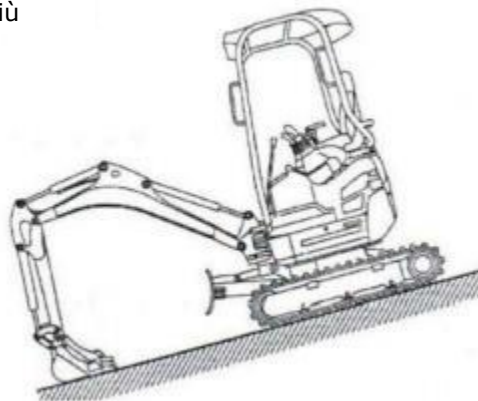
Avvertenza

* Quando si guida sul pendio, rendere la cornice girevole parallela al telaio crawler e fissare il telaio rotante con il perno Stop. Le lesioni possono essere causate dal fatturato a causa del corpo principale passare alla direzione opposta.

Ingrandisci la carreggiata a Max. Quando si guida pendenza, se non, il fatturato della macchina può essere causato quando passa attraverso il luogo irregolare.



Vai giù
pendenza



1. Si prega di mettere il secchio 20 ~ 40 cm sopra il terreno quando andare sul pendio.

2. Quando scendi un pendio brusco, metti il secchio a terra e scendi sul pendio con la spinta del secchio. Quando scendi un pendio delicato, metti il secchio giù per altezza inferiore a terra.

3. Regolare la maniglia dell'acceleratore e guidare lentamente quando andare su o giù pendenza.

Supplemento

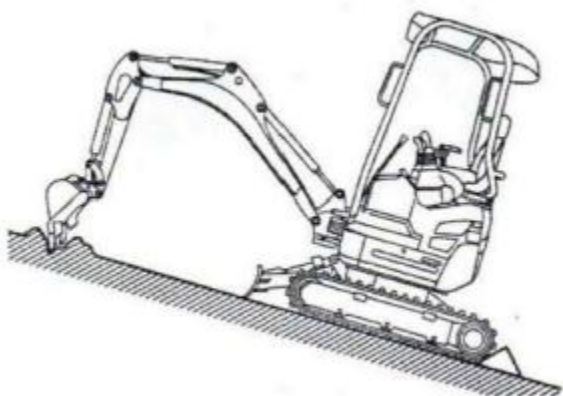
* Mettere l'asta di bloccaggio della maniglia di funzionamento in posizione "Sbloccato" e tirare su il perno di arresto quando si opera il dispositivo di lavoro.

Parcheggio al piano di sloping



Avvertenza

* È pericoloso quando il parco sul pendio. Non parcheggiare sulla pista. Se si deve parcheggiare sul pendio, mettere i denti del secchio nel terreno e applicare misure frenanti dopo tutte le maniglie messe in posizione predefinita. Siate cauti di lesioni causate da scivolare giù della macchina.



Parcheggio

1. Parcheggiare la macchina in luogo piatto e solido. Mettere il braccio verticalmente e mettere il secchio e la lama dozer giù a terra. 2. Spingere la maniglia dell'acceleratore al limite di bassa velocità e mantenere il motore idling corre per circa 5 minuti a freddo il motore lentamente.

3. Girare la chiave di partenza per "Off" per spegnere il motore e tirare fuori la chiave. 4. Tirare l'asta di bloccaggio della maniglia di funzionamento alla posizione "Locked". 5. Quando si lascia il sedile del taxi, si prega di chiudere tutta la

copre e chiudi la porta.

Funzionamento dell'escavatore

Regolazione della pista



Attenzione

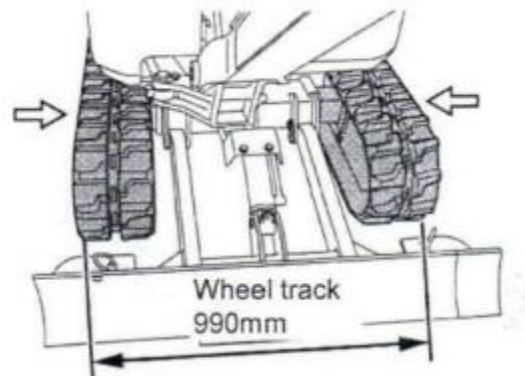
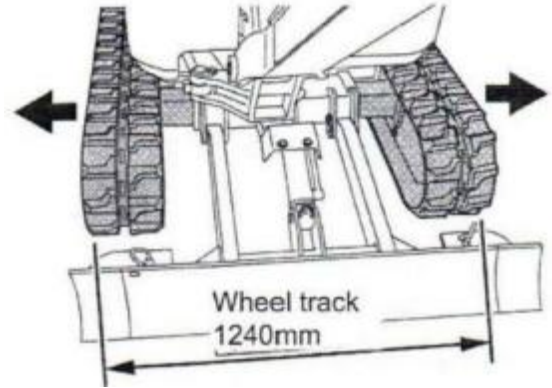
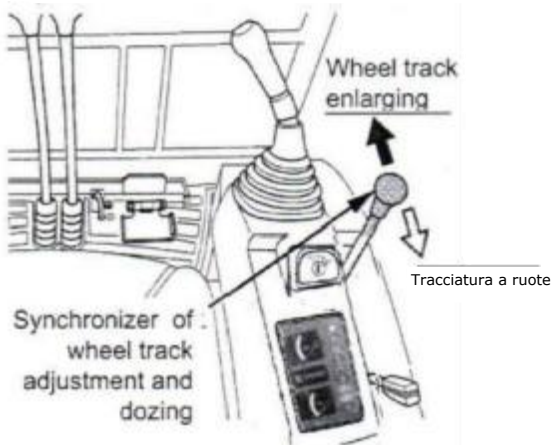
* Si prega di regolare la pista della ruota al minimo 990 mm o al massimo 1240mm. Se la ruota è regolata ad altro valore, il telaio rotante può agitarsi a causa di unfix del componente pieghevole .

* Pista ruota di gamberetti solo quando passa attraverso il luogo piatto e stretto.

* Ingrandisci la carreggiata al massimo in tutti gli altri casi , se non , il fatturato della macchina forse causato da una ruota stretta

1. Si prega di tirare il commutatore di regolazione della pista della ruota e dozing al limite. 2. Si prega di utilizzare il sincronizzatore di regolazione della pista della ruota e dozing per regolare la pista della ruota. Spingere avanti la maniglia di sincronizzazione
... allargando la pista della ruota (990 mm a 1240 mm) Tirare indietro la maniglia r sincronizzata .

... ..sfruttando la carreggiata (1240mm a 990mm)



Importante Se gli ostacoli esistono intorno per ostacolare la regolazione della ruota , si prega di rimuovere gli ostacoli o guidare la macchina a un posto piatto prima. In caso contrario, appendere il crawler in aria utilizzando il dispositivo di lavoro e la lama del dozer per regolare la pista della ruota. Inoltre, se i componenti pieghevole sono bloccati dal suolo,

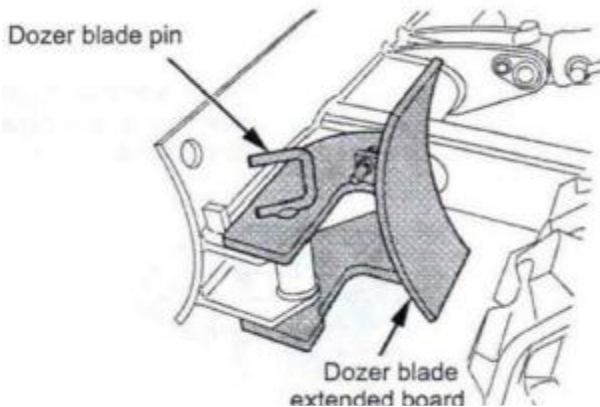
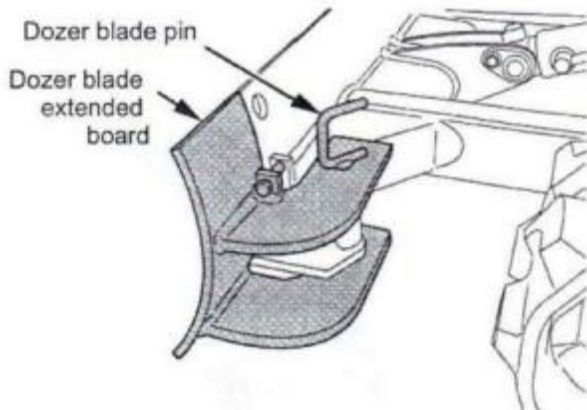
rimuovere prima il terreno.

Funzionamento dell'escavatore

La scheda estesa viene utilizzata per ingrandire la lama dozer .

La larghezza massima della lama dozer è di 1240 mm.

La larghezza minima della lama dozer è 990mm.



Quando la larghezza è regolata dal massimo al minimo:

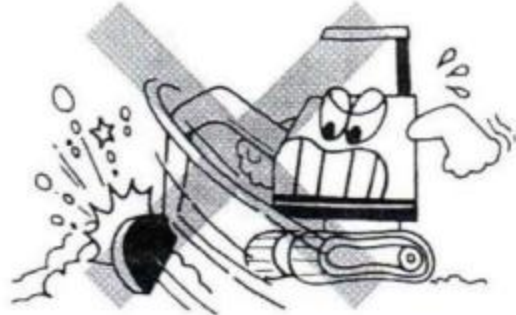
3. Tirare il perno della lama del dozer. 4. Invertire la scheda estesa e inserire il perno della lama del dozer quando il foro del perno si allinea con il foro di larghezza minimo.

Il metodo di espansione della lama del dozer è lo stesso di quanto sopra.

Divieti

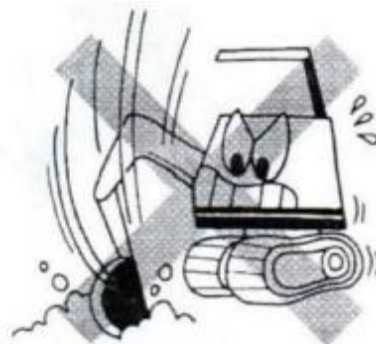
1 . Non lavorare con forza rotante. (Non farlo)

applicare il lavoro di spinta orizzontale con il secchio.)



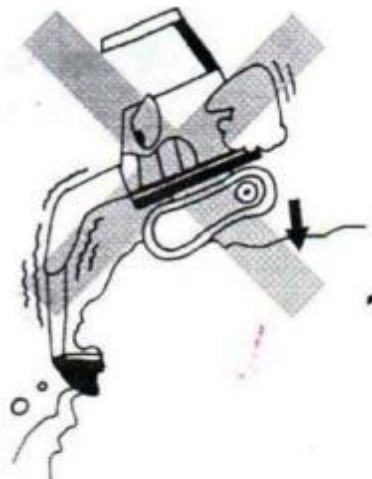
2. Non lavorare con gravità del secchio. Non farlo.

implementare il lavoro di palificazione con il secchio.)



3. Non lavorare con la gravità della macchina. Non farlo.

realizzare lavori di scavo con la forza di caduta della macchina .)



Funzionamento dell'escavatore

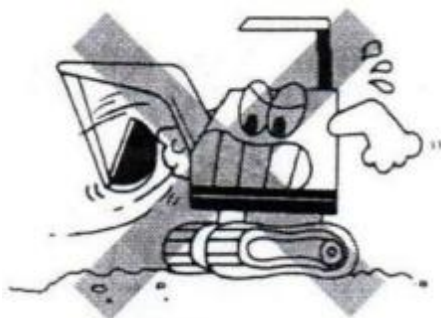
Attenzione durante il lavoro



4. Non lavorare con la forza di guida. (Non guidare con il secchio inserito in terra)



5. Rimuovere il terreno con il secchio. (Non rimuovere il terreno bussando con le estremità del secchio)



1. Essere cauti della lama del dozer. Non fare il boom toccare la lama r doze1 quando scava profondi .



2. B; C 4B I Hs #; heebf a oldmingto 7C hwt ohreki 1E ; b iclae d e

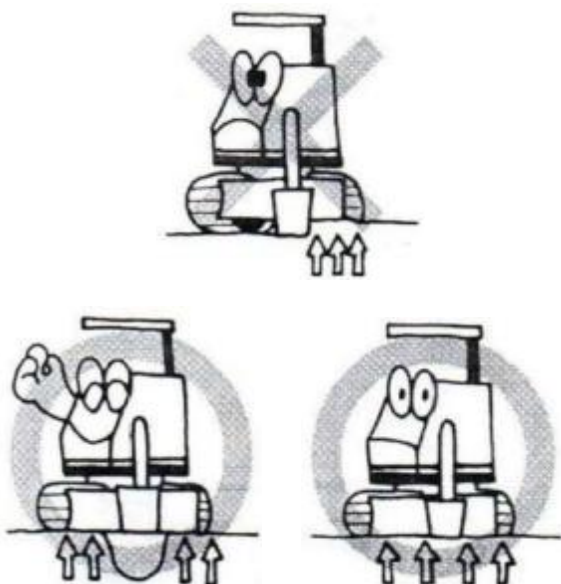
quando piegare il dispositivo di lavoro in stato di guida o di trasporto.



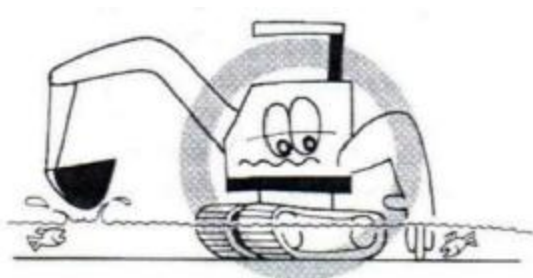
3. Siate cauti di collisioni della lama del dozer. Non fare la lama r doze colpire la pietra in caso di danni prematuri di lama r doze e cilindro olio.



4. Quando la lama del dozer è utilizzata per supportare la macchina, assicurarsi di sostenere i due lati! Non appoggiare la macchina da un lato della lama dozer.



5. Siate cauti della profondità consentita di acqua!
Quando si lavora in acqua, verificare che tutti i perni e le spine sono fissate saldamente e la profondità dell'acqua dovrebbe essere sotto la superficie superiore del crawler.



Importante

- * Rimuovere tutto il terreno, pulire la macchina e iniettare il grasso dopo il lavoro.
- * Lavare accuratamente la macchina per rimuovere il sale e mantenere sufficientemente i componenti elettrici

dopo il lavoro sulla riva del mare in caso di corrosione.

Trasporto camion



Avvertenza

* Utilizzare un camion con peso e dimensione appropriati. Non sovraccaricare. La cabina del camion può essere sollevata e causa pericolo di sicurezza a causa di insicurezza.

Caduta o fatturato può essere causa di insoddisfazione.

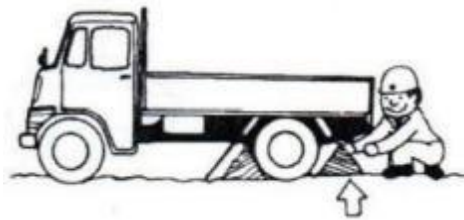
* Non sollevare l'escavatore operando boom e il braccio per caricare o scaricare quando la piattaforma e la piastra sono non disponibile. Caduta o fatturato può essere causa di insoddisfazione.

Caricamento e trasporto



Attenzione

1. Frena tutte le ruote del camion quando caricare e scaricare la macchina.



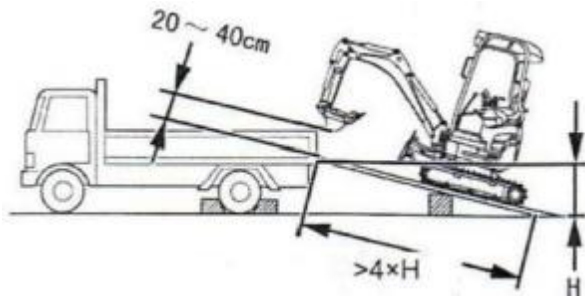
2. La piattaforma dovrebbe avere abbastanza forza e larghezza.

3. Utilizzare una piastra con sufficiente resistenza e larghezza per caricare o scaricare se necessario. La lunghezza del piatto dovrebbe essere più di 4 volte dell'altezza del carrello del camion. Assicurarsi di lavorare su un terreno piatto e solido. Collegare la piastra sul carrello del camion parallelamente e allineare al crawler. Assicurati che non ci siano crepe nel piatto. Inoltre, prendere un supporto o blocco sotto la piastra per evitare la piega eccessiva.

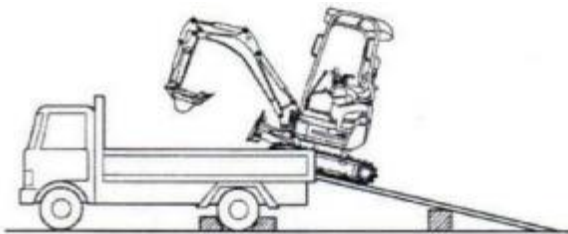
4. Orientare il dispositivo di lavoro alla direzione di guida. Rendere il braccio perpendicolare al piatto o tirando indietro leggermente. Tenere una distanza di 20 ~ 40 centimetri dal secchio al piatto.

Trasporto camion

Scarico dal camion



5. Smettere di spostare la macchina sul camion allo stato indicato nella figura seguente. Spostare avanti di nuovo dopo mettere il secchio giù al pavimento di carrozza. Tenere la macchina orizzontale dopo.



1. Orientare il dispositivo di lavoro alla direzione di guida. Rendere il braccio perpendicolare al pavimento del carrello o disegnare leggermente indietro. Spostare la macchina sul davanti del piatto.



2. Smettere di guidare la macchina prima che venga spostata al piatto. Mettere il secchio a terra o il piatto e spostare la macchina lentamente. 3. Smettere di guidare la macchina quando la metà della lunghezza del crawler è spostato fuori la carrozza. Sollevare il braccio lentamente e guidare la macchina al piatto.

4. Spostare avanti in situazione di secchio toccando leggermente il terreno. Guidare la macchina a terra dalla piastra. Occorre adottare misure necessarie per evitare la strada

graffiato.

6. È pericoloso regolare la direzione della macchina sulla piastra. Se necessario, assicurarsi che spostare la macchina fino a terra prima. Poi spostarlo sulla piastra dopo la regolazione della direzione. 7. Quando la macchina viene spostata nella posizione specificata, mantenere l'equilibrio e ruotare 180° della parte superiore lentamente con il braccio disegnando indietro. 8. Metti il secchio giù al pavimento della carrozza. Spegner il motore e mettere l'asta di bloccaggio maniglia di comando in posizione "Lock".

9. Fissare la macchina saldamente al carrello del camion con i fili.

Trasporto camion



Attenzione

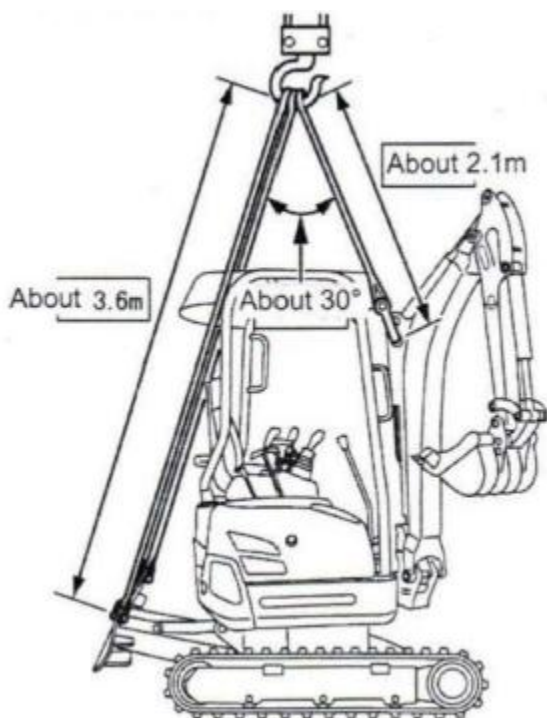
* La macchina non può essere sollevata quando ci sono persone al suo interno. * La corda dovrebbe avere abbastanza forza per sollevare la macchina.

Seguire i passaggi sottostanti quando sollevare la macchina .

1. Ruotare la parte superiore della macchina per fare la lama dozer di fronte a collinear al dispositivo di lavoro. 2. Su accesso la lama r doze all'altezza limite. 3. Alzare il braccio per tirare indietro il secchio e il braccio nella misura massima. Poi mettere l'asta di bloccaggio maniglia di funzionamento a "Locked".

4. Mettere il pedale di oscillazione in posizione predefinita (non fare oscillare il boom) . Chiudere il coperchio del pedale e spegnere il motore. 5. Assemblare gli anelli ai 2 fori di sollevamento nei due lati della lama del dozer. Tie wirerope attraverso gli anelli e la posizione del boom come mostrato nella figura .

Fare riferimento alla figura seguente per determinare la lunghezza della corda.



Supplemento

* Mantenere l'equilibrio durante il processo di sollevamento. * Non sollevare quando il boom oscilla o la parte superiore della macchina ruota.

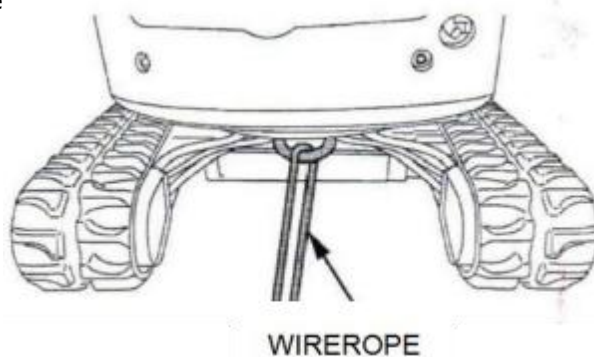
Trazione



Attenzione

* La corda dovrebbe avere abbastanza forza. Inoltre, verificare che non ci siano rotture o crepe nel wirerope.

Come mostrato nella figura, tirare fuori la macchina con filo se è bloccato da posto fangoso.





Attenzione

* Quando il rifornimento o il mantenimento della macchina, 1. Park la macchina su un luogo piatto e capiente. 2. Metta il secchio e la lama del dozer giù a terra. 3. Spegner il motore. 4. Operare maniglie di funzionamento del dispositivo di lavoro e della lama del dozer per verificare che lo stress residuo è stato rilasciato. 5. Tira fuori la chiave di avvio. Mantenere dopo la verifica della sicurezza .

Mantenere la macchina dopo aver letto attentamente "Cautzioni in manutenzione" in pagine gialle .

Smaltimento reiettoriale



Avvertenza

L'ambiente sarebbe inquinato dal lancio. I comportamenti dell'inquinamento ambientale sarebbero puniti secondo le leggi.

incenerire il decollo a caso. Disporre il getto correttamente: * Raccogliere effluente esausti dalla macchina a un contenitore. *Non esaurire l'effluente a terra o versare in fiumi, laghi o mari. * Fare riferimento al rivenditore o alle relative organizzazioni per buttare via o incenerire il getto (olio di spreco, combustibile, refrigerante , liquido antigelo, solvente, filtro, batteria , gomma o altro materiale lwaste) .

Precauzioni nel lavaggio dell'escavatore

Le lesioni umane, i danni alla macchina e la guasti sarebbero causati da misure di lavaggio non corrette con rondella ad alta pressione. Utilizzare la lavatrice correttamente accordare alle istruzioni e alle etichette.



Attenzione

Per garantire che la macchina non sia danneggiata durante il lavaggio, lavare la macchina con acqua dispersa e tenerla fuori almeno 2 m.

Se l'acqua spray direttamente o lavare da vicino, 1. L'involucro del filo sarebbe danneggiato e il fuoco potrebbe essere causato. 2. Le lesioni possono essere causate da olio idraulico ad alta pressione se l'hosepipe è danneggiato. 3. Damage e ripartizione sarebbe causato.

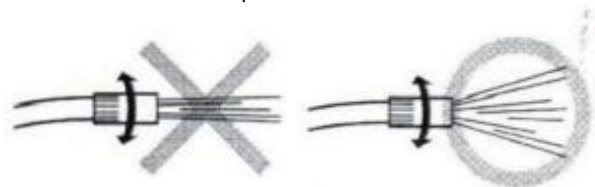
ad es.1) Sigla e etichette che cadono

2) ripartizione di componenti elettronici, motore e cabina sicura causata dall'irrigazione.

3) danni di pneumatici, guarnizioni, parti resinose e vetri

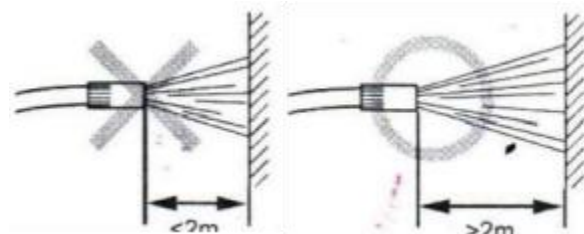
4) vernice e rivestimento cadere

Non lavare la macchina con acqua direttamente spruzzata



spruzzare acqua direttamente dispersiva inaffiature

Non lavare la macchina da vicino



PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni giorno / 10 h	Lubrificare i perni; scaricare acqua dal separatore; controllare olio motore, refrigerante, carburante, olio idraulico e cingoli.
Ogni 50 h	Controllare batteria e tensione cingoli; ingrassare la corona di rotazione.
Ogni 100 h	Primo cambio olio riduttori finali e primo filtro olio motore secondo le istruzioni del capitolo.
Ogni 200 h	Controllare/regolare cinghia ventola; pulire filtro aria; ingrassare cuscinetto di rotazione.
Ogni 250 h	Cambiare olio motore (grado CF) e lubrificare il dispositivo di lavoro.
Ogni 500 h	Cambiare filtro olio motore, filtro carburante e olio dei riduttori finali.
Ogni 1000 h	Cambiare olio idraulico e relativi filtri secondo la tabella originale.
Ogni 1-2 anni	Sostituire filtro aria e liquido refrigerante; controllare tubi e fascette.

Nota: rispettare anche le scadenze e le procedure dettagliate riportate nelle pagine successive. In condizioni gravose, ridurre gli intervalli di manutenzione.

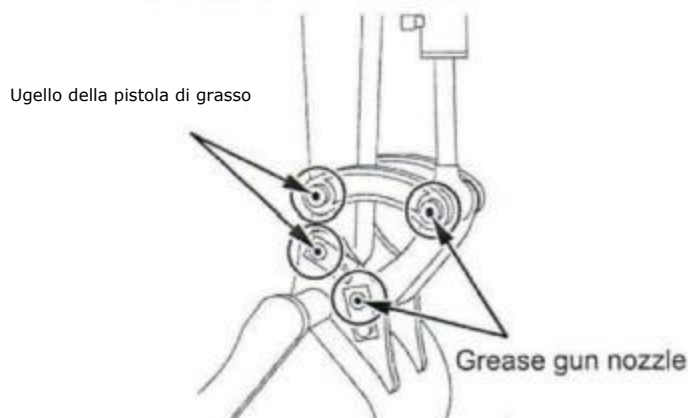
No.	Data																				Dopo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Pagina di riferimento	5 0	qua																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
21	grasso del rullo di pista	Sostituire 8	Ogni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

(1) ☐ : Questo simbolo significa solo implementare questo articolo alla prima volta. (2) ☐ ^{anni} Questo simbolo significa che il periodo di cambiamento sarebbe accorciato se il martello idraulico viene utilizzato.

(3) L'olio motore consuma gradualmente a causa della corsa del motore. Il consumo dipende dal

contenuto di lavoro, il motore e altre condizioni. Verificare che il volume dell'olio motore sia a portata di mano tra il limite superiore e inferiore del segno del livello dell'olio e aggiungere l'olio se necessario prima del lavoro. In minerale per evitare che la durata del motore sia accorciata e la combustione del cilindro , si prega di utilizzare olio motore Kubota e fiter e cambiare olio motore a tempo determinato

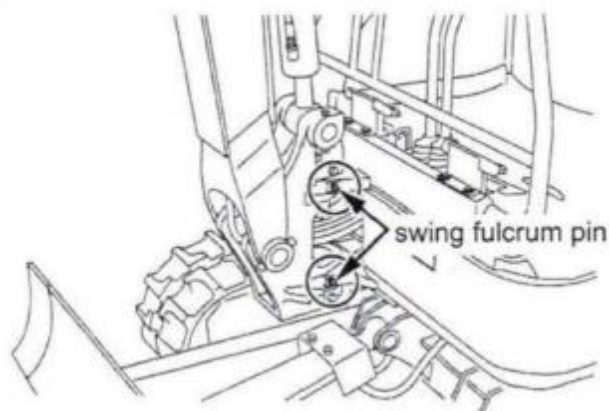
Iniezione di grasso per spillo



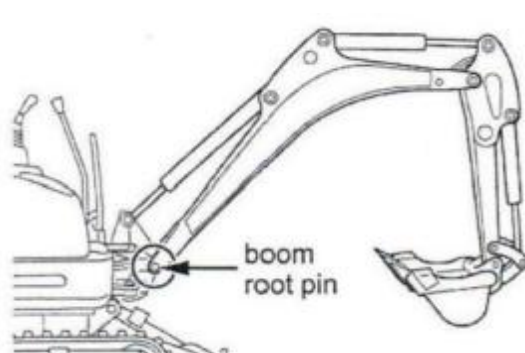
Iniezione di grasso in ugello pistola grasso, quindi utilizzare il secchio più volte. Iniezione di grasso di nuovo

dopo

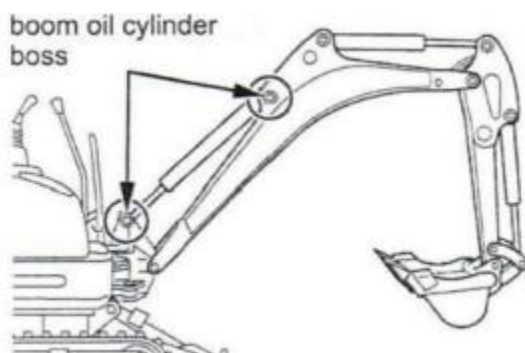
iniezione di grasso per spillo fulcro swing



Iniezione di grasso per perno di radice di boom



iniezione di grasso per il capo del cilindro dell'olio del boom



Iniezione di grasso per dispositivo di lavoro
Iniezione di grasso in ugello di pistola grasso.

(1) Arm root pin
... ..
... .. 2 posti

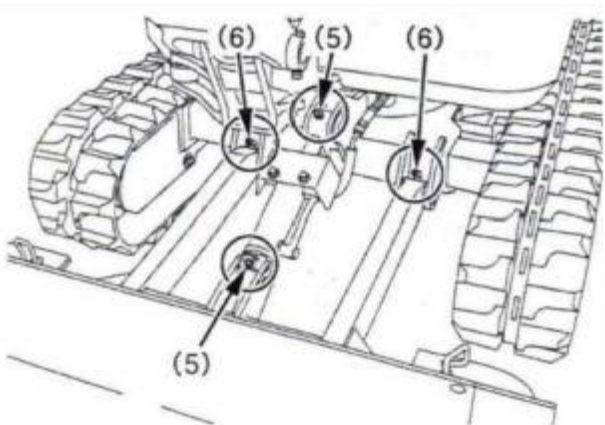
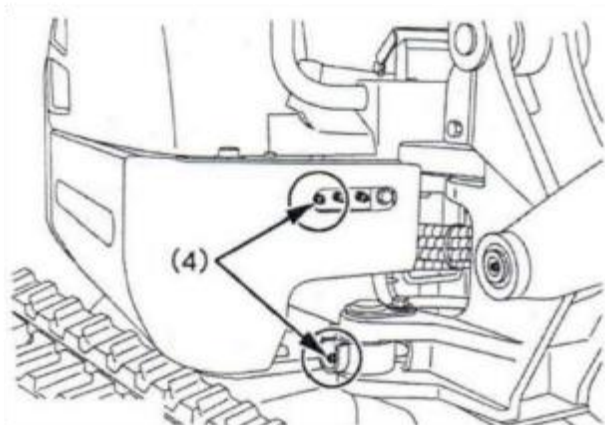
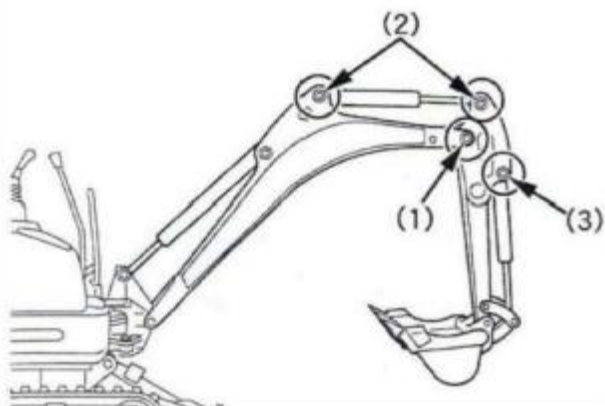
Importante

* iniettare il grasso sufficientemente prima di lavorare in acqua e iniettare il grasso immediatamente dopo in acqua. * Grasso iniettato dopo lavaggio ad alta pressione. * Iniezione del grasso quando i suoni appaiono nei perni durante il lavoro. * Iniezione del grasso prima di lavori di scavo profondi e pesanti.

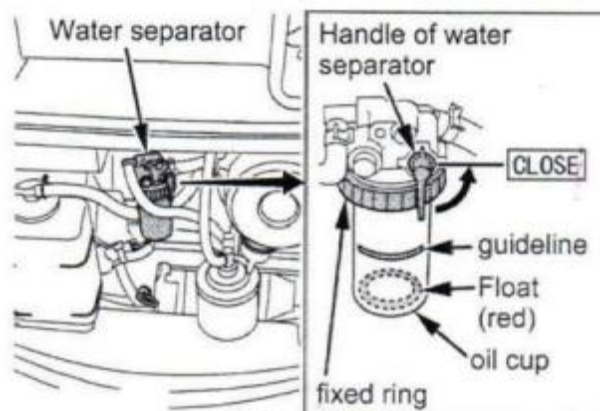
Manutenzione dopo la lavorazione per 50h

Acqua drenata da contenitore di carburante

□ Contenitore di carburante Rimuovere la spina di scarico dell'acqua dal fondo del contenitore di carburante (sotto il telaio rotante) per svuotare l'acqua.



□ separatore di acqua Il galleggiante rosso galleggia quando l'acqua esiste nella tazza di olio. Mettere la maniglia del separatore dell'acqua a "CLOSE", e allentare l'anello fisso, e smontare la coppa dell'olio, quindi rimuovere l'acqua.



Importante

*Scegliere le scheggiature e la polvere quando assemblare il separatore dell'acqua. *Fare in modo di operare la macchina dopo l'aria è esaurita dal sistema di carburante.(Riferire al capitolo "Esaurimento del sistema di carburante" di "Maintenance") * Se il separatore dell'acqua è il marchio Fleetguard ffrom Shanghai, si prega di controllare e lavare il separatore secondo le indicazioni.

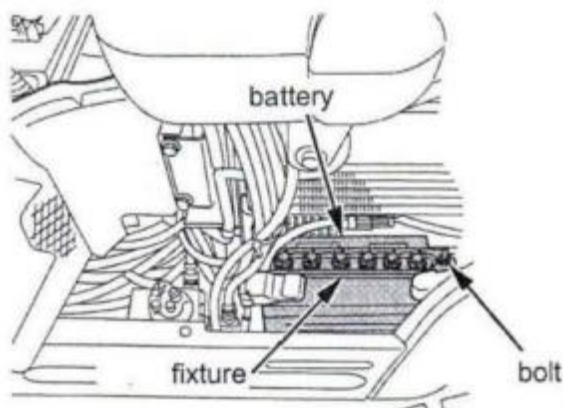
Controllare il livello di diluizione della batteria di stoccaggio



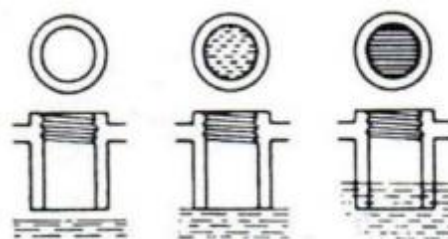
Pericolo

Ci sono due tipi di batteria di stoccaggio: uno non ha bisogno di aggiungere acqua, l'altro ha bisogno di aggiungere acqua. Compli i seguenti elementi per la batteria devono aggiungere acqua:

- * Non utilizzare e caricare la batteria quando la batteria diluente a livello LOWER (livello minimo) .
- * La durata della batteria sarebbe accorciata o l'esplosione può essere causa quando si utilizza la batteria con diluente della batteria sotto il livello LOWER. Aggiungi diluente alla gamma tra livello UPPER e livello LOWER (se la batteria può aggiungere acqua).



livello di diluente della batteria



Esclusiva insufficiente



Avvertenza

* Tenere lontano il diluente della batteria dal corpo umano o vestiti. Pulire con acqua se la pelle o i vestiti sono attaccati il di lu ent. L'infortunio può essere causato da acido solforico diluito a causa dell'incuratezza.

* Spegner il motore e girare la chiave di partenza per "Off" quando controllare o smontare la batteria.

* Tenere spenta la batteria dal fuoco in caso di esplosione durante la ricarica . Rimuovere tutte le spine diluenti orifizio prima carica la batteria.

* Indossare occhiali per proteggere gli occhi quando il lavoro chiude la batteria.

Disassemblare i passi della batteria

1. Spegner il motore e regolare la chiave di partenza per "Off".
2. Disassemblare il filo dal(-)pole.
3. Disassemblare il filo dal(+)pole.
4. Disassemblare i 4 bulloni dal coperchio della batteria sinistra.
5. Disassemblare i dadi e smontare l'apparecchio.

Disassemblare la batteria. 1. Aprire il cofano posteriore, e poi la batteria può essere visto.

2. Rimuovere il coperchio della batteria. Aggiungere acqua diluita o distillata se è insufficiente.

3. Acquisto diluente della stessa concentrazione da un negozio di specialità. Aggiungere il diluente tempestivo.

4. Nuotare la presa d'aria del coperchio della batteria.



Attenzione

* Quando si carica la batteria, assicurarsi di smontare la batteria dalla macchina e caricarla in luogo ben ventilato. *Disassemblare il cavo della batteria da(-)pole in primo luogo, mentre assemblarlo da (+)pole in primo luogo. In caso contrario, cortocircuito sarebbe causato da toccare
* Collegare il(+) polo della batteria al(+) polo del caricabatterie e collegare il(-)polo della batteria al(-)polo del caricabatterie. Non collegare i fili. Non caricare la batteria con(+)e(-) pali collegati ai fili dalla macchina. * Scintilla elettrica e guasto possono essere causati se un terminale è sciolto. Fissare saldamente i terminali. * Rimuovere l'orduro e la polvere prima di aprire il coperchio della batteria per aggiungere la batteria diluente o acqua distillata

Iniezione di grasso per la radice di ingranaggi del cuscinetto

1. Iniezione del grasso da ugello pistola grasso come mostrato nella figura. 2. Rivolgerlo ad ogni intervallo di 90° .Iniezione del grasso di 4 volte.

3. iniettare circa 50g di grasso in ogni luogo da pistola grasso. Iniezione del grasso all'intera superficie della radice dell'ingranaggio.



Importante

* La batteria sarebbe danneggiata a causa di insufficiente diluente della batteria. Mentre le parti metalliche sarebbero corrose da diluente superiore. * L'imbracatura del filo può anche essere danneggiata tranne componenti elettronici. Per quanto possibile per evitare la ricarica rapida. In caso contrario, la durata della batteria sarebbe accorciata. * Non collegare i fili a(+)e(-)pole in caso di batteria e impianto elettrico

Ripartizioni.

Manutenzione

Manutenzione dopo la lavorazione per 100h

Mantenere allo stesso tempo anche dopo il lavoro per 50h.

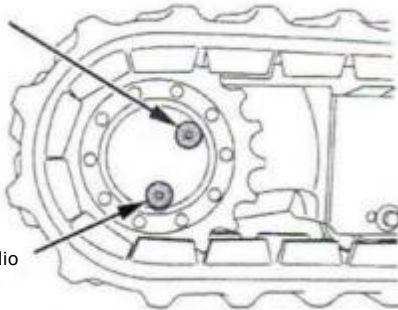
1. Ruotare il telaio del crawler per abbassare il bullone drenante dell'olio del cambio dell'unità terminale. 2. Rimuovere il bullone di drenaggio dell'olio per drenare l'olio.
3. Dopo stringere il bullone di drenaggio dell'olio, rimuovere il controllo dell'olio e aggiungere la spina della porta. Aggiungere l'olio di ingranaggi dalla porta dell'olio.
4. Il volume specificato di olio è mostrato di seguito.

L'obiettivo è di aggiungere l'olio per circa 0.25L

Iniezione dell'olio dell'ingranaggio fino a esaurimento. Serrare la spina dopo . 5. Si prega di utilizzare olio tipo SAE#90 . (Si prega di fare riferimento al capitolo "Il grasso lubrificante consigliato")

controllo dell'olio
e aggiungere la
spina della porta

bullone di scarico olio



Manutenzione dopo il lavoro per 20 0 h

Mantenere allo stesso tempo anche dopo il lavoro per 50h e 100h.

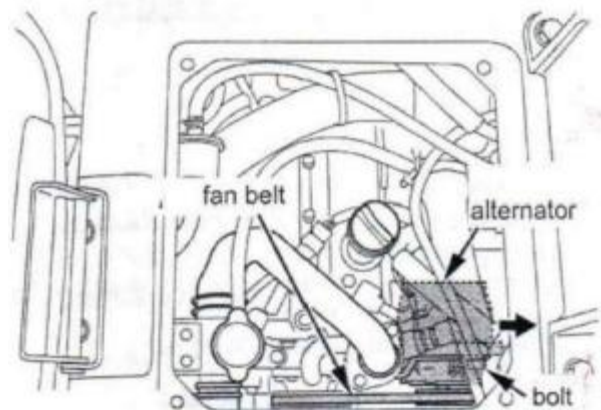
Controllo e tensionamento della cintura



Attenzione

* Spegnerne il motore prima di regolare la cinghia della ventola. In caso contrario, le lesioni della mano possono essere causate da graffio del ventilatore.

1. Press la parte centrale della cinghia della ventola con la forza di 98N (circa 10kgf). Se una deviazione di 7mm è causata dalla forza, significa che il grado di tensione della cintura è appropriato.



2. Controllare le condizioni di abrasione di tutte le pulegge della cinghia, V-groove e v-belt. Soprattutto verificare se la cintura a V tocca il fondo della scanalatura.
3. Sostituire la cintura quando è allungata, non può essere regolata, è graffiata o fratture.

Importante

* Il taglio può apparire quando la forza di tensionamento è troppo piccola, che non solo riduce la capacità del motore, ma accorcia anche la sua durata di servizio. Assicurarsi di controllare e regolare. * La luce di carica della batteria si accende quando la cinghia della ventola si frattura. Spegnete il motore al vostro tempo.

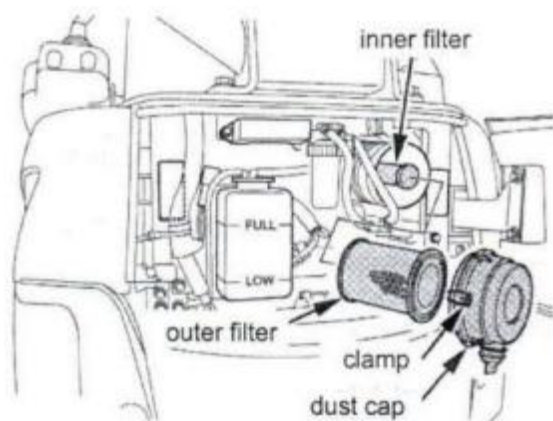
Controllare e spazzare il filtro aria



Attenzione

* Il volo della polvere sarebbe causato da spazzamento con aria compressa. Pertanto, si prega di indossare occhiali protettivi in primo luogo. Controllare e controllare il più presto possibile quando il lavoro in luogo polverosa.

Rimuovere il morsetto e spegnere il filtro esterno. Installare il filtro esterno dopo il filtro esterno e la shell all'interno sono spazzati. Non smontare il filtro interno.



□ Passi per il bagno Nuotare la polvere sul filtro all'esterno approssimativamente con aria compressa a secco (0.49 MPa, 5 kgf/cm²). Poi spazzare via tutta la polvere dall'interno all'esterno.



iniezione di grasso per sfere cuscinetto

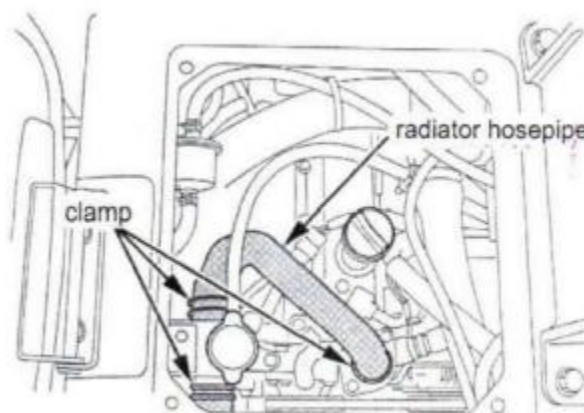
1. Iniezione del grasso da ugello pistola grasso come mostrato nella figura. (L'ugello medio della pistola del grasso)
2. Rivolgerlo ad ogni intervallo di 90°. Grasso iniettato di 4 volte.



Controllare il radiatore hosepipe

Controllare il fissaggio del radiatore hosepipe dopo il lavoro ogni 200h o 6 mesi.

1. Tighten le pinze quando è sciolto o perdite.
2. Sostituire e stringere i morsetti quando il radiatore hosepipe infiamma, indurisce o pazzi.



Manutenzione

Manutenzione dopo la lavorazione per 250h

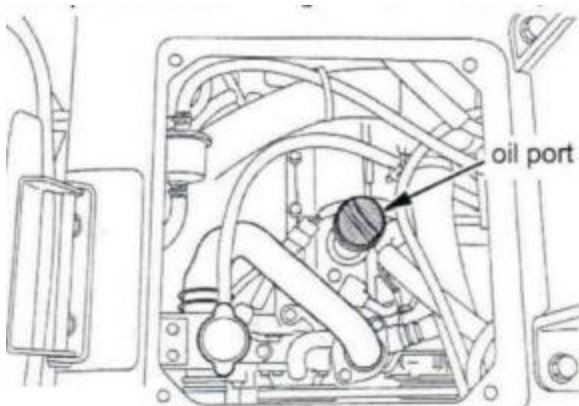
Mantenere allo stesso tempo anche dopo il lavoro per 50h.

Cambio olio motore(1st dopo 50h, poi per 250h)

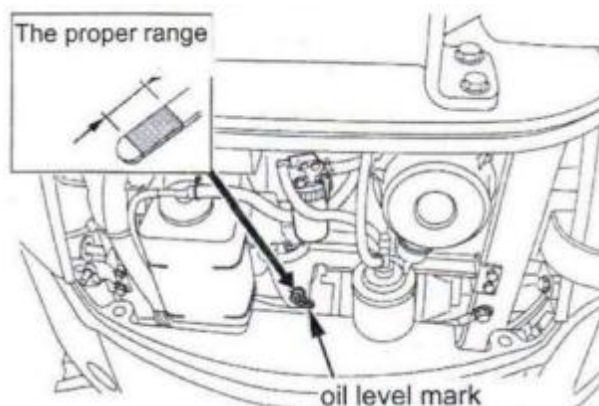
1. Rimuovere il bullone di drenaggio dell'olio dal fondo del motore per drenare l'olio. 2. Avvitare il bullone di drenaggio dell'olio dopo lo scarico dell'olio.



3. Metti giù il sedile in avanti e rimuovi la copertura utilizzata nel controllo. 4. Aggiungere l'olio del motore del volume specificato dal port dell'olio.



Tenere il motore idling in esecuzione e poi spegnere 5. il motore. 5min più tardi, Controllare il segno del livello dell'olio e verificare l'olio del motore è stato aggiunto.



Supplemento

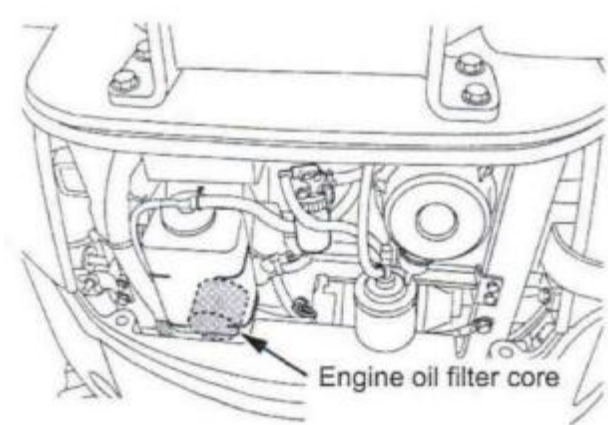
Volume dell'olio motore circa 3.5L(incluso il filtro)

* Utilizzare il grasso consigliato nel capitolo "Il grasso consigliato".

* Cambiare l'olio motore mezzo anno non importa quanto tempo la macchina funziona.

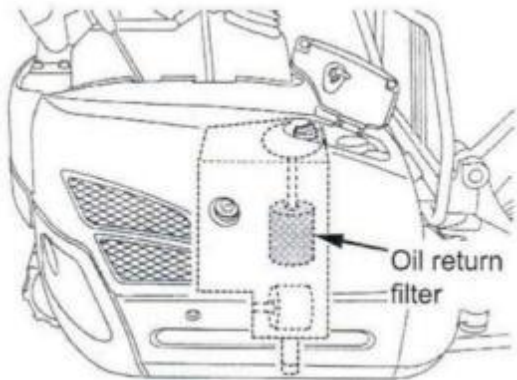
Cambia il nucleo del filtro dell'olio del motore(1st dopo 50h, quindi per 250h)

1. Cambiare l'olio del motore contemporaneamente. 2.12. Disassemblare il nucleo del filtro con spanner del filtro.



3. Daub uno strato di olio motore sull'anello O-shape del nuovo filtro. Stringilo con le mani (invece di spanner filtro) poi . 4. Aggiungi olio motore al volume specificato . 5. Tenere il motore funziona per circa 5 min. Spegner il motore dopo verificarne l'assenza di abnormità con la luce del motore. 6. Verificare il volume dell'olio con il segno di livello dell'olio di nuovo. Aggiungere l'olio motore quando è insufficiente.

Cambia filtro di ritorno dell'olio idraulico(1 ° dopo 250h, poi per 500h) Fare riferimento al rivenditore o alla fabbrica di riparazione assegnata dal produttore.



Importante

* Il periodo di cambiamento sarebbe diverso se il martello idraulico viene utilizzato. Cambia filtro di ritorno dell'olio secondo la frequenza di utilizzo dalla tabella seguente.

Rapporto temporale dell'uso del martello idraulico	Periodo di cambio dell'olio idraulico	Cambia il periodo del filtro di ritorno dell'olio
Lavoro standard (backacting) per 1000h per 500h (prima 250h)		
Rapporto 20% per 800h		per 200h
40% per 400h		
60% per 300h		per 100h
più dell'80% per 200h		

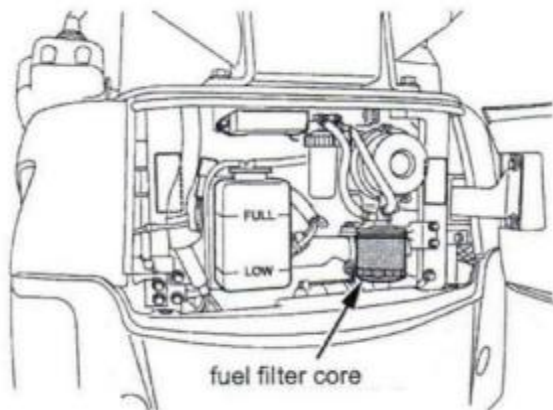
Supplemento * Assicurarsi di controllare il livello dopo sostituire il filtro.

Manutenzione

Manutenzione dopo la lavorazione per 500h

Mantenere allo stesso tempo anche dopo il lavoro per 50, 100,250h.

Cambiare il nucleo del filtro del carburante 1. Disassemblare il nucleo del filtro del carburante con spanner del filtro. 2. Stringere il nuovo nucleo del filtro con le mani



Importante

* Tenere la polvere durante l'assemblaggio del filtro. * Aria di scarico dopo sostituire il nucleo del filtro. (Riferire al capitolo "Esaurimento del sistema di carburante")

Cambio dell'olio dell'ingranaggio per il cambio dell'azionamento del terminale (1 ° dopo 100h, poi per 500h)

Il cambio dell'olio d'ingranaggio si riferisce al capitolo "Maintenance after working per 100h".

Cambia filtro di ritorno dell'olio idraulico(1st dopo 250h, poi per 500h)

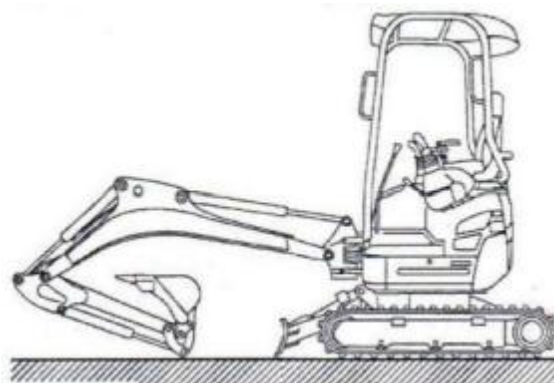
Il cambiamento del filtro di ritorno dell'olio idraulico si riferisce al capitolo "Maintenance dopo aver lavorato per 250h".

Manutenzione dopo il lavoro per 1000h

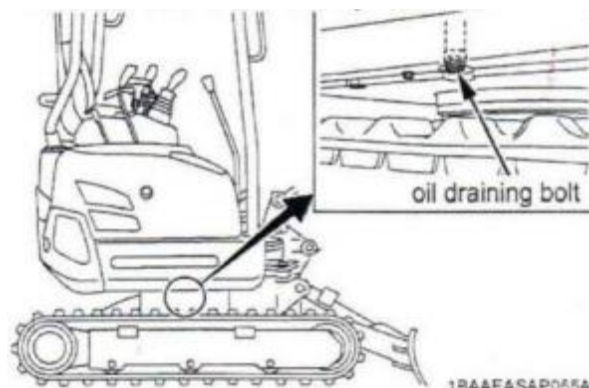
Mantenere allo stesso tempo anche dopo il lavoro per 50, 100.200.250.500h.

Modificare l'olio idraulico (cambiare il nucleo del filtro di suzione allo stesso tempo) 1. Regolare la pista della ruota al massimo (1240 mm) .

2. Parcheggiare la macchina in un luogo fiat. Mettere il dispositivo di lavoro nel mezzo. Tira indietro il braccio e il secchio al massimo. Metti la benna e la lama dozer a terra.

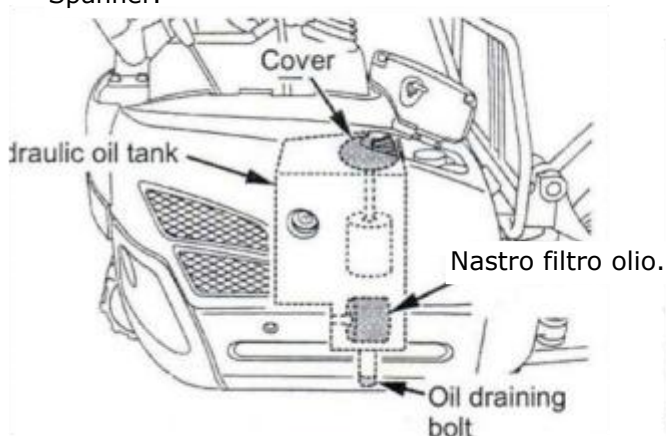


3. Rimuovere il bullone di drenaggio dell'olio dal fondo del serbatoio dell'olio. Scolare l'olio idraulico.



1. Rimuovere la copertura dal serbatoio dell'olio idraulico.
5. Disassemblare il filtro di suzione dell'olio a nucleo con filtro

Spanner.



6. Serrare il bullone di drenaggio dell'olio. 7. Aggiungere il volume specificato di olio idraulico .

8. Tenere il motore idling in esecuzione per circa 5 minuti e poi spegnere il motore. Verificare abbastanza olio motore è stato aggiunto.

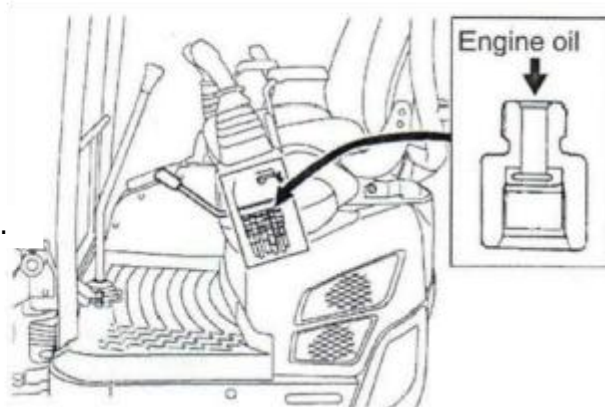
Variazione del volume dell'olio idraulico	Volume totale 21L
	Serbatoio olio volume 13L

Supplemento

- * Lavare la superficie interna del serbatoio dell'olio quando esiste il sedimento. * Tenere impurità fuori dall'interno del serbatoio dell'olio.
- * Fare riferimento al rivenditore o alla fabbrica di riparazione assegnata per cambiare il nucleo del filtro di suzione dell'olio.

Cambia filtro di ritorno del pilota idraulico

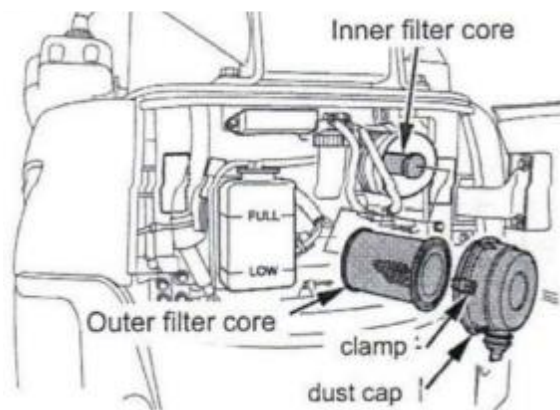
Ci sono polvere e sporco esistono nel concavo del filtro. Lavare il convesso con olio motore spruzzante.



Manutenzione

Manutenzione dopo il lavoro per 1000h o 1 anno

Modificare il filtro dell'aria Rimuovere il morsetto e spegnere i nuclei del filtro esterno e del filtro interno. Installarli di nuovo dopo sostituire quelli nuovi



Manutenzione dopo il lavoro per 2000h

Mantenere allo stesso tempo anche dopo il lavoro per 50, 200,250,500,1000h.

Cambia il grasso del rullo del binario e del caricatore anteriore Fare riferimento al rivenditore o alla fabbrica di riparazione assegnata.

Controllare l'alternatore e il motore di avviamento

Fare riferimento al rivenditore o alla fabbrica di riparazione assegnata.

Manutenzione dopo lavoro all'anno

Controllare i fili e l'uso diffuso



Attenzione

* L'imbracatura danneggiata e i fili della batteria causerebbero cortocircuito. Assicurati di controllarli. * Il fuoco può essere causato da ordure o combustibile attaccato su batteria, fili, muffler e motore. Controllali ogni giorno prima del lavoro.

Povero contatto sarebbe causato se il terminale di disordine di filo ha è sciolto. Non solo le prestazioni dei componenti elettronici sarebbero danneggiate, ma anche cortocircuito, perdite elettriche o fuoco possono essere causati a volte dall'imbracatura del filo danneggiato. Pertanto, sostituire o riparare l'imbracatura del filo danneggiato al più presto possibile.

Importante

* Quando soffia immediatamente anche se il fusibile viene sostituito, non utilizzare altri fili metallici sostituire il fusibile. Riparare la macchina nel concessionario o assegnare immediatamente la fabbrica di riparazione.

* Il cablaggio ha le prestazioni di impermeabilità. Si prega di non riparare a caso, ma

fare riferimento al rivenditore o alla fabbrica di riparazione assegnata.

Manutenzione dopo il lavoro ogni 2 anni

Cambiare il refrigerante (congelante a lunga durata))



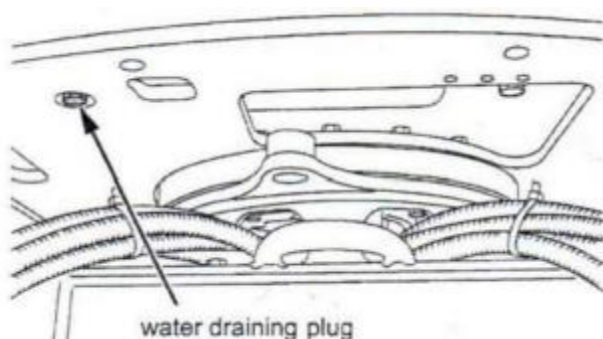
Attenzione

* Assicurarsi di aprire la copertura del radiatore dopo che il radiatore si raffredda completamente in caso di bruciato da vapore o acqua calda.

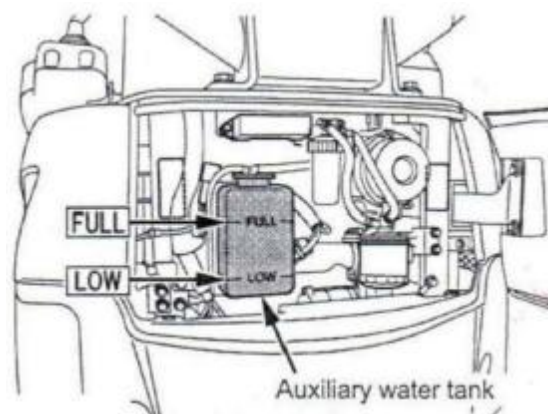
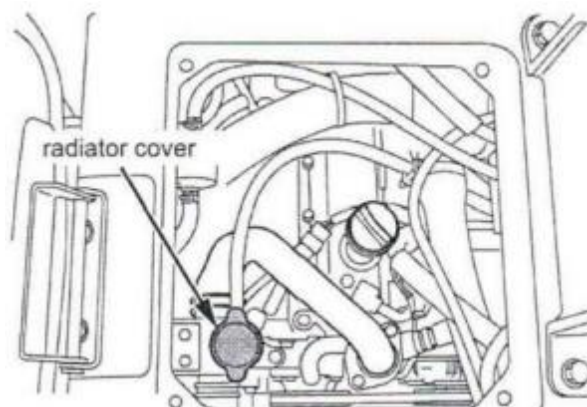
1. Rimuovere la copertura del radiatore, quindi rimuovere la spina drenante dell'acqua per drenare tutto il refrigerante. Rimuovere il serbatoio di acqua ausiliaria e la sua copertura per drenare l'acqua dal serbatoio di acqua ausiliaria. 2. Aggiungere l'acqua allo stesso tempo durante lo scarico dell'acqua fino

acqua pulita scorre fuori.

3. Stringere la spina di scarico dell'acqua e aggiungere l'azione a lungo refrigerante nel radiatore e serbatoio acqua ausiliaria. Serrare la copertura del radiatore e avviare il motore. Tenere il motore idling in esecuzione per circa 5 minuti e poi spegnere il motore. Verificare abbastanza refrigerante è stato aggiunto.



Raffreddante circa 2.7L(0.6L in serbatoio di acqua ausiliaria)



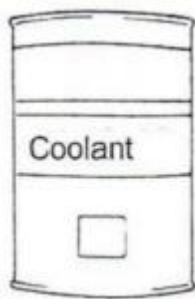
Come usare il liquido antigelo (eccetto le condizioni di refrigerante a lunga durata)

Il liquido antigelo può diminuire il punto di congelamento, in modo che i danni del cilindro dell'olio e del radiatore possono essere evitati senza congelamento del refrigerante. Assicurarsi di mescolare il liquido antigelo a lunga durata (Tipo PT) con acqua pulita e aggiungerlo nel radiatore e serbatoio di acqua ausiliaria quando la temperatura dell'aria è inferiore a 0 °C

Importante

* Il rapporto di miscelazione del liquido antigelo varia a seconda dei produttori e della temperatura dell'aria. Mescolare secondo il rapporto di miscelazione indicato nel capitolo "Procedure di protezione a bassa temperatura".

* Non mescolare il liquido antigelo di diversi produttori.



* Antigelo liquido----- il periodo valido del refrigerante a lunga durata è di 2 anni. * Se il refrigerante utilizzato non è refrigerante a lunga durata, si prega di cambiarlo in primavera e in autunno rispettivamente ogni anno.

Supplemento

* Raffreddatore a lunga durata era stato aggiunto quando la macchina ha lasciato la fabbrica. (rapporto di miscelazione: liquido antigelo 50% , acqua 50%)

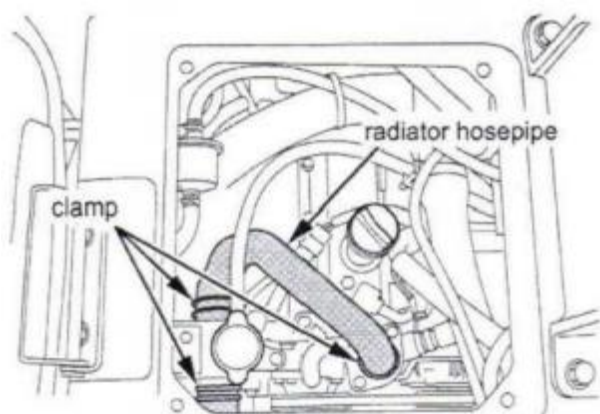
Cambio tubo radiatore e morsetto



Attenzione

L'hosepipe e le pinze del radiatore possono fratturarsi quando servono troppo a lungo, che possono portare a eruzione dell'acqua e causare lesioni da ustione. Pertanto, sostituirli il prima possibile.

Sostituire l'hosepipe del radiatore e morsetti ogni 2 anni. Sostituirli anche quando il radiatore hosepipe infiamma, indurisce o pazzi.



Controllo e utilizzo della batteria di stoccaggio



Avvertenza

* Disassemblare il filo della batteria da(-)pole in primo luogo, mentre assemblarlo da (+) palo in primo luogo. In caso contrario, il cortocircuito sarebbe causato. * L'idrogeno esiste all'interno della batteria. Tenere lontano la batteria dal fuoco in caso di esplosione. Rimuovere tutte le spine diluente orifizio prima di caricare la batteria. * Non mettere metalli o materiale combustibile intorno alla batteria. L'esplosione e il fuoco possono essere causati da cortocircuito. La cecità e la combustione possono essere causate dal diluente della batteria (acido solforico diluito). Pulire con acqua se la pelle o i vestiti sono attaccati al diluente. Lavare con acqua poi andare in ospedale se gli occhi sono attaccati il diluente. * Assicurarsi di rimuovere tutte le spine orifizio diluente prima di caricare la batteria. * Indossare occhiali per proteggere gli occhi quando il lavoro chiude la batteria.

Controllare e utilizzare la batteria quando il motore è spento e la chiave di avvio a "OFF" position.

Manutenzione batteria

La durata della batteria sarebbe accorciata se è abusato, che provoca spese inutili. Pertanto, al fine di fornire le prestazioni della batteria sufficiente , si prega di utilizzare correttamente la batteria.

1. La batteria è una parte necessaria, che svolge un ruolo come alimentazione di avviamento e alimentazione di indicatore.
2. Il motore non poteva essere avviato e l'altezza gira dim quando l'energia immagazzinata in batteria è bassa. Potrebbe essere troppo tardi per caricare la batteria. Pertanto, carica la batteria il più presto possibile.
3. Il diluente della batteria riduce a causa dell'evaporazione dell'acqua. La batteria sarebbe danneggiata a causa di insufficiente diluizione della batteria. Mentre le parti metalliche sarebbero corrose da diluente superiore.
4. Controllare se il piatto polare è esposto. Aggiungere acqua diluita o distillata nella batteria quando il diluente è insufficiente.

5. Quando si conserva la macchina per lungo tempo, si prega di smontare la batteria dalla macchina e caricarla. Regolare correttamente il livello di diluente della batteria e conservarlo dalla luce in un luogo asciutto.

6. L'energia della batteria si esaurisce naturalmente in condizioni di conservazione. Si prega di caricare la batteria mensile. 7. Rimuovere l'orduro e la polvere prima di aprire il coperchio della batteria per aggiungere il diluente della batteria o distillato

Attenzione alla ricarica

1. Assicurarsi di girare la chiave di partenza per "Off" e smontare la batteria dalla macchina quando si carica la batteria. 2. La batteria sarebbe danneggiata a causa di insufficiente diluizione della batteria. Mentre le parti metalliche sarebbero corrose da diluente superiore.

3. Cerca di evitare la ricarica rapida. La durata della batteria sarebbe accorciata dalla ricarica rapida. 4. La batteria può essere caricata solo in caso di emergenza. 5. Non collegare male i fili a(+) e(-) pali. I guasti della batteria e del sistema elettrico sarebbero causati da una connessione sbagliata. 6. Disassemblare il filo della batteria da(-)pole in primo luogo, mentre assemblarlo da (+) palo in primo luogo. In caso contrario, cortocircuito sarebbe causato da toccare metallo di

il filo. 7. Quando si carica la batteria , collegare il(+)polo della batteria al(+) polo del caricabatterie, e collegare il(-)polo della batteria al(-)polo del caricabatterie.

8. Disassemblare i fili collegati alla batteria quando si utilizza la batteria in occasioni tranne il rapporto di controllo e misura della batteria. 9. Rimuovere tutte le spine orifizio diluente.

Controllare il livello di diluente della batteria

Fare riferimento al capitolo "Manutenzione dopo aver lavorato per 50h".

Precauzioni in carica quando la batteria è in macchina (solo in emergenza)

Caricare la batteria dopo che viene smontata dalla macchina . 1 . Inserire la chiave di partenza e girare a "STOP" e smontare l'imbracatura del filo della batteria (-)pole, quindi caricarla. 2. Assicurarsi di rimuovere tutte le spine orifizio diluente per esaurire il gas prima di caricare la batteria. 3. Smettere di ricarica quando la batteria surriscalda (la temperatura del liquido supera i 45 °C) . 4. Smettere di ricaricare immediatamente quando la batteria è completamente carica. Se continua ad addebitare, può portare a:

batteria surriscaldamento batteria diluente diminuire le condizioni povere della batteria 5. Non collegare i fili a(+) e(-)pole. L'alternatore sarebbe danneggiato dalla connessione sbagliata. 6. Caricare la batteria in modo complementare secondo le istruzioni del caricabatterie dopo iniziare il motore e lavorare secondo i metodi sopra. Se la batteria non è carica in modo complementare, la durata della batteria sarebbe seriamente accorciata.

Manutenzione

Avviare l'uso del motore filo di emergenza 1. La batteria produce gas infiammabile. Tenere spenta la batteria dal fuoco e scintilla in caso di

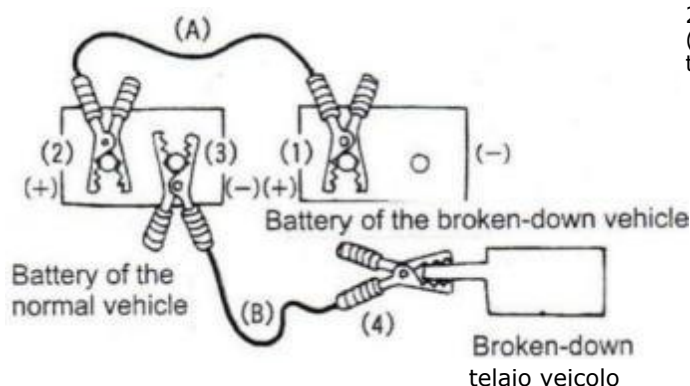
esplosione.

Pertanto, cercare di non avviare il cavo di emergenza del motore. 2. Sostituire uno nuovo il più presto possibile quando la durata della batteria scade. Quando si avvia il motore con cavo di emergenza, seguire i passaggi sottostanti in caso di incidenti.

□ Prima di connettersi alla batteria 1. La capacità del cavo di emergenza dovrebbe coincidere con la batteria. 2. I terminali di cavi di emergenza, clip, batteria (+) e (-) pali fratturano o corrodono? 3. La chiave di partenza è "Off"? 4. La capacità della batteria del veicolo normale

dovrebbe essere lo stesso per il veicolo rotto.

□ Connessione del cavo di emergenza



1. (1) Collegare una clip di cavo di emergenza (A) al(+) polo terminale del veicolo rotto.(2) Collegare il

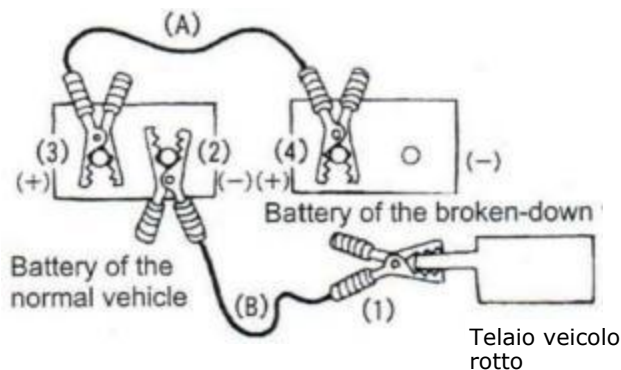
altro clip al(+) polo terminal del veicolo normale.

2. (3) Collegare una clip di cavo di emergenza (B) al(-)pole terminale del veicolo normale.(4) Collegare l'altro clip al telaio del veicolo a discesa rotto. *Non tenere la batteria troppo vicino con il corpo del veicolo 3. Assicurarsi di collegare tutti i terminali saldamente prima di iniziare il

motore.

□ Avviare il motore del veicolo rotto

1. Avviare il motore dopo che tutti i terminali sono stati collegato. 2. Riavviare di nuovo dopo 2 ~ 3 min se il motore non è riuscito a starte. □ Disassemblare il cavo di emergenza



1. (1) Rimuovere la clip del cavo di emergenza (B) dal
2. (3) Rimuovere la clip del cavo di emergenza (A) dal polo (+) del veicolo normale.(4) Scollegare l'altra clip al(+) polo terminale del veicolo normale.

veicolo rotto.

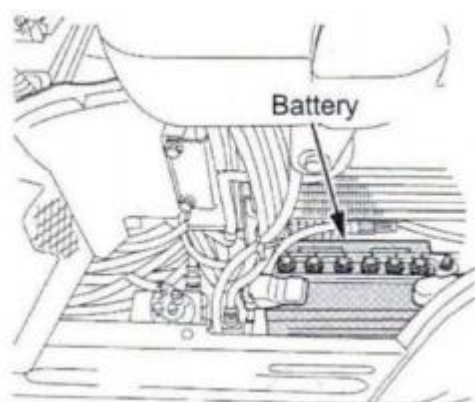
Attenzione all'avvio del motore e la carica della batteria. If è esaurita, avviare il motore e utilizzare la batteria segue i passaggi sottostanti.

Importante

* Proibizioni in carica e a partire con batteria esausta di potenza (se la tensione troppo grande è applicata ai componenti elettronici come controllori e contatori elettrici), danni possono essere causati. Sii prudente nella manutenzione.

- Non avviare il motore con 24V di lavoro tensione. Assicurarsi di avviare il motore con tensione 12V .
- Non caricare la batteria con i terminali sulla batteria. Rimuovere i terminali prima di caricare la batteria .

- Non avviare il motore con il caricabatterie .
- Non avviare il motore con batteria 24V . Assicurarsi di avviare il motore con batteria di 12V.
- Non rimuovere i terminali della batteria durante l'esecuzione del motore.



Informazioni su fuse



Attenzione

* Assicurarsi di girare la chiave di partenza per "STOP" e spegnere il motore quando si sostituisce il fusibile o il fusibile lento. In caso contrario, la scintilla elettrica sarebbe prodotta, che può causare pericolo.

Cambiare il fusibile

Girare la chiave di partenza per "Off". Aprire il cofano posteriore e rimuovere la scatola fusibili .

Sostituire lo stesso fusibile con il fusibile

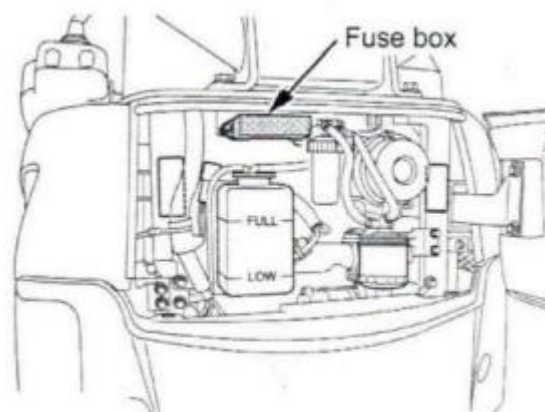
Morsetto.

Importante

* Quando soffia immediatamente anche se il fusibile viene sostituito, non utilizzare altri fili metallici sostituire il fusibile. Riparare la macchina nel rivenditore o la fabbrica di riparazione assegnata

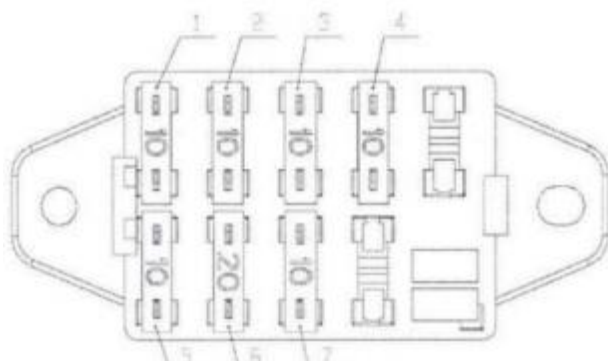
immediatamente.

La posizione della scatola dei fusibili



Manutenzione

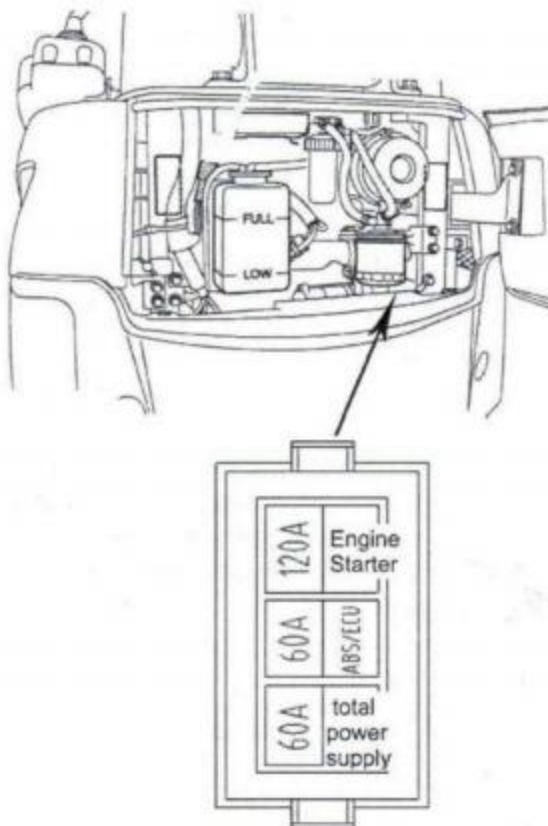
Capacità del fusibile e del circuito



No.	Capacità di fusione	Il circuito applicato
1	10A	alimentazione di contatori elettrici
2	10A	alimentazione dell'estrazione dell'olio
3	10A	doppia velocità di alimentazione
4	10A	alimentazione di serratura sicura
5	10A	alimentazione ibrida
6	20A	alimentazione elettrica degli iaht di lavoro
7	10A	alimentazione del corno

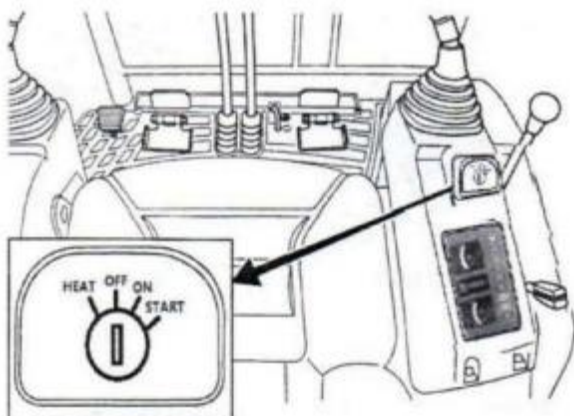
Cambiare il fusibile lento

Il fusibile lento viene utilizzato per proteggere il cablaggio. Assicurati di scoprire il motivo quando soffia il fusibile. Non usare altro materiale sostituire il fusibile.



Esaurimento del sistema di combustibile

1. Aggiungere carburante nel contenitore del carburante . 2. Inserire la chiave di avvio in interruttore e trasformarla in " ON".



3. Esaurire l'aria automaticamente per circa 1 min.

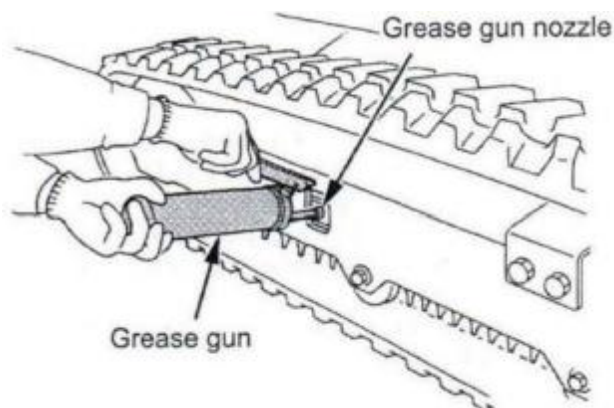
Supplemento

- * L'aria non può essere completamente esaurita per una volta. Avviare il motore e poi spegnerlo. Ripetere il passo 2 e 3 sopra.

Regolazione del rullo

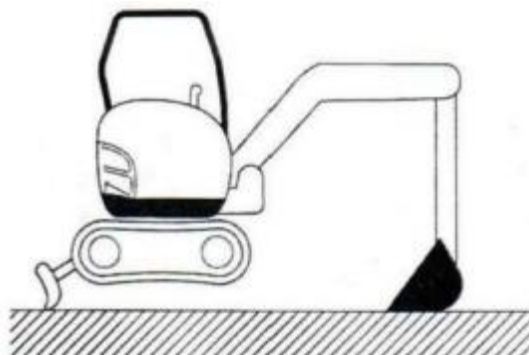
Tensionare il crawler di gomma

1. Inserire la pistola del grasso nell'ugello per iniettare il grasso.

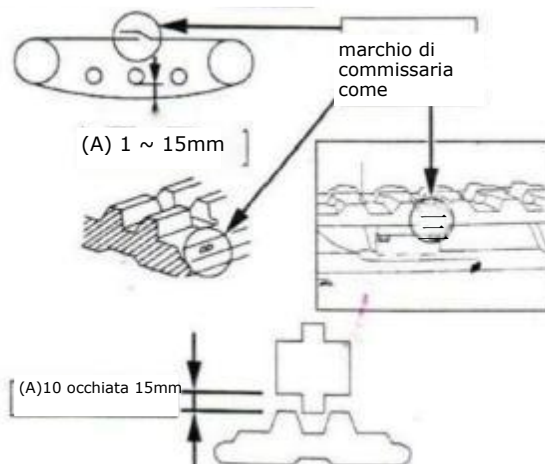


2. La figura mostra il grado di tensione del crawler. Regolare la dimensione (A) (il divario tra la traccia centrale

rullo esterno e superficie superiore del crawler) a 10 ~ 15mm allo stato di crawler appeso in aria. (Il commissure del crawler trova nella parte centrale superiore)



catena ruota lato idler



Manutenzione

* Ruotare il crawler 1 ~ 2 cerchi per verificare il grado di tensione del crawler.

Gomma Loosenina crawler



Attenzione

* L'alta pressione esiste nel cilindro del grasso. L'ugello e il grasso si espellerebbero dal cilindro se l'ugello è troppo sciolto o svitato troppo velocemente. Tenere la faccia fuori l'ugello in caso di pericolo e svitare l'ugello lentamente. *Rimuovi il detrito prima di lavorare se la ruota della catena è bloccata dal detrito.

1. Inserire la spanner manica nella radice del cilindro grasso ugello . Ruotare 3 ~ 4 cerchi per svitare l'ugello.
2. Se il grasso scorre fuori dal filo della vite, ruotarlo con crawler appeso in aria per svitare ulteriormente l'ugello. Dopo la regolazione
3. Tenda la parte esagonale dell'ugello con la spanner del manicotto. La coppia di serraggio è di circa 98 ~ 108Nm (10 ~ 11kgm).

Importazione

* Regolare di nuovo se il droop del crawler è 25mm. * Verificare il grado di tensione e regolare di nuovo dopo le prime 30 ore di lavoro. Verificare ogni 50 ore e regolare se necessario dopo. * Se il crawler è troppo teso, l'usura del crawler sarebbe accelerata.

* Se il crawler è troppo sciolto, la ruota della catena si mesh male e l'usura del crawler sarebbe

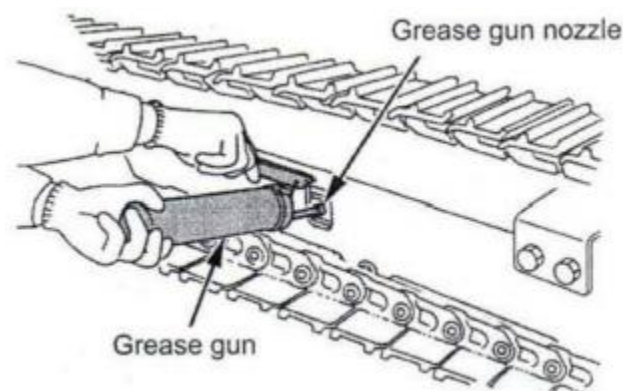
accelerato. * Nuotare il crawler completamente dopo il lavoro. Non lasciarlo solo quando il terreno è bloccato nel crawler.

* Se il terreno è bloccato nel crawler o il crawler è troppo teso, appendere un lato del crawler in aria con il boom, il braccio e il secchio e ruotarlo a

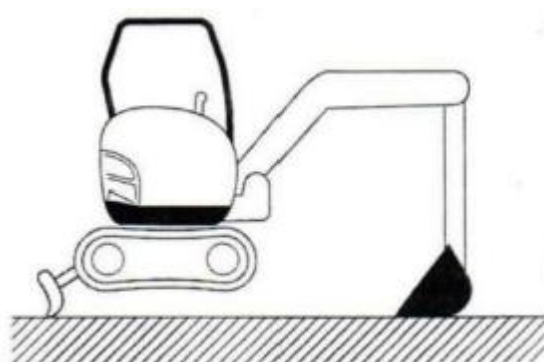
rimuovere il terreno.

Tensionante strisciante in gomma

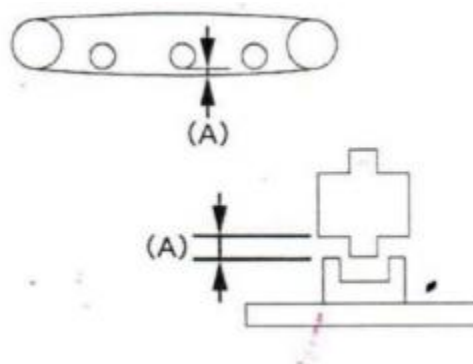
1. Inserire la pistola del grasso nell'ugello per iniettare il grasso.



2 . Come mostrato nella figura, dimensioni adeguate (A) (il divario tra il rullo di pista centrale fuori e la superficie superiore del crawler) al valore mostrato nella figura allo stato di crawler appeso in aria, il grado di stato di tensione è il ottimale in questo momento.



Volante laterale Idler



Gap (A) 25 oscuro30mm

Se vuoi allentare il crawler, segui i passi del crawler di gomma.

* Guarda il commissure su crawler. Assicurati di regolare il crawler quando il commissure trova nella posizione centrale superiore del crawler . Se la macchina è dotata di ruota girevole superiore , renderlo individua tra i collegamenti. In caso contrario, il crawler non può essere teso correttamente.

Come usare il crawler di gomma 1. Cercate di evitare di swerving in loco. Invece, swerve

cerchio lentamente per ridurre l'usura del crawler ed essere bloccato da detrito.

2. La valvola di sovrafflusso funziona quando il crawler è bloccato da detrito. Non sprecare con forza in questo momento. Invece, ritirarsi dritto e swerve dopo il detrito è

rimosso.

3. Non guidare su panchina, terra di detrito, barra e rottami di ferro. Altrimenti, la parte di gomma

il crawler sarebbe danneggiato e la vita della crawler sarebbe accorciato.

Cambiare il secchio



Attenzione

* Indossare casco di sicurezza e occhiali quando sostituire il secchio. * Utilizzare segnali di gesto promissory e comunicare sufficientemente per garantire al sicuro quando il lavoro in squadra.

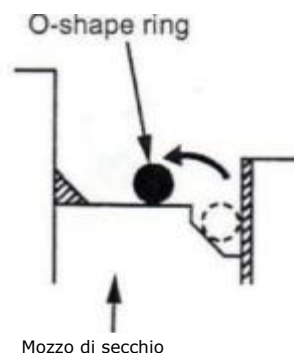
Seguire i passaggi sottostanti per sostituire il secchio.

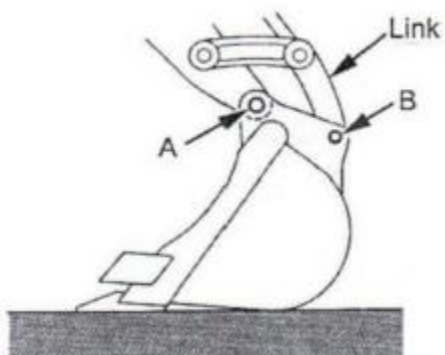
Importante

* Tenere il perno fuori del terreno e dinas. * Le guarnizioni della polvere sono installate nei due lati della manica. Non danneggiare le guarnizioni quando montano e smontano il perno.

Disassemblare il secchio 1 . Metti il secchio a terra.

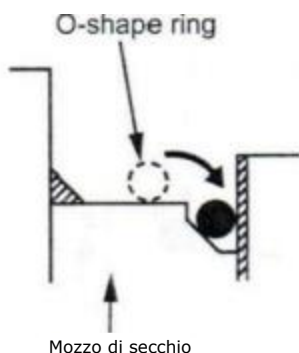
2. Spegni il motore per rilasciare la pressione nel sistema idraulico. 3.Pull fuori pin A e B, e togliere l'anello O-shape dalla scanalatura.





Assemblare il secchio 1. Metti l'anello O-shape alla flangia del secchio.

2. Allineare il braccio al foro A, e mettere lo shim nel gap del braccio, quindi collegare con un perno. Allineare il collegamento al foro B e collegare con un perno. 3. Assicurarsi di installare bullone posizione al perno . 4. Installare l'anello O-shape alla scanalatura.



5. iniettare il grasso al perno.

Cambiare i denti del secchio e i denti laterali

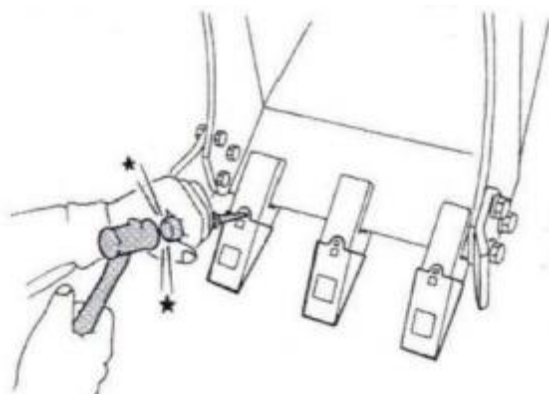
Cambiare i denti del secchio



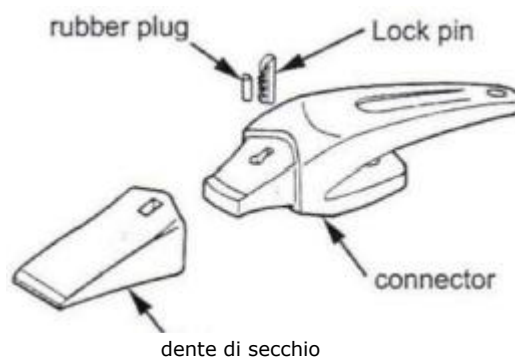
Avvertenza

* Assicurarsi di indossare occhiali di sicurezza durante il lavoro.

1. Togli il perno di blocco con pugno e martello.
2. Strike il dente del secchio usurato con martello. Tirare fuori il dente del secchio dal connettore. 3. Rimuovere il terreno attaccato al connettore.



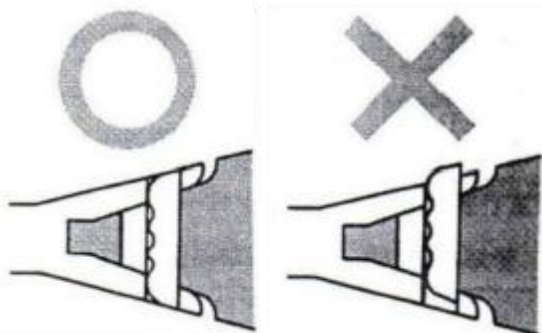
4. Mettere la spina di gomma nel connettore.
5. Allineare il nuovo dente del secchio al connettore e inserirlo nel connettore.



6.Strike il perno di bloccaggio con il foro dei denti del secchio

allineamento al foro del connettore. Strike il perno saldamente fino a quando la superficie superiore del perno è in accordo con la superficie superiore del connettore.

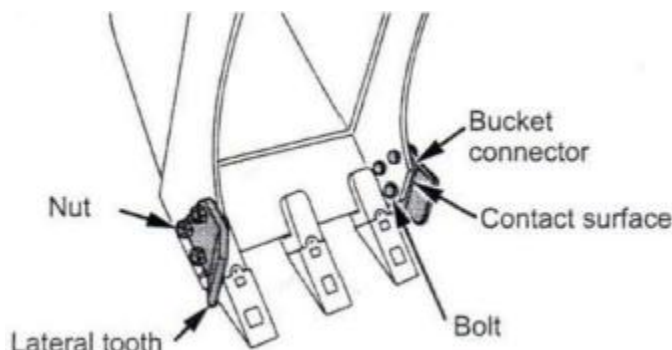
Sostituire la spina di gomma e il perno di blocco allo stesso tempo di installare i nuovi denti del secchio.



Cambiare i denti laterali

1. Disassemblare il bullone di montaggio con la chiave.
2. Installare un nuovo dente laterale. Stringi temporaneamente il bullone. 3. Tendere saldamente il bullone dopo verificare il dente laterale

contatto con il connettore del secchio.



Serrare la coppia con la coppia di 215 ~ 245NM

(22 .0~25.01kgfm) .

Il bullone può essere sciolto quando il dente laterale non lo fa

contatto con il connettore del secchio o il

stringere coppia insufficiente.

Manutenzione dopo la conservazione a lungo termine

Conservazione se non utilizzato a lungo

- 1.Preservare la macchina in una stanza asciutta dopo il lavaggio e spazzare tutte le parti della macchina. Non conservarlo

all'aperto. Se è inevitabile conservare all'aperto, si prega di parcheggiare la macchina su legno in un luogo piatto e coprirlo con panno. 2. Non dimenticare di aggiungere olio, iniettare grasso e cambiare olio. 3. olio antiruggine di Daub sufficientemente sulla superficie esposta dell'asta del pistone. Daub olio antiruggine e avviare il motore mensile al fine di garantire l'olio lubrificante che scorre a ovunque del dispositivo idraulico. Olio antiruggine Daub sulla superficie esposta dell'asta del cilindro dell'olio. 4. Smantellare il filo di terra della batteria o smontare la batteria dalla macchina per preservare la batteria.

- 5.Quando la temperatura dell'aria diminuisce al di sotto di 0 °C , aggiungere il liquido antigelo nel refrigerante o l'acqua di scarico completamente.

Rilavoro dopo la conservazione a lungo termine

- 1.Wipe off il grasso daubed sulla canna del cilindro dell'olio.
2. Avviare il motore. Operare il dispositivo di lavoro e il dispositivo di guida senza carico per garantire l'olio lubrificante che scorre ovunque del dispositivo idraulico. (Quando il periodo di conservazione supera 1 mese , effettua il passaggio 1 e 2 mensile.)

Manutenzione

Uso in stagione fredda

Procedure di ISafeguard a bassa temperatura

1. Olio motore, olio idraulico

Cambiare l'olio di viscosità specificata

2. Uso del carburante olio diesel corretto secondo la temperatura dell'aria. 3. L'elettromotività della batteria riduce a bassa temperatura. Il diluente della batteria si blocca quando la capacità di ricarica diminuisce. Pertanto, assicurarsi che la velocità di ricarica supera il 75% dopo aver spento il motore. Siate cauti di termica

isolamento per avviare il motore il giorno successivo. Se il livello liquido è basso, non aggiungere acqua distillata dopo il lavoro, invece, aggiungerlo prima di lavorare la mattina successiva per evitare il congelamento della batteria.

4. Coolant Aggiungete un liquido antigelo. Aggiungere liquido antigelo nel refrigerante nel radiatore e serbatoio acqua ausiliaria quando la temperatura dell'aria è meno

di 0 °C.

- Rapporto di miscelazione dell'acqua e del liquido antigelo

Temperatura minima (°C)	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
Volume liquido antigelo (%)	30	30	30	35	40	45	50	55
Volume dell'acqua (%)	70	70	70	65	60	55	50	45

Supplemento

* Si prega di utilizzare fluido antigelo a lunga durata o perpetuo.

* Aggiungere la miscela di acqua e antigelo liquido dopo i gas di scarico refrigerante completamente e l'incrustation viene rimosso. * Non aggiungere detergente quando si utilizza il liquido antigelo perché

il liquido antigelo è stato aggiunto l'antiruggine.

* Coolant Refer al capitolo "Change coolant".

Attenzione dopo il lavoro Rimuovere il terreno e l'acqua attaccata alla macchina. Mettere il crawler sul pavimento del cemento o luogo asciutto. La macchina non può muoversi se l'acqua fangosa attaccata al fondo del dispositivo di guida si blocca. Se il parcheggio appropriato non è disponibile, si prega di pavimentare la piastra base o parcheggiare la macchina

su tappeto di erba. Se parcheggiare la macchina a terra fangosa, non può muoversi a causa di blocco e morsetto trasmissione cambio può essere danneggiato in questo momento.

Pulire completamente l'acqua attaccata all'asta del pistone. In caso contrario, le guarnizioni sarebbero danneggiate dal congelamento dell'acqua e del suolo.

Sostituzione regolare di parti importanti

Per garantire la sicurezza, è necessaria una manutenzione regolare. Per migliorare la sicurezza, parti importanti in particolare le seguenti parti relative alla sicurezza e al fuoco devono essere sostituite regolarmente dal concessionario autorizzato e assegnate riparazione

fabbrica. Queste parti sono responsabili di indossare e di età con il tempo. Le condizioni di servizio di queste parti sono difficili da stimare in manutenzione regolare. Pertanto, per garantire il normale funzionamento, anche se non appare alcuna abnormità, sostituire queste parti anche dopo servire un periodo.

Se l'abnormità appare prima della data di scadenza, riparare o sostituire le parti non valide secondo metodi convenzionali. Sostituire l'hosepipe insieme ai morsetti se l'hosepipe infiamma, indurisce o impazzisce. Controllare il tubo idraulico come mostrato di seguito. Rinforzare e sostituire il tubo idraulico se appare abnormità. Sostituire il tubo idraulico insieme con l'anello O-shape e le guarnizioni. Autorizza il rivenditore o la fabbrica di riparazione assegnata per sostituire le parti importanti.

- Controllare regolarmente i seguenti elementi e controllare il tubo del carburante e l'hosepipe idraulica allo stesso tempo.

Articolo	
Controllo regolare	Leakage di connettori e connessioni rivetti di carburante e osepipes idraulici
Controllo di routine mensile	Leakage di connettori e attacchi di rivetto di carburante e osepipes idraulici Damage (chap, wear, tease) di carburante e tubi idraulici
Controllo specifico annuale	Leakage di connettori e attacchi di rivetto di carburante e osepipes idraulici Disturbance, chap, invecchiamento, rottura, danno (chap, wear, tease) di carburante e tubi idraulici

- Elenco delle parti importanti

No.	Parti richieste sostituire regolarmente	Quantità	Sostituire periodo
1	Hosepipe carburante (fuel contenitore~fuel fiter)	2	Ogni 2 anni o 4000 ore, che viene prima.
2	Hosepipe carburante (pompa di rifornimento~fuel)	2	
3	Hosepipe carburante (ugello pompa del carburante ~ ugello del carburante)	2	
4	Hosepipe carburante (container carburante ugello ~ carburante)	1	
5	Hosepipe carburante (emissione di carburante container~fuel)	1	
6	Hosepipe carburante (olio di suzione della pompa principale)	1	
7	Hosepipe combustibile(Pompa priming pompa principale)	4	
8	Hosepipe combustibile (boom olio cilindro)	2	
9	Hosepipe carburante (cilindro ad olio di gomma)	2	
10	Hosepipe carburante (cilindro olio di cofano)	2	
11	Hosepipe combustibile(cilindro olio di cucitura)	2	
12	Hosepipe combustibile (cilindro olio della lama del dozer)	2	
13	Hosepipe combustibile(Porta di alimentazione ausiliaria)	4	

Domande e soluzioni di escavatore

Se eventuali malfunzionamenti appaiono con l'escavatore di piccole dimensioni, si prega di diagnosticarlo e prendere misure secondo la tabella sottostante.

Se compaiono domande, fare riferimento al rivenditore o alla fabbrica di riparazione assegnata.

	Soluzione di ragione di condizione	
Motore	Il motore è difficile da avviare	(1) Il combustibile non può scorrere. 1) Controllare il contenitore del carburante. Rimuovere le impurità precipitate e l'acqua.
		(2) L'aria o l'acqua è mescolata all'alimentazione del combustibile sistema. (1) Controllare tubi e morsetti. Sostituire o riparare se danneggiato. (2) Aria di scarico. (Riferire al capitolo Esaurimento del sistema di carburante)
		(3) La viscosità dell'olio motore aumenta a freddo tempo, che causa motore ruota pesante. (1) Add acqua calda in radiatore. (2) Utilizzare l'olio motore secondo l'aria temperatura (Utilizzare SAE10W30 in inverno)
		(4) L'energia della batteria è quasi utilizzata e sufficiente forza di avvio non può essere fornito (1) Cambia la batteria.
	Potenza di uscita insufficiente	(1) Fuel è insufficiente. (1) Add carburante.
		(1) Il montante dell'aria è intasato. (1) Cancella il filtro.
Hydraulic equipment	Interrompere improvvisamente (1) Fuel è insufficiente. (1) Aggiungi carburante.	
	anormale nero	(1) Fuel è di scarsa qualità. (2) L'olio motore è troppo. (1) Cambia al combustibile di alta qualità. (2) Aggiungi il volume dell'olio al livello normale.
	Allarme radiatore soffia	(1) Il sigillo della pompa dell'acqua è povero. (2) Il belt del ventilatore è allungato o fratturato (3) Termostato è povero. (4) Il refrigerante è insufficiente. (5) Le reti o le pinne dei radiatori sono polverose. (6) Il refrigerante è inquinato dalla ruggine della copertura del cilindro dell'olio e della guarnizione. (7) Il sigillo di copertura del radiatore è povero (evaporazione). (8) Il canale di raffreddamento è corrosivo. (10) La guarnizione del radiatore è danneggiata (11) L'olio motore è insufficiente. (12) Il tempo di espulsione del carburante non è adatto. (1) Sostituire. (2) Regolare o sostituire. (3) Sostituire. (4) Aggiungi al livello specificato. (5) Clean. (6) Fissaggio refrigerante, aggiungere antiruggine. (7) Sostituire. (8) Lavaggio. (9) Ridurre il carico. (10) Sostituire. (11) Aggiungi al livello specificato. (12) Aggiungi. (13) Cambia al combustibile di alta qualità.
	Dispositivo di lavoro (boom, braccio, secchio) ruotare, guidare, dozing force insufficiente, a bassa velocità o non spostato.	(1) L'olio idraulico è insufficiente. (2) Hosepipe, olio di perdita del connettore di linea. (1) Aggiungi l'olio idraulico. (2) Rinforzare o sostituire.
Driving equipment	Nessun movimento con funzionamento rotante (1) Locked da telaio girevole posizionamento pin. (1) Pull up the Stop pin handle.	
	Non può guidare	(1) Crawler è bloccato da detrito. (2) Crawler è troppo stretto o troppo sciolto. (1) Rimuovi il detrito. (2) Regolare.

Precauzioni nell'uso del martello idraulico

Assemblaggio di martello idraulico

Si prega di installare martello adatto. La durata della macchina non solo sarebbe interessato, problema di sicurezza può anche essere causato se il martello inadatto è installato.

Precauzioni nell'uso del martello idraulico

Precauzioni nell'uso del martello idraulico

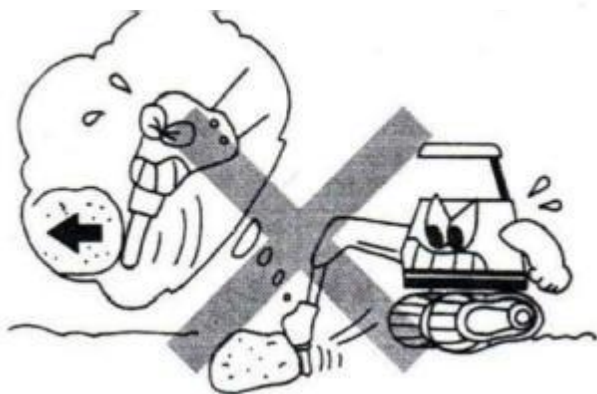
Proibizione 1 Postura di lavoro Se la parte anteriore della macchina è sollevare più di 5 cm nel lavoro di rottura, la macchina può inciampare

rotto Come risultato danno del martello o anteriore allo stesso tempo della pietra è
Regione
può essere damaged da colpire. Inoltre, le vibrazioni prodotte nel lavoro di rottura possono diffondersi al crawler . Pertanto, non prendere questa via

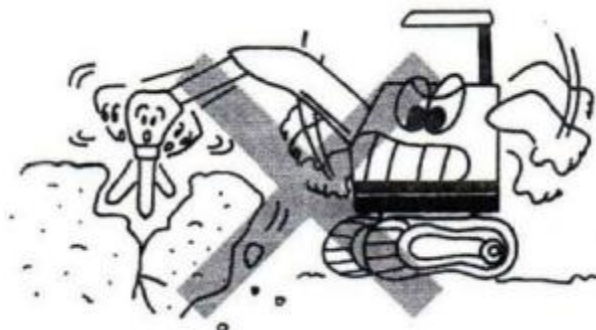
rompere il lavoro.



Proibizione? 2 Non muovere la pietra con il martello. Non spostare o tirare giù la pietra con forza idraulica del boom, braccio, ecc. L'installazione di bulloni può essere rotto , la staffa può essere danneggiata , l'asta del martello può essere rotto o bloccato , boom o braccio può essere danneggiato da questo modo di lavoro.

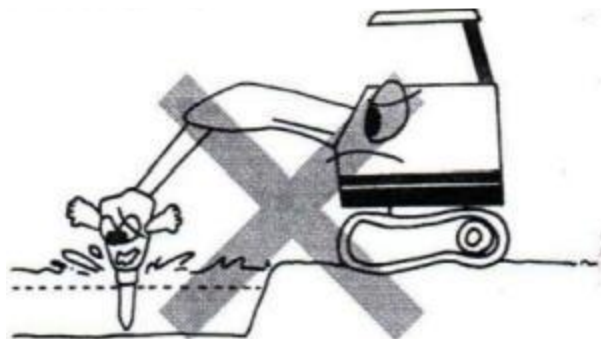


Proibizione; 3 Non eseguire lavori di rottura levando. Installazione di bulloni e asta martello può essere danneggiato da questo modo di rottura.



Proibizione 4 Non eseguire lavori di rottura in acqua o fango .

Non mettere parti tranne l'asta martello in acqua o fango in rottura lavoro. L'asta del pistone può ruggine e malfunzionamenti del martello possono essere causati da questo modo di lavoro.



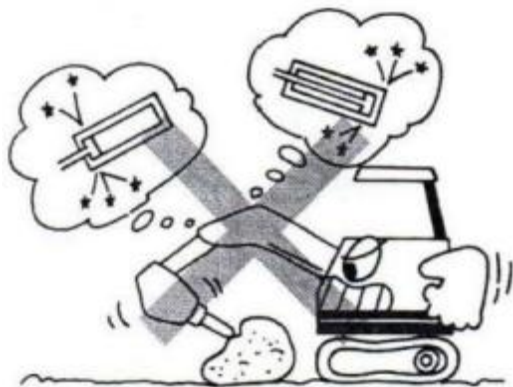
Proibizione 5 Non rompere la pietra dal martello cadere.

Il martello o altre parti sarebbe danneggiato se la forza eccessiva viene applicata al martello o alla macchina.



Precauzioni nell'uso del martello idraulico

Proibizione 6 Non eseguire lavori di rottura quando il colpo idraulico è al punto terminale. Le parti del cilindro dell'olio possono essere danneggiate quando si rompe il lavoro con il colpo idraulico al punto terminale (l'allungamento massimo o lo stato di accorciamento massimo del cilindro dell'olio).

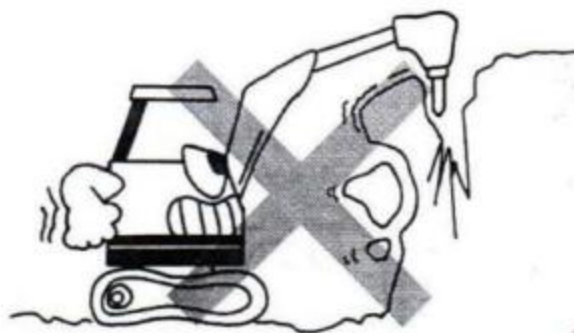


Proibizione 9 Non eseguire lavori di rottura orizzontale o verso l'alto.

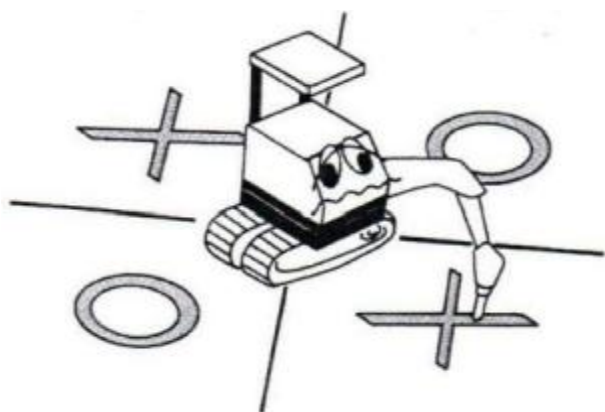


Proibizione 10 Non eseguire lavori di rottura aerea in caso di caduta della pietra o di ricambio del veicolo.

Proibizione 7 Non eseguire lavori di sollevamento. Non eseguire lavori di sollevamento con il martello idraulico.

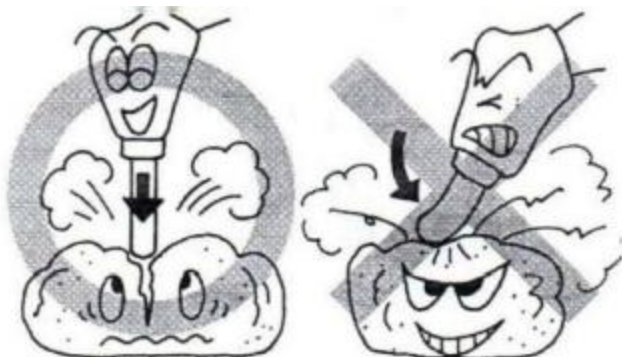


Proibizione 8 Non eseguire lavori di rottura verso i due lati. Il fatturato del veicolo può essere causato e la durata di servizio delle ruote può essere abbreviata da questo modo di lavoro.

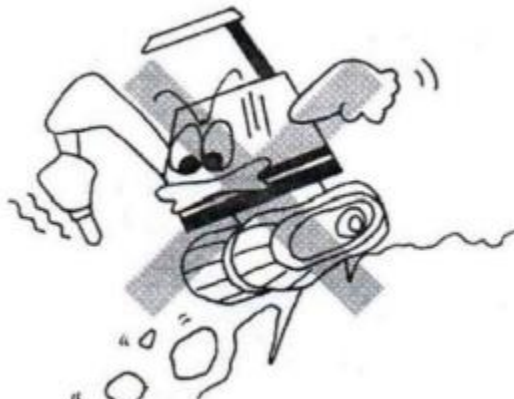


Precauzioni nell'uso del martello idraulico

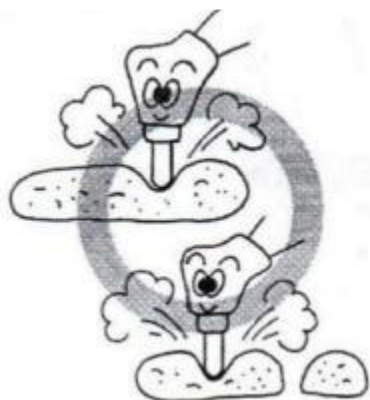
Attenzione 1 Mettere il martello perpendicolare alla superficie di impatto quando eseguire lavori di rottura. Inoltre, applicare forza di spinta costantemente durante la rottura del lavoro. Non colpire senza colpire l'oggetto .



Attenzione 4 Lavorare dopo verificare che il terreno è solido.

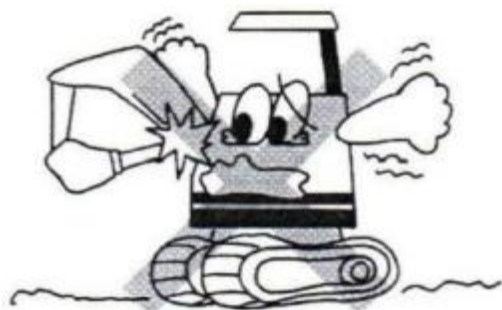


Attenzione 2 Quando la stessa superficie di impatto viene accarezzata continuamente senza che sia rotta o foratura in , si prega di cambiare la superficie di impatto e intagliarla dall'alto.



Attenzione 3

Non colpire il cilindro dell'olio del boom o del boom quando si disegna indietro il martello.



Il grasso lubrificante consigliato

- Assicurarsi di utilizzare l'autentica nostra azienda olio e grasso lubrificante come mostrato nella seguente tabella.

Olio idraulico del motore Grasso universale			
SHELL	olio idraulico S46 (Hydraulic S46)	SAE 10W30 Livello CF	
Cartello universale 2 #Li			

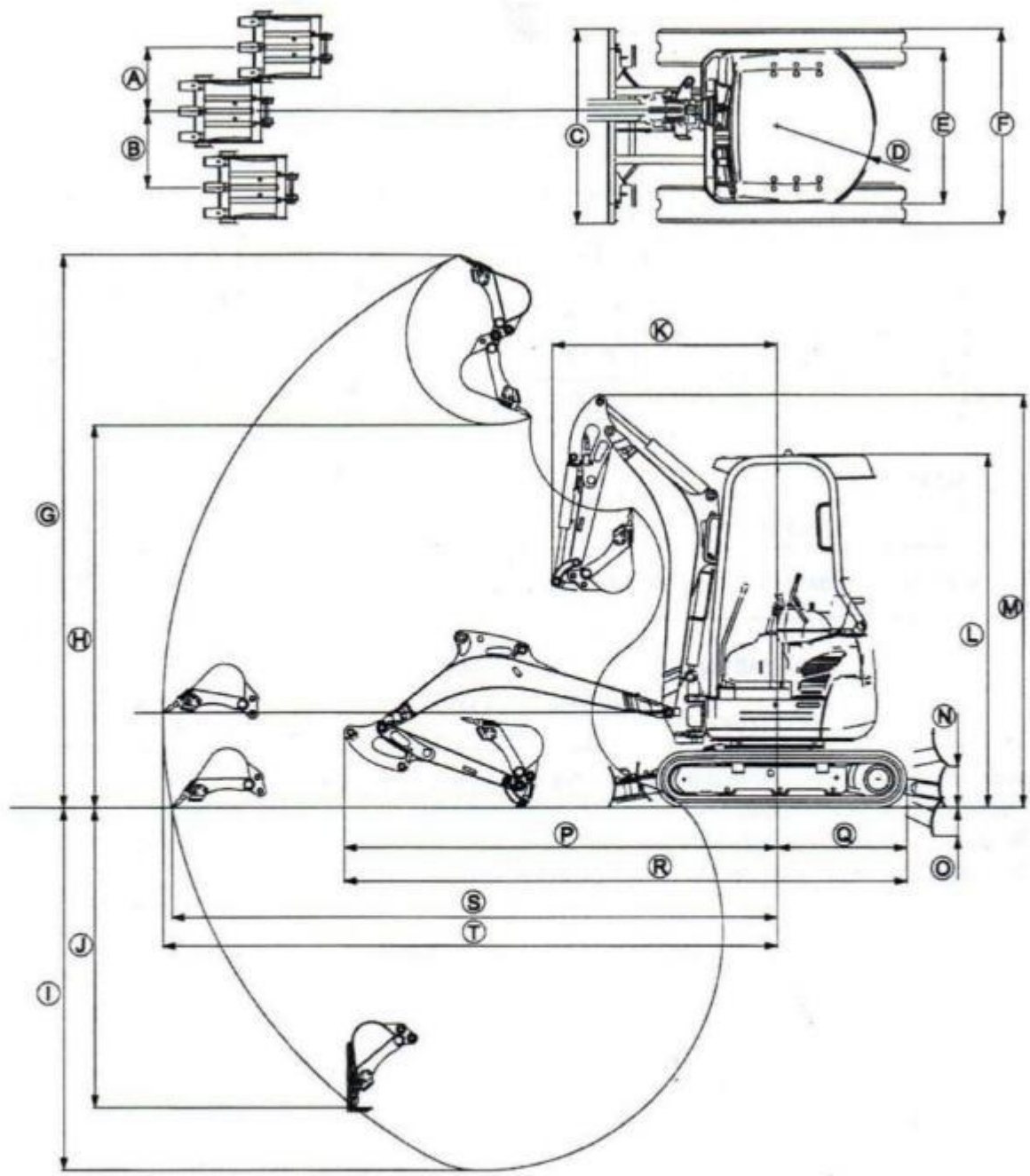
Il grasso lubrificante consigliato

olio idraulico olio motore olio ingranaggio olio			
Mobil	Delvac MX(15W-40) Delvac Surper Multigrades(10W-30/15W-40)	DTE 25(VG46) Mobilube HD 80W-90	
ESSO Superflo(10W-40) NUTO H46 Olio per ingranaggi GX 80W-90			
SHELL RIMULA (SAE10W-30) Tellus ST46 SPIRAX EP90			
CALTE	SAE15W-40; (RX Super Plus) SAE10W-30	HYDRAULIC serie (VG46)	
TEXACO Havoline 8 olio motore 10W-30 Havoline 6 olio di ingranaggi 80W-90			
JOMO	JOMO DIESEL CF-4 (SAE15W-	JOMO Hydlux (VG46) JOMO GEAR 5	

☐ Quando si cambia l'olio, si prega di drenare tutto l'olio originale e poi aggiungere nuovo olio. ☐ Si prega di utilizzare i combustibili sotto: •(O# olio diesel: in estate •-10#,-20#,-35#:in inverno o secondo la temperatura dell'aria locale

Appendice

Disegno dimensionale



unità: mm

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	
	410	485	990/ 124 0	620	980	990/ 124 0	3540	2440	2310	1910	1430	2250	2630	245	200	2750-	815	3570	3840	3900